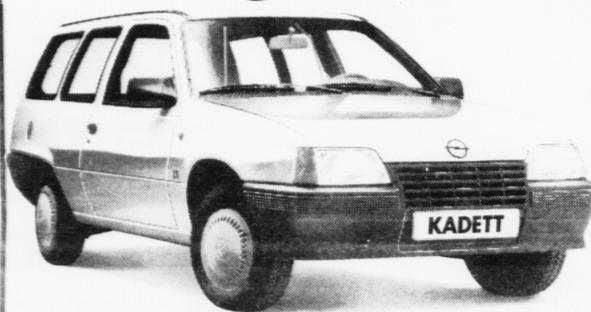


Vit hava latið upp nýggja deild í Klaksvík

**hjá Hera Jacobsen
Lítlabrekka, Klaksvík
har vit selja nýggjar
og brúktar bilar.**



Kadett vørubilar

Opel Kadett er tann best umtøkti vørubílin í sínum bólki, tí hann klárar eina og hvørja uppgávu uttan trupulleikar. Og tí hann hevur hentleikarnar og koyri-eginleikarnar hjá einum persónbíl.

Opel Kadett lastar 575 kg — heili 50 kg meira enn konkurrentarnir.
Motorarnir eru sera ókonomiskir — t.d. koyrir Kadett Diesel 20,4 km/l við 90 km/t (DIN 70030).



Opel Ascona '87

Opel Ascona '87 er tann besti nakrantíð — við spildurnýggjari motorskrá og ábótum bæði innan og uttan.

Kom og hoyr meira um Ascona við tí nýggja 1,68 motorinum ella 2,01 innsprængingamotorinum.

Opel Ascona fast við 2, 4 og 5 hurðum — tað eru íalt 18 ymisk snið at velja imillum.

PF. VILHELM NIELSEN



Hoyvíksvegur 59 - 110 Tórshavn
Box 90 - Telefon (298) 11140 - Telex 81232



OPEL

Framhald av iðu 6

runaligu, restina, ella tað sum írestaði, skuldi so tann skipasmiðja, sum bygdí bátarnar, leggja á, teir írestandi pengarnar skuldu so lánast frá tí somu skipasmiðju, sum skuldi byggja. Tað verður tó ikki upplýst við hvørjari rentu hesin peningur skal afturgjaldast.

Men fyrri okum, sum fyrst nú fáa hesar skelkandi upplýsingar, er greitt, at eginpeningurin var ikki greiður, tá ið tað borgarlíga landsstýrið legði málið til avgreiðslu hjá figgjarnevndini. Hes-

ar konkrutu upplýsingar, sum Adolf Hansen nú kemur við, eru meira enn skelkandi, serliga tá ein veit um tann ágang, sum sambandsløgmaðurin hevði ímóti einari fyrirkomu í Vági, har tað gamla skipið bleiv skift út við ein nýggjan skrokk. Ágangurin frá politikaranum Paula Ellefsen, har hann færdi fram um reellan partapening, færdi við sær, at tí fyrirkomu varð ikki liv lagað, og harvið fóru fleiri arbeiðspláss fyrri skeytil, og somuleiðis fingur teir, sum hesa fyrirkomu áttu, ikki eitt bein til

jørðina, og hetta tí at kravdur varð reellur partapeningur. At tað so seinri við rættargongdina visti seg, at politikkarin hevði tikið feil, er ein onnur søga, og so nú hendir tað sambært skrivi frá Adolf Hansen, at har vóru bert goldnar 4 milliónir í reellum partapeningi til hesi farmaskip hjá borgarlíga alternativinum, við sambandsformanninum á odda.

Somuleiðis er vert at skoyta uppi, at sama samgonga hækkaði veðhaldsskyldur landskassans við 20 til 30% milli-

ónaupphæddir og her vóru eingir pengar í veðhaldsgrunninum. Somuleiðis varð givið, sum nakað heilt nýtt, stuðuls-lán til farmaskip.

Ókkara flokkur mælti til at geva rentustudning, men tað fall, tað vildi heldur ikki givið so nógv í prosentum til teir, sum stóðu fyrri. Sami Adolf Hansen sigur frá, at hann sum shippingmaður gjørdi vart við, at tað var ikki hald í hesum tiltøkum, men tað var eingin sum lurtaði eftir. Uttan mun til hvat ein javnaðarmaður í figgjarnevndini

hevur sagt, so átti Adolf Hansen sum ábyrgdar-politikkarar at gjørt lægtingið vart við, at tað vóru sakir í figgjarnevndini til avgreiðslu eftir tilmáli frá borgarlígu samgonguni, mál sum ikki toldu dagsins ljós, men Adolf Hansen tagdi.

Tann til eina og hvørja tíð verandi meirluti hevur ábyrgd av tí politikki, sum færdur verður, og má soleiðis taka ábyrgdina av teimum avleiðingum, sum seinri koma, so sum tað nú er hent í hesum vanlukkumáli, har ein uppsparing hjá tí fæ-

oyska samfelagnum nú má brúkast til at gjalda fyrri investeringar til-mæltar av sambands-flokkinum, sum nú kosta meira enn hvat uppspar-ingin gevur.

Arbeiðspláss, sum bert kosta 80 milliónir um ár-ið, kunna vit taka undir við, sigur Pauli í einari grein um sama mál.

At so skattur skal gjaldast eisini av teimum pengunum, sum brúktir vóru sum skattafyr-munur, tað heldur Adolf Hansen merkiliga nokk verða hevndaratsókn.

Tað vil so eftir minari metting siga, at eftir borg-arlígu ætlanini skulu bert tæy timaløntu og láginntøkurnar gjalda skatt, tæy sum ongar grannskoðar-ar hava at hjálpa sær, tæy eru prísgevin.

Enn einaferð Adolf Hansen, takk fyrri avdúk-andi rættleiðing tina.

Sverre Midjord

Eldslokkingar- útgjerd

Brandskáp, brandslangur, ymisk slag av strálarum, neyðbrandpumpur v/ dieselmotori, roykkavaraútgjerd DRÁGER, handils-slokkjarar — egið góðkent serviceverkstað.



Carl á Lag

Tlf. 14922
Yviri við Strond



Beckers



Til øll
endamál

Besta lakk-
og glansverja
í móti øllum
hugsandi
árin

BECKERS MALING
Tlf. 13657 Tórshavn