

Fór út av tí jaðarin skrædnaði

— Var jaðarin ikki farin undan hjólunum á tí 10 tons tunga bussinum, var vanlukkan undir Valaknúkum ikki hend.

Bussurin fór ikki beinanvegin oman av vegnum. Hann stóð so mikið leingi, at førarin og ferðafólk fingtu tosað saman um støðuna. Og førarin hevði avgjørt at lata fólkíð fara út, áðrenn hann koyrði inn aftur á vegin.

Men so var knappiga eitt sett í bussinum og bak-hjólini fóru fyrst oman av.

Møguliga hevur hin bussurin rakt hann har afturi. Ein skøva er, sum kann benda á hetta.

Tað var ikki samanstoyturin sjálvur, sum sendi bussin oman av vegnum.

Bussurin steðgaði og stóð eina løtu, áðrenn hann fór. Hvussu long henda løtan var, veit helst ongin nágreiniliga. Men hon var í hvussu so er nóg long til at bussførarin og ferðafólk fingtu tosað um støðuna. Og bussførarin fekk eisini stundir til at avgera, at hann ætlaði at biðja fólkíð fara úr bussinum, áðrenn hann koyrði inn aftur á vegin.

Tann 51 ára gamli maðurin, sum koyrði bussin, hevur greitt frá í Føroya rætti, at eftir samanstoytin fór hin bussurin spakuliga afturvið. Tvey ferðafólk í hansara egna busi komu fram og søgdu, at bussurin stóð ytst á jaðaranum. Bussførarin svaraði, at hevði hin nú skundað sær framvið, so hann kundi koyra niðan aftur á vegin.

— Eg sá nú at bussurin hjá mær var í frígiri. Eg hugsaði, at eg skuldi halda bremsuni og loyva fólkunum út, áðrenn eg koblaði í aftur. So við eitt var eitt sett í bussinum har afturi og hann fór eftir enda út av. Eg hugsaði, at hin bussurin hevði tikið í har afturi.

Sá hann ikki fara útav

Ongin í hinum bussinum sá bussin fara út av vegnum. Bussførarin, sum kom úr Leirvík hevur greitt frá, at bussur hansara fór beinanvegin eftir samanstoytin út av og legðist á liðini. Hann fór upp gjøgnum eitt vindueyga og byrjaði at hjálpa ferðafólkunum úr bussinum tann vegin. Hann sá ikki hin bussin og helt tí, hann hevði hildið fram og var steðgaður longur frammi á vegnum.

Ikki fyrr enn hann hevði hjálpt trimum ella fyra fólkum út og ein persónbilur kom á staðið, gjørd-

ist hann varugur við, at hin bussurin lá niðri í fjóruni.

Vóru á staðnum

Føroya rættur viðger í lótu bussvanlukku undir Valaknúkum 21. desember í fjør.

Mikudagin vóru sorinskrivarin og partarnir í sakarmálinum á staðnum, har vanlukkan hendi. Teir vóru í bussi fyrri á siggja, hvussu sýnið er hjá einum bussførara á hesum teininum.

Ein týðandi spurningur er, sum tað skilst, nær teir báðir bussførarnir sóu hin bussin, hvar teir vóru staddir júst tá.

Samanstoyturin hendi á einum fimm metra breiðum teini millum tvey vikipláss. Hesin smali teinur er 43 metrar langur.

Málið var fyrri aftur hós-dagin, men stundir vóru ikki til at gera viðgerðina lidna tá.

Proseduran er eftir og onkur avhoyring eisini. hd

Leitar eftir ráðgeva í ferðamálum

Landsstýrið leitar nú eftir einum fólk, tað kann seta sum ráðgeva í spurninginum um framtíðina hjá ferðamannavinnuni í Føroyum.

Hildið varð, hesin spurningur bleiv svaraður fyrilils nakað inn í framtíðina, tá lógin um ferðamannamiðstöð kom fyrri fám árum síðani.

Men so var ikki. Samstarvsprupulleikar stungu seg upp millum ferðamannaráðið og stjóran á Ferðamannamiðstöðini. Teir vóru so álvars-ligir, at Landsstýrið bleiv

biðið um at loysa stjóran úr starvi.

Vilhelm Johannesen, sum umsitar hesi mál í Landsstýrinum, mælti tíðliga í ár til at taka av aftur lógina um ferðamannamiðstöð. Men semja um hetta fekt ikki í samgonguni.

Hinvegin er semja um at seta ráðgeva í avmarkaða tíð at gera tilmæli um, hvussu bygnaðurin hjá Ferðamannamiðstöðini kann broytast.

Hesin ráðgevi er ikki funnin enn. hd



Vegjaðarin skrædnaði og tá fór bussurin oman av. Helt jaðarin, fór bussurin ongan veg, sigur Atli Jensen.

Ongin autovegja var á vanlukku staðnum og er heldur ikki enn. Møguliga hevur hin bussurin tikið í har afturi í tí hann fór útav. Svenski serfrøðingurin frá Volvo, sum var í Føroyum og kannaði bussarnar, fann eina skøvu har afturi í vinstri síðu á bussinum, sum fór oman av vegnum. Á Bileftirlitinum høvdu teir ikki ansað eftir hesi skøvuni

Ferðskivan kannað í mikroskopi

Høvdu bussførarnir ongan møguleika at forða fyrri, vanlukkan hendi?

Ellar brutu teir ferðslulógina og revsilógina henda sunnudagin undir Valaknúkum?

Hetta skal Føroya rættur avgera í næstum.

Báðir bussførarar eru ákærdir fyrri at hava brotið ferðslulógina og revsilógina.

Báðir nokta seg sekar. Teir hava greitt rættinum frá, hvussu teir upplivdu løtuna, áðrenn bussarnir stoyttu saman og fóru út av hvør sínu megin.

Frágreiðingarnar sam-svara ikki heilt.

Ferðin

Nógv tíð er brúkt til at fáa greiðu á, hvussu skjótt bussurin úr Havn koyrði. Førarin sigur, hann koyrði í mesta lagi 30 km/t, tá hann kom til vikiplássíð úttara borði. Tá sá hann hin bussin og bremsaði, tí hann ætlaði sær inn á vikiplássíð. Men hjólini blokeradu og bussurin helt fram við somu ferð. Ikki fyrr enn hann varisliga slepti bremsuni, minkaði ferðin skjótt. Men tá var vikiplássíð farið afturum.

Móti hesi frágreiðingini standa ferðskivan og frágreiðingin hjá hinum føraranum, sum heldur, at ferðin var umleið 50 km/t. Var hon 30 ella 35, so skuldi hann havt kunnað steðgað, áðrenn tað brast.

Sjálvur koyrði hann 35-40 km/t. og hann var einar tiggju metrar frá innara enda á tí 73 metrar langa vikiplássinum í innara borði, tá hann sá hin bussin. Hann helt fram, tí

hann væntaði hin fór inn á vikiplássíð hinu megin smala teinin.

Skivan

Bussurin, sum kom úr Havn, hevði ferðskivu. Hon hevði verið í í eina viku, so sera torført var at lesa hana. Bileftirlitið sendi hana saman við speedometrinum til Vestur-týsklands at kann.

Ein mikroskopisk kann-ing visti, at seinastu 60 metrarnar fyrri samanstoytin fór ferðin úr 83 niður í 66 km/t. — tá byrjaði hann at bremsa. Og tá tað stoytti, var ferðin 27 km/t.

Lagt verður afturat, at nálin, sum teknar á skivuna, var skeivt stillað. Hon byrjaði á 3 km/t og ikki á 0. Harafturat hevur bussførarin greitt frá, at ferðmáttarin sýndi ov

nógv.

Bileftirlitið kannaði ongantíð, um ferðmáttarin og ferðskivan vóru í lagi. Og í brævinum frá vestur-týska kanningarstovninum stendur onki um hetta. Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, segði í rættinum hós-dagin, at hann hevði onga orsök at halda, kanningarstovnin ikki hevur kannað útgerðina. Og vóru brek funnin í henni, stóð hetta ivaleyst í niðurstøðuni.

Koyrilikindini vóru ikki ring, men tað var nakað hált. Atli Jensen greiddi rættinum frá, at friktiónin var 0,3. Tað vil siga helvtina av tí, hon er undir vanligum umstøðum. Og tað vil aftur siga, at bremsulongdin var umleið duplutt so long sum vanligt. hd

Nýggjur ídnaðarráðgevi

Arne Poulsen, skrivari hjá Føroya arbeiðsgevarafelag og Føroya íðnarafelag er nú eisini ídnaðarráðgevi hjá Føroya ídnaðarfelag.

Limirnir í felagnum avgjördu á fundi 3. juni at seta Arna í hetta starvið.

Ídnaðarfelagið hevur fingið avtalu í lag við Arbeiðsgevarafelagið um innivist á skrivstovuni í R. C. Effersøesgøtu.

Skrivstovan hjá arbeiðsgevarunum skal eisini avgreiða øll mál hjá ídnaðarmonnum. hd