

Einki stuttligt, at vera til grin fyri sínar egnu pengar

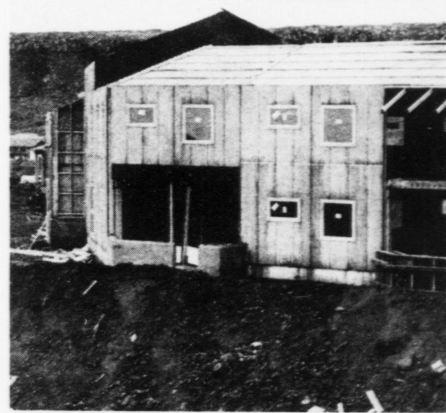
Byggingin er nógv seinkað. Hvussu nógv hetta kostar eyka, vita vit ikki, og heldur ikki vita vit hvør skal gjalda, sigur formaðurin í eigarafelagnum fyri Berjabrekku, Klæmint Olsen.

Nú er ovboðið fyri nevndina í eigarafelagnum fyri Berjabrekku. Tíðarætlanin heldur als ikki og nú eru tey eisini bangin fyri, at alt verður nógv dýrari — av somu orsök.

Klæmint Olsen, formaður í eigarafelagnum fyri Berjabrekku, sigur, at felagið nú vil hava eina tíðarætlan — sum heldur. Tey finga eina tíðarætlan í

mars, men longu nú, í august, er byggingin triggjar til fyra mánaðar seinkað. Eftir upprunaligu ætlanini skuldu tey seinastu flyta inn í byggstígg eitt einaferð í 1988, men roknar Klæmint Olsen ikki við, at hetta verður fyrr enn einaferð í 1990.

Formaðurin í eigarafelagnum ivast ikki í, at byggingin, orsakað av



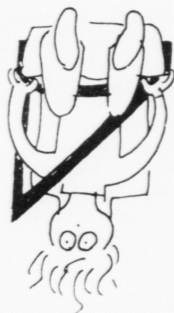
teirri stóru seinkingini, verður væl dýrari, og tí vil eigarafelagið hava greitt at vita, hvussu nógv dýrari byggingin verður, og hvør skal gjalda.

— Tað er einki stuttligt at vera til grin fyri sínar egnu pengar, sigur Klæmint Olsen.

tór.

Halt tær fast við bilbelti

Bilurin Hvølvus er á skýlisbreytini í Gundadali í dag og í morgin. Fólk læra, hvussu tey skulu bera seg at í ferðslu-óhappi



Ráðið fyri Ferðslutrygd fer nú í herferð fyri at fáa fólk at koyra við bilbelti. Lógin um kravda nýtslu av bilbelti kom í gildi í juni mánað í fjør.

— Ta fyrstu tíðina høvdu vit varhugan av, at fólk nýttu bilbelti, men nú eru tey blivin meira skjótisleys, sigur Olivur Næss, leiðari á Ráðnum fyri Ferðslutrygd. — Vit halda, at bilbelti eru tað mest fyrbyggjandi tiltakið í ferðsluni, og sum bjarga flest fólki.

Olivur Næss sigur, at í fleiri av teimum óhappum við skaða, sum henda í fjør, sótu fólkini ikki í bilbelti. Hansara fatan er annars, at bilbelti meira verða nýtt í koyring millum bygdur, ikki so nógv á teimum styttr túrunum inni í býnum. Og tað er óheppið, tí sjálvt um ferðin er minni inni í

býnum, er vandin fyri óhappi líka stóur.

Herferðin hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd fyri at fáa fólk at nýta bilbelti, fer at halda fram til einaferð næsta ár.

Tað fyrsta tiltakið byrjar í dag, og tað er við einum norskum bili, Hvølvus, sum í dag og í morgin verður staddur á skýlisbreytini við graslíkisvøllin í Gundadali. Báðar dagarnar frá klokkan 16.

Fólk fáa høvi at seta seg inn í Hvølvus og læra, hvussu tey skulu bera seg at, um tey vera fyri ferðsluóhappi. Tey verða spent fäst í bilbelti, og bilurin, sum hongur á einum stativi, verður so koppaður á ymsar vegir. Harvið merkist, hvønn týðning bilbeltið hevur, og ein norskur verkfrøðingur, Torkel

Trønnos, fer eisini at greiða frá, hvussu ein ber seg at við at sleppa leysur aftur úr bilbelti, tá bilurin er koppaður.

Tey, sum royna seg í Hvølvusi, fáa eitt luttekkuskjal fyri at hava staðið bilbeltsroyndina. Ráðið fyri Ferðslutrygd og Bileftirlitið hava sett tiltakið í verk.

Leygardagin í Gøtu

Leygardagin verður eitt nógv stórt tiltak í Gøtu. Tað byrjar klokkan 14 og heldur fram út á dagin.

Tiltakið er fyriskipað av Bileftirlitinum, Ráðnum fyri Ferðslutrygd og av Gøtu Menningarfelag.

Gjördar verða ymsar ferðsluroyndir. Umframt Hvølvus koma bilarnir Hálkus og Kløkkus, sum Bileftirlitið hevur útvegað, við til Gøtu. Sum nevnið benda á, verður

Hálkus brúktur til at læra fólk at koyra í hálku, og Kløkkus til at visa á reaktiónstíð hjá fólki, tá tey koyra.

Í Gøtu verða eisini royndir gjördar fyri at visa, hvussu ein eigur at bera seg at í krøppum svingum. Royndir visir, hvussu tað loysir seg at seta ferðina niður.

Annars verða royndir gjördar við at koyra bilar á sjógv, seta eld á bil, og at bjarga fólki í slíkum óhappum.

Herferðin heldur fram

Ráðið fyri Ferðslutrygd ætlar at brúka nógv orku í at upplýsa um, hvussu neyðugt tað er við bilbelti. Ein ferðslufilmur verður gjörður til sjónvarpið, nakað skal í útvarpið, og upplýsandi tilfar við lýsingum skal í bløðini. Har

umframt verða gjörd klistrimerki og aðrar áminningar at seta upp her og har.

Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur heitt á Støðisútbúgvingina um at kanna, hvussu nógv fólk nýta bilbelti. Teljing verður gjörd nú og eftir herferðina.

Avtala er eisini gjörd við Tekniska skúla í Havn um at hava tiltøk úti í Smíðjugerði, og sunnudagin verður eitt skeið á Hotel Borg fyri 15 koyrlærarum.

Annar Hvølvus

Tá herferðin er av, kemur ein annar Hvølvus til Føroya. Tað er ein danskur bilur, ið er gjörður við tí norska sum fyrmynd. Tryggingarsambandið útvegar hann gjøgnum eitt danskt tryggingarfelag.

randi

Lyktakanning í aðru viku

Árliga lyktakanningin, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd skipar fyri kring landið, byrjar mánadagin 7. september og heldur fram í tvær vikur.

— Tað er sera umráðandi, at ljósini á bilunum verða kannað. Hópur av bilum koyrir við ongum ella vánaligum ljósum. Heilt vanligt er at siggja bilar, sum koyra við bara einari lykt, og tað er óforvarligt, sigur Oliver Næss, leiðari fyri Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Undirtekan til lyktakanningarnar hini árin kann ikki kallast betur enn hampilig. Í 1984 vórðu 6025 bilar kannaðir, í 1985 4996 og í fjør 5971. Samstundis er bilatalið vaksið í stórum. 1. januar 1984 vóru 14.852 bilar í Føroyum, og 1. januar í ár 17.041. Tað vil siga, at bara 35 av hvørjum 100 koma til lyktakanning.

— Tað er ov lítið. Vit vóna, at fleiri fara til kanningar í ár, sigur Olivur Næss.

randi

