

John Cramer aftur til Føroya?

ÍtróttarSosíalurin

Frídømdir fyri óviljað manndráp

— Bussførarar 800 kr. í bót
fyri óansni og ov nógv ferð
eftir umstøðunum.

Tað var ikki óviljað mann-
dráp, tá trý fólk doyðu í
bussvanlukkuni undir
Valaknúkum 21. desemb-
er í fjør.

Hetta avgjörði Føroya
rættur í gjár.

Báðir bussførarar vóru
ákærdir fyri óviljað mann-

dráp og fyri óviljað at
hava veitt einari smá-
gentu álvarsligan skaða.
Báðir blivu frídømdir fyri
hesar álvarsligu ákætur.

Hinvegin sigur Føroya
rættur, at teir hava brotið
ferðslulógina. Teir hava
ikki verið nóg ansnir og

ikki lagað ferðina eftir um-
støðunum.

Fyri hetta fingur teir 800
kr. í bót hvør. Teir skulu
eisini annar fyri báðar ella
báðir fyri ein rinda sakar-
málskostnaðin. Tó rindar
statskassin verjunum
4.000 kr. í part.

Kundu havt steðgað

Føroya rættur sigur í við-
merkingunum til dómin,
at hóast sýnið á vanlukk-
staðnum ikki er gott, áttu
báðir bussførarar at hava
sæð hin í so góðari tíð, at

tað eydnaðist teimum at
fara inn á vikiplássini.

Rætturin sigur, at hóast
ikki ber til við vissu at
staðfesta ferðina, so er
onki at ivast í, hon hevur
verið ov stór eftir umstøð-
unum. Hetta saman við
tørvandi ansni var orsøkin

til, báðir bussar fóru
framvið vikiplássunum og
stoyttu saman.

Bussførarin, sum kom
úr Leirvík, er eisini dømd-
ur fyri ikki at hava tikið
fyrilit fyri skeltinum
»Vegur smalkar høgru-
megin«.

hd



»Selv om oversigtsforholdene på stedet er mindre gode, skulle det under udvisning af tilstrækkelig agtpågivenhed og under korsel med tilstrækkelig lav hastighed være muligt for begge de tiltalte at blive opmærksom på den modkørende bus i tilstrækkelig god tid og dreje ind på de respektive vigepladser, således at køretøjerne kunne passere hinanden på forsvarlig vis«, stendur millum annað í dóminum hjá Føroya rætti.

Lógin brotin hvønn dag

Lógin um trygdarbelti, verður brotin hvønn dag.
sum kom 1. juni 1986, Ikki øll brúka beltini og

Foto: Kalmar



Torkel Trønnes var væl nøgdur við Føroyaferðina. Hann
fór heim aftur í gjár.

líkt er til, at færri brúka
tey nú enn fyrstu tíðina
eftir at lógin kom.

Samstundis visir ein frá-
greiðing frá lögregluni, at
tey flestu, sum fingur
skaða í ferðsluóhappum
seinna helvt í 1986,
brúktu ikki trygdarbelti.

Lögreglan hevur ikki
havt nakra beinleiðis her-
ferð fyri at fáa fólk at
brúka trygdarbelti. Men
fólk hava fingið áminning
ella bót. Bótin er ikki stór,
100 kr.

Raðið fyri ferðslutrygd
heldur, at neyðugt er at
minna á lógina og vissa
fólk um, trygdarbelti
kunnu bjarga livi teirra.

Ti er RFF farið undir eina
herferð, sum skal vara
heilt til 1. april næsta ár.

Men tað er ikki bara at
spenna beltíð. Tað er eisini
umráðandi at vita, hvussu
berast skal at, tá beltíð
skal loysast, meðan
bilurin liggur á takinum.

Ein vinmaður hjá
Torkel Trønnes bar seg
ikki rætt at og breyt
hálsin. Hetta fekk
Trønnes at gera Hvølvus.
Og í honum hava nú
knappliga 600 føroyingar
lært at loysa beltíð á
høvðinum.

Siða 5

Bátafisk fór fyri ovurprís

Milliónirnar bólaðu hvør
um aðra á einum sera
spennandi tvingsilsupp-
boði í Føroya Fútarætti
seinnapartin í gjár.

Ikki fyrr enn eftir 28
boð fall hamin. Boðið
hjá Jógvani Páll Lassen,
sakførara, uppi 27 mill.

Framhald á síðu 5