

Nýggjur ruskbilur fyri eina góða millión

Høvudsstaðurin hevur fingið ein nýggjan ruskbil. Talan er ikki um nakran vanligan ruskbil av tí slagi, sum vit plaga at siggja í Havnar gøtum.

Tað snýr seg harafturimóti um ein sera vælutgjørdan og nýmótans ruskbil, ið fer at lætta um hjá bæði teimum, sum

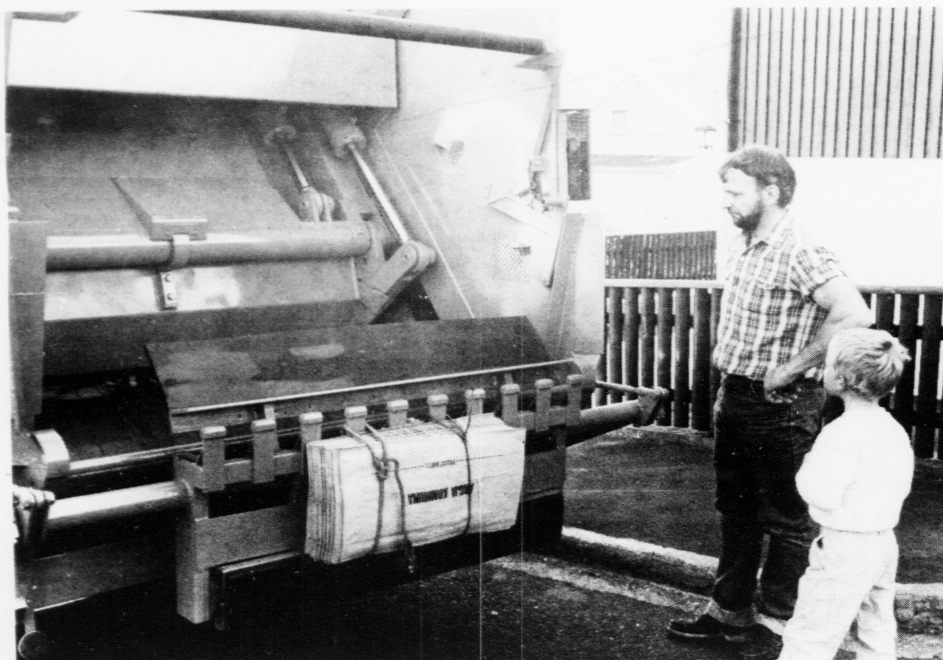
skulu gera arbeiði og teimum, sum skulu brúka ruskbilin.

Tað er renovatióin hjá Jógvan Haraldsen, sum hevur keypt henda nýggja bilin, sum kostar 1,3 millión kr. Hann er av slagnum Mercedes Bentz. Forhandlari av bilinum er P/f Ivan Johannesen.



Foto: Kalmar

Við hesum nýggja ruskbilinum kunnu triggir mans gera tað arbeiði, sum higartil fyra mans hava gjørt



Bilurin er útgjörður við eini pressu, sum trýstir ruskið saman, soleiðis at tað einans fyllir 1/10 av upprunaligu rusknøgðini. Konteynarin á bilinum er uppá 16,4 m³.

Til bilin fáast ruskkonteynarar í fleiri støddum: 120, 240, 360 og 660 litrar. Hann kann tó eisini tóma stórar konteynarar, sum eru heilt upp í 10 m³.

Fyrirminurin við hesum nýggja bilinum er so eisini tann, at hann kann fevna um eitt nógv størri øki enn verandi bilar.

— Við hesum nýggja bilinum er eitt gamalt ynski endiliga uppfyllt, sigur Jógvan Haraldsen, sum stendur fyri renovatióinini í Havn.

Hann sigur, at teir við nýggja bilinum vera førir fyri at gera arbeiðið bæði betri og skjótari.

Jóannes Johannesen er væl nøgdur við nýggja bilin, sum nú fer at gera arbeiðið munandi lættari og høgligari

Higartil hevur hann havt fyra bilar til at heinta rusk við. Nú fer so hesin nýggi bilurin at avloysa tveir av hinum bilinum. Meðan teir vóru fyra mans við tveimum bilum, vera teir so triggir við hesum nýggja.

Jógvan Haraldsen visir á, at teir við hinum bilinum klára í mesta lagi 150 sekkir. Við hesum nýggja klára teir í mesta lagi 900 sekkir. So talan er um stóra broyting.

Hann visir eisini á at ein fyrirminur við hesum bilinum er, at tað verður lættari at halda hann reinan og at visa reinsemi annars.

Við hesum bilinum verða tveir av verandi ruskbilum tiknir úr arbeiði. Nú skulu so royndirnar við nýggja ruskbilinum vísa, um og nær tørvur verður á einum líkandi ella møguliga størri bili afturat.

Annars eru tilfikir ruskbilar bæði í Eysturoyinni og í Norðstreymi.



Ebenezer

Mætiroð verður mikur-, hós- og fríggjakvøldið kl. 20 og sunnukvøldið kl. 18.

Evn: Náðirinnar evangelium letur frelsudyrnar upp fyri jøðum og heidningum.

KFUK, Tórshavn

Várgleði metir í dag kl. 16.00.

Tíftingaliðini hjá KFUK-skótunum

Eldra liðið (3. og 4. flokkur) hevur fund mikudagin kl. 17.00 og yngra liðið (1. og 2. flokkur) hósdagin kl. 16.30. Tíkið verður móti tilmeldingum.

12 skipasmiðjur vilja byggja ferju til Sandoyar- siglingina

Tilsamans 12 skipasmiðjur í Norður-europa, harav tvær í Føroyum, hava bjóðað uppá byggingina av eini nýggjari ferju til Sandoyarsiglingina.

Tilboðini skuldu vera inni 18. august. Talan er um eina ferju, sum er mett at kosta einar 40 mill. kr. Ætlanin er nú at fyrileggja tilboðini fyri landsstýrinum.

BJÓÐA IKKI MÆR! EG KOYRI



RADID FYRI FERDSLUTRYGD

ff