

tíðindablaðið

sosialurinn

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevandi: P/f Sosialurinn ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tófrinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurinn
Prent: P/f Pressan 1981

Ein demo- kratisk rødd- á fólkatingi

TAÐ ER nú greitt, at allir flokkar við undantaki av KFFF-flokkinum stilla upp til fólkatingsvalið komandi. Somuleiðis er greitt, at einki listasamband verður til valið. Freistin at gera listasamband var úti í gjárkvöldið. Tá blaðið fór til prentingar, var einki listasamband gjørt og leysatíðindini um, at Framsóknarflokkurin skuldi gera listasamband við Fólkaflokkinn, vóru avsannað av Adolf Hansen í farnu viku. T.v.s. at dysturin um at fáa tey bæði fólkatingsumboðini kemur at standa flokkanna millum.

TAÐ ER eingin ivi um, at flokkarnir leggja stóra herðslu á at fáa umboð valt í fólkatingið. Hóast henda umboðan fyri okkum hevur avmarkaðan týðning, so tykjast allir flokkar, eisini Tjóðveldisflokkurin, at hava ynski um at sleppa í fólkatingið.

JAVNAÐARFLOKKURIN stillar upp við sterkari manning. Heili 18 valevni, 11 mans og 7 kvinnur eru á javnaðarlistanum, tað mesta nakrantíð hjá nøkrum einstøkum flokki. Fólkaflokkurin og Sambandsflokkurin, sum eiga hvør sítt umboð á fólkatingi í lótu, stilla upp við ávikavist 10 og 12 valevnum.

STEVNA javnaðarflokksins til hetta valið er, at Føroyar aftur tørva at fáa eitt sømiligt g verdugt umboð á fólkating. Eitt javnaðarumboð á fólkatingi fer at vera: ein demokratisk rødd, ein virðilig og sømiligt føroysk

umboðan, eitt loyalt umboð fyri lögting og landsstýri, ein trygd fyri at virkað verður fyri okkara lögtingssamtuktum, ein hjálp og stuðul fyri landsmenn uttanlands, ein stuðul í undirgrundarmálinum, ein framherji í stríðnum móti ætlaða Dounreayverkinum, eitt verdugt alternativ til teir, sum nú gera okkum fyri skommum. Síðst men ikki minst fer eitt javnaðarumboð at bæta um okkara umdømi í útheiminum eins væl og í restini av ríkisfelagskapinum.

TAÐ HEVUR stóran týðning, at veljararnir gera sær greitt, hvørja umboðan land okkara í veruleikanum hevur havt á fólkatingi seinastu árin. Meðan annað umboðið, sambandsmaðurin Pauli Ellefsen, hevur snorksovið alla hesa tíð og fáur tí hevur vitað av, at hann var í fólkatinginum, so hevur fólkatingsumboðið, Óli Breckmann, gorrað og geylað á slíkan hátt, at hetta hevur skatt umdømi okkara. Við sínum sera víðgongdu og høgravendu úttalilsum um víðurskipti í øðrum londum, eitt nú Suðurafrika, hevur hann misbrúkt sess sín á fólkatingi.

AT HANN harumframt hevur tikið serføroysk mál úr hondunum á lögtingi og landsstýri fyri at leggja tey í hendurnar á danskum borgarligum ráðharrum, ið hann fjeppast uppi í, ger bert skommuna størri.

VALIÐ verður 8. september. Vit vilja heita á allar veljarar at venda sambands- og fólkaflokksumboðunum baki og atkvøða fyri einum av valevnum javnaðarflokksins. Tá fáa vit aftur eina demokratiska rødd í fólkatinginum.

tjak og meiningar

Marionettin hjá Schlüter

Harra blaðstjóri.

Oftast plaga boð um val at koma í so góðari tíð, at tann einstaki politikarin hevur góða tíð at siga okkum, hvussu nógv hann hevur gjørt fyri okkum og framvegis fer at gera, meðan allir hinir onki hava gjørt og enn minni fara at gera nakað. Ein er fasistur, annar kommunistur o.s.fr.

Men hesaferð tók Schlüter øll á bóli við bert trimum vikum sum frábæranskrótbráði.

Týðuliga sæst á greinunum hjá politikarunum, at okkurt skal fáast á papprið, sum teir vóna, at fólk »hopper uppá«.

Pauli Ellefsen, sum annars plagar at hava rættliga skemtiligar greinar í Dimmalætting, hevði á fyrstu síðu nú ein dagin hjálparleysa grein, har hann segði frá, at um hann verður valdur aftur á danatung, vil hann vera líka so »sløvur«, sum hann altíð hevur verið har.

Marionettin hjá Schlüter er eisini í tíðsneyð. Mikudagin í farnu viku hevði hann tó tíð til at hava eina eiturpræning í Dagblaðnum, har hann legði sitandi samgongu undir at hava oyðilagt skipsfæraraútbúgving okkara, tí tey skulu hava svævað farmaskipaflota færoyinga.

Rætt er, at skipsfæraraútbúgvingin er í trupulleikum og tað stórum, men tað er biligt og er tekin um tørvandi vitan bert at geva sitandi samgongu skuldina fyri hesar. Um politikararnir í staðin fyri teirra perfida ravnakróksklandur, sum fær størri og størri lut í teirra

arbeiði, royndu at fylgja við, hvat fer fram á t.d. sjófartsekinum, so vildu teir havt rakt við, at STCW-konvensjónin varð viðtikið í 1978 og kom í gildi í 1984. Longu tá áttu tær aktuellur lógir og reglur, og saman teimum sjófartsskúli at verið í gongd.

Hyggja vit nú at, hvør sat í samgongu hesi árin, so nýtist ikki Dagblaðnum at skylda Sosialin fyri at gráta rossatár, tí somu tár hjá Dagblaðnum eru so skróttur!

Um nú hesi víðurskipti vóru greidd til ta tíð, tey áttu at verið, so høvdu vit yvirhøvd ongar trupulleikar havt við skipsfæraraútbúgving.

Sum nú er sleppa teir ungu menninir, sum ætla sær á skipsfærarskúla, ikki út at sigla fyrri at fáa ta kravdu 12-mánaða siglingstíðina við farmaskipi, tí teir fáa ikki hyru, ikki bert tí at vit hava mist 6-8 skip (av 30-35). Burtursæð frá teimum, vit hava mist, so hava vit ongantíð átt so nógv farmaskip sum nú.

Trupulleikin er líka so nógv tann, at teir ikki sleppa við útlendskum (helst danskum) skipum, av tí at politikararnir tey seinastu 10-12 árin hava sovið teimum móguleikarnar burtur.

Nógv tey flestu av teimum dansku reiðarunum vilja bert hava fulltiknar matrósar, og tað verður ein ikki, fyrr enn hevur verið 5 mánaðar á sjófartsskúla, síðan hevur havt dekkstænastu umboð á farmaskipi í minst 18 mánaðar, harafturat í nógv (flestu?) færum 10 vikur á matrósskúla. Sum

vit framvegis áttu tey skip, sum eru farin undir hamaran, so vildu sjálvandi tey dekksplassini, sum tey umboðaðu, verið teir móguleikarnar stórr, men tey høvdu langt frá loyst trupulleikarnar, sum skipsfæraraútbúgvingin í lótu hevur.

Hesir trupulleikar verða ikki loystir við at politikararnir, istaðin fyri at lætta afturpartinum á, oysa hvønn annan undir í bukkuspánum, fyltum við persónligum hatri og ideologiskari »forvirring«.

Í lótu verður alla staðni roynt at sleppa av við so nógv manning sum móguligt.

Myndugleikar geva loyvi til at siglt verður við 25 - 50% ov litlari manning. Um hetta ikki verður hildið at vera nógv mikið, verða skipini »flaggað út«. Norðmenn hava heilt stóran part av sínum flota undir fremmandum flaggi, danir við og flestu aðrir eisini.

Danir eru í ferð við eitt projekt, teir kalla »Projekt Skib«. Hetta er eitt royndarskip á stóð 5000 - 7000 DWT, sum skal vera so automatiserað, at bert 6 (seks) fólk skulu vera við. Í 1961-62 var eg við skipið av somu stóð, har vóru vit 38 fólk umboð.

Allur hesin fyrri sjómannin óhugnaligi útviklingur er hendur tey seinastu 10-15 árin, so tað er ikki bert sitandi samgonga, sum eigur at taka í egnan barm, men líka so væl tey, sum hava sitið frammanundan.

ohé.

Hví einki ídnaðarøki í Kollafirði?

Hósdagin 20. august stóð stór grein í Dimmu, at einki øki til ídnaðarbygningar verður í Kollafirði. So kann ein spyrja, hví tað gongst so illa at fáa øki til tilíkar bygningar.

Um tað er at siga, at vit hava eitt bygðarráð, sum ongan útvikling vil hava í bygðini. Teir eru bangnir fyri, at tað kostar ov nógv, men tit skulu bert vita, at tað verður dýrari um tit biða. Men tað duga tit ikki at hugsa. Tí fari eg at

heita á allar minar bygðarmenn, um at fáa henda bóndapolitikkin burtur, sum hevur herjað í bygðini í langa tíð, sum vit her í bygðini kunnu fáa meira av skafti.

Tað gera vit best við at fara á val næstu ferð og velja nýggjar menn í bygðarráðið.

borgari.

Lýsið í sosialinum