

Komu til Bangkok í gjáramorgunin

— Fyrsti túrurin hjá føroyskum skipara eftir nokur ár í landi gjordist søguligur

Í gjáramorgunin um níggu-tíðina okkara tíð kom danska farmaskipið Alice Riis til Bangkok í Thailandi við teimum 214 vietnamesisku flóttafólkunum, skipið bjargaði mánadagin.

Í Bangkok tók danski sendiharrin móti flóttafólkunum. Sendiharrin, Frederik Kiær, hevur vísast thailendsku stjórnina um, at flóttafólkini seinni verða flutt til ymisk lond í vesturheiminum. Møguliga koma nøkur teirra til Danmarkar. Hetta fer flóttafólkaháborgin í Geneve at avgera. Fleiri lond í vestureuropa, USA og Kanada hava eina avtalu um, hvussu flóttafólk, sum verða bjargað á havinum, skulu bítast millum londini.

Sambært hesi avtalu hevur Danmark skyldu til at taka móti umleið 150 slíkum fólki um árið.

Martin Kofod, skrivstovustjóri í Uttanríkisráðnum, segði týsdagin við blaðið Det Fri Aktuelt, at allar fyrirleingar gingu eftir bókinu, so framtíðin hjá teimum 214 vietnamesarunum tykjast vera tryggjað.

Nýtt skip

Alice Riis hjá Riis Shipping í Svendborg er spildurnýtt skip.

Tað er bygt í Svendborg og fór úr Danmark síðst í juni í ár. Hetta er eisini fyrsti túrurin hjá Páll Jensen, sum fór aftur til skips í summar eftir at hava ar-

beitt try á landi. Páll er 41 ár og úr Havn. Hann er einasti føroyingur á Alice Riis. Hini fimm, ein kvinna, sum er kokkur, ein 14 ára gamal drongur og triggir menn, eru øll dansk.

Manningin hevur havt úr at gera við at hjálpa teimum, sum vóru ringast fyrri eftir tey nógvu samdøgrini á havinum. Teir høvdu nóg mikið umborð til øll og skipið hevur útgerð, sum ger drekkivatn burtur úr sjógv.

Tey 214 fólkinu fóru út stutt frá Ho Chi Minh býnum (fyrr. Saigon) í einum báti, sum ikki er nógv størri enn ein seksæringur, ella 35 ft.

Nógv børn

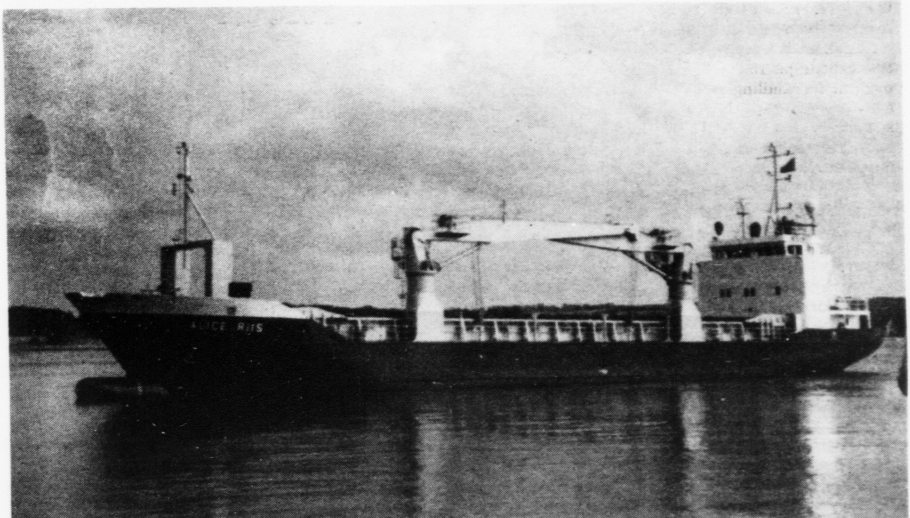
Tey høvdu ikki verið nógvar tímar á sjónum, tá sjórænarar lupu á tey og rændu alt, tey høvdu, eisini tað mesta bensinið. Eftir tað róku flóttafólkini fyrri vág og vind í 11 samdøgur.

Flóttafólkini eru tey flestu ung og børn. Fyrsta talið var 213, men seinni kom ein genta afturat, sum ikki bleiv tald við, tá tey komu um borð á Alice Riis.

Tað var, sum tað skilst, í tøkum tíma, teir á Alice Riis sóu bátin við teimum nógvu flóttafólkunum. Veðrið var ringt, vindmegi 8, so Alice Riis noyddist at royna triggjar ferðir, áðrenn tað eydnað.

Alice Riis er ikki stórt farmaskip, so har var trongligt við 220 fólki umborð.

Men alt gekk væl á vegnum inn til Bangkok, frættist



ist at koma so nær vietnamesiska bátinum, at fólkid kundi takast umborð.

Tey høvdu fest í eina oljutunnu uppi á takinum á stýrihúsinum fyrri at gera vart við seg.

Tá flóttafólkini vóru komin umborð á danska skipið, greiddi eitt teirra manningini frá, at 13 skip høvdu siglt fram við teim-

um, uttan at taka tey upp. Frá onkrum skipi fingur tey matvørur.

hd

Páll Jensen á brúnni á Alice Riis. Skipið fór úr Svendborg síðst í juni til Onglands og síðani til Fjareystur, har tað hevur siglt síðani



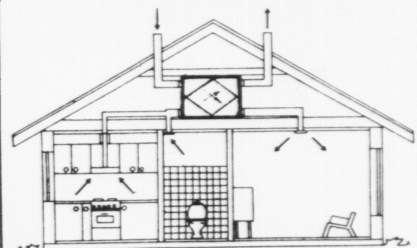
Tey 214 fólkinu vóru úr einum býi, sum eitur Mytho, og ætlan teirra var at fara til Malaysia.

Bjargaði 4.800

Ein annar føroyskur skipari, Anton Olsen, gjordist heimskendur í 1975, tá skip hansara Clara Mærsk bjargaði ikki færri enn 4.800 fólki av einum søkkandi vietnamesiskum skipi. Jætta var eisini í Suðurkinesiska havinum. Clara Mærsk flutti tey nógvu flóttafólkini til Hong Kong, haðani tey flestu seinni fóru til USA og Kanada. Eini 200 fóru til Danmarkar.



Rein og frísk innandurluft



P/F **demich**

TH. 1.1071