

Arbeiða um náttina fyri vanliga tímaløn

Skála Skipasmiðja vil ikki gjalda vaktarmonnum yvirtíðarløn, sum fakfelagið krevur. Føroya Arbeiðsgevarafelag sigur einki

Tveir dagar í hesi vikuni hava arbeiðsmenninir á skipasmiðjuni á Skála ikki verið til arbeiðis.

Orsøkin er lønarviðurskiptini hjá tveimum monnum, sum hava til arbeiði á hald vakt á skipasmiðjuni, tá onnur hava fri. Hverja nátt og hvønn dagurðatíma og gerandiskvöld eru teir á vakt. Arbeiðsvikan hjá teimum er 48 tímar, men teir fáa ikki yvirtíð fyri meira enn teir átta tímarar út yvir vanligu arbeiðsvikuna. Og tað samsvavar ikki við sáttmálan, ið er millum Føroya Arbeiðarafelag og Føroya Arbeiðsgevarafelag.

Sáttmálin sigur einki um slíkt vaktarhald, ið menninir gera. Sáttmálin hevur eina grein um vaktarhald um náttina á skipum við bryggju, men tann greinin kann ikki brúkast í hesum førinum, siga Skála Arbeiðsmannafelag og Føroya Arbeiðarafelag.

Arbeiðið fevnir um mangt slíkt sum at halda vakt umborð á skipi, siga feløgini.

Teir eru tveir mans, sum skiftast um at halda vakt á skipasmiðjuni. Arbeiðstíðin hjá teimum er frá 12 til 13.15, frá 16.45 til 23.30 og frá 23.30 til 7.30.

Henda vaktarskipanin kom fyrri seks árum síðan. Framman undan gingu teir eisini vakt, men tá fingur teir røttu yvirtíðina, sigur Elias Hansen, formaður í Skála Arbeiðsmannafelag. Síðan hevur arbeiðsmannafelagið roynt at fingið skipasmiðjuna at galdið monnum ta røttu yvirtíðarlønina, men til fánýtis. Hetta góðtekur arbeiðsmannafelagið ikki longur.

Stór ábyrgd

Arbeiðsætlanin hjá teimum báðum vaktarmonnum er drúgv, sett upp í 20 punktum. Teir skulu

lata upp um morgunin, seta streym til og annað. Um kveldið hava teir ábyrgdina av at slökkja og læsa. Brand- og bindigreiðir til skipini skulu teir halda við líka, og teir gera reint á tolettunum. Teir útflyggja verur og amboð og ansa eftir, at eingin óviðkomandi kemur á skipasmiðjuna. Menninir skulu ansa eftir, at eldur ikki kemur í skipi í hellini og á bedingini, og at einki hvørur. Teir mugu eisini hava eyga við skipunum, sum liggja við bryggjuna, at tey ikki slita o.t. Teir hava ábyrgdina av, at øll húsin eru læst. Eins og aðrir vaktarmenn skulu teir runt á øllum økjum og stempla fyrri at prógva, at teir hava røkt sitt arbeiði.

Skála Arbeiðsmannafelag hevur vent sær til Føroya Arbeiðarafelag við málinum. Fyri góðari viku síðan skrivaði Føroya Arbeiðarafelag til Føroya Arbeiðsgevarafelag og kravdi, at Skála Skipasmiðja helt sáttmálan við vikjandi vaktarmonnum. Dagin eftir svaraði Føroya Arbeiðsgevarafelag, at tað vildi hava nærri frágreiðing um, hvussu Skála Skipasmiðja eftir metingini hjá Føroya Arbeiðarafelag breyt sáttmálan. Fyrr í hesi vikuni skrivaði Føroya Arbeiðarafelag aftur og segði, at vaktarmenninir gera yvirtíðararbeiði og hava rætt til løn fyrri tað. Síðan er einki frætt aftur frá arbeiðsgevarunum.

Sosialurin royndi í gjár at fáa Føroya Arbeiðsgevarafelag á tal, men tað eydnaðist ikki. Stjórin á Skála Skipasmiðju er burturstaddur.

randi

Foto: Kalmar

Millum 50 og 60 mans, sum arbeiða á Skála Skipasmiðju, eru limir í Skála Arbeiðsmannafelag



Foto: Kalmar

ARGIR — ein forkelað kommuna

— og bygdarráðsformaðurin uppførir seg sum ein filur í eini glasbutikk, sigur býráðsformaðurin í Havn, Poul Michelsen

Argja Kommuna skal fáa svar frá Tórshavnar Kommunu, so skjótt málið er búgvið at viðgera, sigur Poul Michelsen, býráðsformaður, í samband við tað, bygdarráðsformaðurin á Argjum, Erland T. Jacobsen, segði við Sosialin týsdagin. Hetta var í samband við, at Argja Kommuna hevur ynskt at fáa nakað av gróti úr brotinum á Glyvursnesi til havnina á Argjum, og tað kann hon ikki fáa, fyrr enn kommunan hevur fingið svar úr Havn.

— Argja Kommuna er ein forkelað kommuna. Har er alt liðugtseymað, men so eru ávis øki, sum teir skulu brúka Havnar Kommunu til. Í hesum førinum viðvikjandi grót-

inum hevur Erland Jacobsen persónliga havt so nógv ljóta meðferð móti mær, at allar illteinkingar eru avvistar, sigur Poul Michelsen. Argja Kommuna hevur fingið greitt at vita, at hetta málið, um at Argja Kommuna kann fáa grót úr brotinum á Glyvursnesi er heilt einfalt ikki búgvið enn at svara, men tað verður fyrsta dagin. Tá fáa teir eisini at vita, hvør orsøkin er til, at málið enn ikki er búgvið at svara, sigur býráðsformaðurin í Havn, Poul Michelsen.

— Bygdarráðsformaðurin uppførir seg sum ein filur í eini glasbutikk, og hann hevur onga fatan av, hvat skal til fyrri at reka eina kommunu, sigur Poul Michelsen, sum sigur seg

einki at hava ímóti at argjamenn royna at greiða síni mál sjálvir, men hann er sannførdur um, at tíðin er komin til at tosa um eina heilarætlan fyrri allan Suðurstreym og nýtsluna av øllum hesum økinum.

— Vit eiga at minnt til, at Havnin fær allar avleiðingarnar av øllum disponeringunum hjá argjamonnum, og tað er í lagi. Tá vit planleggja í Havn, so planleggja vit soleiðis, at hetta er fyrri øll. Óansæð hvaðani tey koma. Hetta er ein av teimum skyldum, sum ein høvuðsstaður hevur, sigur Poul Michelsen.

tór.

VEÐRAKJØT

Aftur í ár verður tað íslenska veðrakjøtið at fáa. Vektin liggur frá 20 - 40 kg. Kjøtið verður koyrt til dyrnar.

Bíleggið í góðari tíð.

SUÐUROYAR KJØTSØLA

v/ Rudolf Tausen

Vágur — tlf. 7 32 47
(Vit svara eisini í vikuskiftinum)

