



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Bjargar hann svartkjaftaflotanum?

Gullverdur blokkur!!!

Tað hevur eydnast at framleiða skræðuleyst og beinfritt flak úr svartkjafti umborð á Andriasi í Hvannasundi. Í mun til verandi fars- og flakframleiðslu kann henda nýggja vøran geva millum 50 og 100% hægri prís og kann tiskil kollvelta svartkjaftavinnuna. Men enn er ikki rokkið heilt á mál. Enn resta ymiskar tekniskar broytingar og so er spurningurin um, hvat keyparin sigur.

Svartkjaftaflotin er í størum trupulleikum. Størsta fiskiskipið í flotanum, Olaf í Garðastovu, er farið í sjálvbodna likvidation, tí so illa stendur til. Fiskiskapurin hevur langt frá fingið rakstur in at bera seg.

Hini svartkjaftaskipini hava tað heldur ikki se gott. Háborg er til sølu og bæði Andrias í Hvannasundi og Polarfarið hava ilt við at fáa endarnar at rokka saman. Afturat hes-

um kemur s, at tveir nýggir svartkjaftatrolarar eru í gerð á Skála Skipasmiðju. Lagna teirra er óviss.

Spurningurin er nú, hvat kann gerast fyri at bjarga hesum flotanum. Hóast trupulleikarnir hava verið stórir, so eru tað kortini ikki øll, sum hava mist vónina. Umborð á Andriasi í Hvannasundi verður nevnlíga arbeitt við eini spennandi ætlan. Gongur hon sum ætlað, so kann hetta

Ein gullverdur fiska-blokkur — næstan. Mortan Johannesen, skipari, visir okkum ein blokk við skræðuleysum og beinfri-um fløkum. Eydnast tað at betra verandi maskinur enn meira, kann roknast við, at hesin blokkurin verður gullverdur fyri svartkjaftavinnuna

merkja bjargingin fyri svartkjaftaflotan.

Talan er um at broyta verandi flakamaskinu til



at kunna skera skræðuleyst og beinfritt flak. Tað eru tær svensk VMK-maskinurnar, sum føroyskir smiðir og maskinmenn nú royna at broyta. Undangongumaður er Jóan Pauli Frederiksen úr Vágum.

Annars hevur lands-

stýrið sett eina tekniska nevnd at arbeiða við hesi ætlanini og í henni eru umframt Jóan Paula Frederiksen eisini John Smith, Sólbjørn Jacobsen, Marjun Hanusardóttir, Magnus Pauli Magnussen og Kjartan Hoydal.

Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, sigur, at nevndin hevur eina mill. kr. at arbeiða við, og í løtuni verður arbeitt við fullari megi at fáa broytt maskinurnar og manna-gongdina umborð til at kunna framleiða eina kvalitetsvøru.

Umframt landsstýrið og

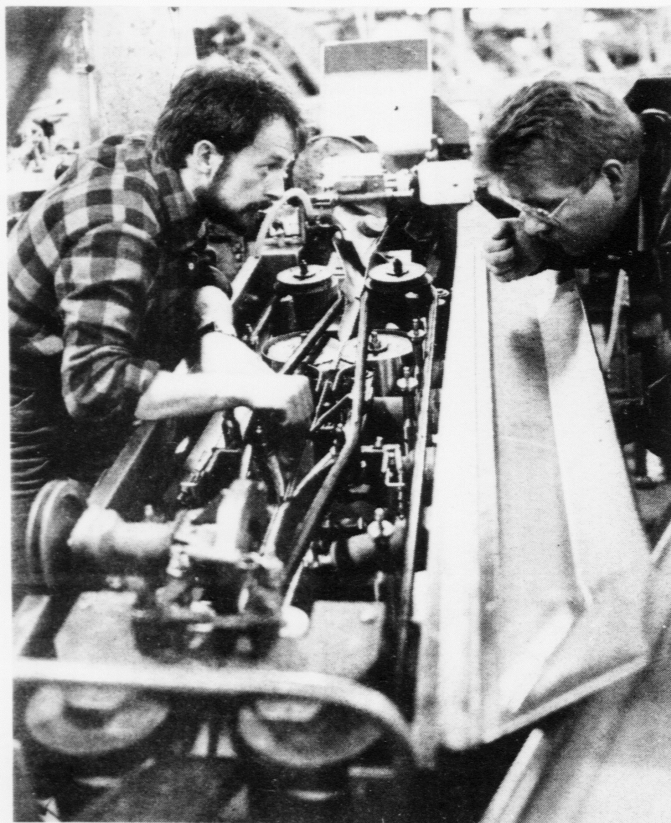
reiðariini so eru eisini figgingarstovrnarnir sera spentir um, hvussu fer at ganga við hesi royndini at betra framleiðsluna.

Kjartan Hoydal sigur, at hóast tað enn ikki er rokkið heilt á mál, so restar lítið í.

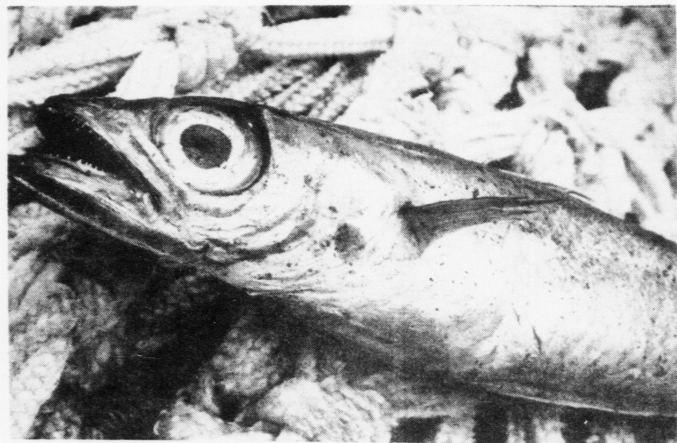
Hann heldur tað annars vera skeiðt at sleppa øllum svartkjaftaflotanum, nú so lítið manglar í at fáa eina framleiðslu, sum kann bera seg.

Ætlanin er so, at tekniska nevndin skal verða liðug við sitt arbeiði innan 6 mánaðir.

jan.



Her hava vit maskinuna, sum sker skræðuleyst og beinfritt flak umborð á Andriasi í Hvannasundi. Ein av manningini á Polarfarinum er komin umborð at hyggja at, hvussu maskinan virkar



Svartkjaftavinnan av álvara á einum vegamóti