

Útlendsku flutningsfeløginu
fingu av at vita

Tey spilla okkum út

— hóast tey tjena tjúkt uppá okkum, segði Tumm-as Arabo á tingi í síðstu viku, tá 200 kr. ferðagjald-ið var til umrøðu. Tummas sammetti hesi flutningsfeløg við Greenpeace og aðrar tilíkar felagsskapir

Í samband við uppskot Sambandsflokksins um at avtaka serliga ferðagjaldið uppá 200 krónur fyri hvørja fráferð úr Føroyum, varð ikki farið fram við mynkundum mótevís útlendsku flutningsfeløgum, sum flúgva og sigla til og úr Føroyum.

Uppskotsstíllarin, Ivan Johannesen, vildi vera við, at hetta serliga flutningsgjald serliga rakti tey minni mentu og var eisini ógvuliga óheppið fyri útendingar, sum í útlandum hava keypt returferðaseðil í samband við Føroya-ferðina. Hetta er ein stór skomm fyri okkum, segði Ivan Johannesen.

Oyðileggja okkara umdømi

Tummas Arabo segði, at hetta avgjald var ein liður í semjuni um inntekuløgirnar, sum vórðu samtyktar á tingi. Hann segði, at hetta gjald var ætlað at geva einar 10 mill. í inntøku um árið, og er eitt tiliki avgjald einki ovanligt í øðrum londum.

— Men tað er bert harmiligt, at tey útlendsku flutningsfeløg, sum selja ferðaseðlarnar, ikki hava dugað at írokna gjaldið í ferðaseðlaskostnaðin, sum Smyril Line hevur gjørt. Útlendsku feløgin skemma okkum út, hóast tey tjena tjúkt uppá okkum, segði Tummas, og sammetti tey við felagsskapir sum Greenpeace og aðrar tilíkar. Hetta er ein stór provokation, segði Tummas Arabo.

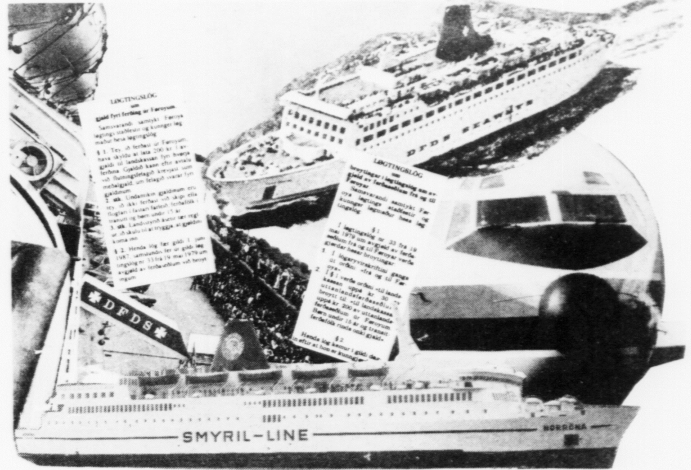


Útlendsku flutningsfeløgin eru við at oyðileggja okkara umdømi, segði Tummas Arabo, lótingsmaður

— Fólkafløkkurin atkvøddi ikki fyri tí tað hetta var fyri og hann er enn ímóti tí. Hetta gjald virkar minkandi uppá turismuna, segði Jógvan Sundstein.

Provokerar landsstýrið

— Hvi skulu nøkur avgjöld serliga viðmerkjað á rokningini og ikki øll, spurdi Heini O. Heinesen. Hann vísti eisini til oljugjaldið, sum stendur viðmerkt á hvørjari oljurokning. So kundu vit eins væl sett avgjald á allar rokningar, og kanska hvat tað var fyri eitt landsstýri, sum setti avgjaldið á, segði hann. Hann helt tað ikki vera beint, at eitt sölufelag kundi loyva sær at provokera eitt lógliga valt landsstýri.



Krutl

Asbjørn Joensen kallaði sambandsuppskotið fyri tað reina krutl, og fanst harðliga á útlendsku flutningsfeløgum fyri teirra provokationir.

— Eitt avgjald uppá 200 krónur forðar ongum í at ferðast, segði Asbjørn Joensen, men vildi tó halda, at hetta gjald kundi koma óvart á útendingar. Men, tá er tað ikki landsstýrið, sum skal hava skuluna, men flutningsfelagið, haðani ferðaseðilur er keyptur. Asbjørn spurdi hvi eingin hevur tikið tað positiva, sum vit hava at bjóða ferðafólkunum, fram.

— Tey fáa nógvar ymiskar avsláttir, tey sleppa at njóta allar teir móguleikar, sum vit hava skapt, hvussu nógvar

milliónir hava vit ikki lagt í ferðafólkaavinnuna, sum so sanniliga kemur teimum ferðandi til góðar, spurdi Asbjørn Joensen. Uppskotið hjá Sambandsflokkinum varð eftir drúgt kjak beint í skattanvndina.

tór:

Lítla gjaldið, sum skapti so nógva kjak



Lægri prís við tveimum stjórum?



Hvussu nógva hevði prísurin verið lægri, um Havsbrún hevði ein stjóra í staðin fyri tveir, spurdi Henrik Old.

Tað eru ikki bert tey útlendsku flutningsfeløgin, sum provokera landsstýrið í samband við avgjöld.

Tað gæva onnur eisini. Ikki minst oljufeløgin, sum beinleiðis viðmerkja á rokningini hvat kostnaðurin er fyri oljuna og hvat er avgjald, segði Henrik Old, sum eisini vísti á onnur feløg.

— Tá Havsbrún hesa seinastu tíðina hevur lýst avreiðingarprísir, hava vit sæð nakrar reglur undir orðaljóðinum í sjálvari lýsingini. Har boðar

Havsbrún frá, at prisirnir høvdu verið uml. 9 oyru lægri, um Havsbrún virkaði undir somu skipan sum í Danmark hvat viðvikur prísir á el-orku, reglum fyri oljuavgjaldi og momsreglum fyri hjálpevni, eykalutir, nýløgur og studningsløg-gávu fyri orkusparandi til-tøk, visti Henrik Old og spurdi hvi fara teir ikki longur og siga, at um Havsbrún bert hevði ein stjóra, istaðin fyri tveir, var prisurin tað lægri? Eisini kundu teir upplýst

hvussu nógva prisirnir kundu verið lægri um lánibyrðan var minni og helt Henrik Old fyri, at Havsbrún kundi eisini sagt frá, hvørjar fyrimunir teir hava í mun til líkandi danskar fyrirkur.

Ringast fyri sjómenn

Henrik Old harmaðist ikki so nógva um at útendingar skulu lata hetta avgjald. Útlendsk ferðafólk fáa góðar sømdir í Føroyum, og, tað er teimum eisini

væl unt. Millum annað nevndi hann, at Strandferðslan siglir við stórum halli. Umframt at gjalda ferðaseðilin, gjalda ferðingarnar eisini hallið. Útlendingar gjalda bert fyri ferðaseðilin. Hetta má sigast at vera góð tænasta mótevís ferðafólki.

Heldur harmaðist Henrik Old um, at teir sjómenn, sum noyðast av landinum fyri at sleppa til arbeiðis, eisini verða noyðdir at lata hetta avgjald.

tór:

LÍF

Avreiðingarprísir

HAVSBRÚN lýsir fylgjandi prísir at galda frá 28./9.-1987

	oyru	% fíttitt turrevni	% fítt	TVN
makrelur	50	18,0	22,0	125
hvitingsbróður	45	19,0	6,0	125
svartkjaffur	41	17,5	6,5	125
lodna	37	14,0	16,5	125
maloi slógv	20	(min. 14,0)		
prísregulering fyri fíttitt turrevni:	+/- 2,6 oyru pr. kg. pr. %			
prísregulering fyri fítt:	+/- 0,5 oyru pr. kg. pr. %			
góðskuregulering:	eftir TVN sum valigt.			

Í/ HAVSBRÚN

Til kunningar:

Markaðsprísir fyri makrelur, svartkjaffur og lodna eru eitt og sama. Prísir fyri hvitingsbróður og maloi slógv eru eitt og sama.

Ómatnir nevndir prísir vilja verja um. 3 oyru hægri, um Havsbrún víknað undirsonu skapnum á í Danmark hvat víðavakur prísir á el-oru, reglum fyri ólu á, gald og móts-reglum fyri hjálpevni, eykklútt, nýllegur og stuðningsløgga: fyri oru,spandandi tilga.