

Bergholið Kaldbak—Kollafjörð:

Skapar óvanliga stóra möguleikar fyri Norðstreym

— segði Tummas Arabo, lögtingsmaður, tá figgjarlógin var til við

var til viðgerðar

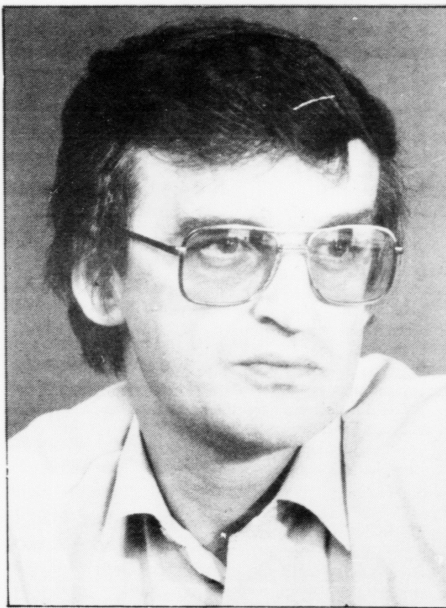
Viðvíkjandi samferðsluoknum er at siga, at síðan samgongan frá 1974 til 1978 sat, eru ongantið hend so stór framstig á hesum øki, sum nú. Samferðsla er, sum øllum kunnugt, grundarsteinurin undir einum góðum vinnulivi og einum góðum handilslivi.

Harafturat er hetta ein fyrirtreyt fyri, at øll pláss í landinum kunnu hava áleið somu livilíkindi.

Í hesum samgonguskeiðinum hava verið tiknar avgerðir um at loysa spurningar viðvíkjandi sambandinum í Sandoyinni, sambandið inn í Eysturoynna er batnað, tunnil er gjørdur til Kunoyar og ein tunnil til Sumbiar er í gerð. Av teimum sekunderu berg-holunum er ætlanin næst at fara undir at gera berg-hol til Gásadals.

Flogmálið sær út til at hava fingið eins góða loysn, og kanningar verða gjørdar um fast samband til Vágoyinna.

Nú um dagarnar varð eisini farið undir eitt tað



mest týðningarmikla bergholið í hesum landinum, tað er bergholið millum Kaldbaksbotn og

Oyrareingir.

Ein kann spyrja, um hetta at gera eitt berghol millum Kaldbaksbotn og

Oyrareingir ikki er eitt nóg so stórt luksús, tá vit hava Oyggarvegin liggjandi nakrar 100 metrar uppi.

Svarið til hetta er nei. Hetta er eitt av teimum bergholunum, sum áttið at verið komið fyri langari tíð síðan. Hevði hetta bergholið verið komið fyri árum síðan, so hevði nóg sáð øðrvísi út í hesum samfelagnum.

Útviklingurin í Norðstreymi hevði verið øðrvísi. Útviklingurin í Havnini hevði verið øðrvísi, og útviklingurin í miðstaðarøkinum sum heild hevði verið munandi øðrvísi.

Hetta, at virkseimi í sunnara enda av Streymoyinni, rundan um Havnina, er vaksið so nóg tey seinastu árin, er ikki sunt. Tað er ikki í lagi, tí stórir partur av hesum virkseminum er ikki framleiðandi virkseimi, men virkseimi, sum liggur í øðrum liði aftaná framleiðsluna.

Nú berghol verður gjørt kemur tað at skapa óvanliga stórar möguleikar fyri

Norðstreym og fólkiað har at virka, og vóni eg, at tað politiskt verður møgulegt at skapa allar fyrirtreytir, ið eru neyðugar, fyri at hetta virkseimið kann verða so positivt fyri økið sum gjørligt.

Frakthavn í Kollafirði

At tað eisini eru vansar við at fáa hetta sambandið, tað kunnu vit venda aftur til seinni. Tað, sum nú umræður, er, at vit norðan fyri Hórisgotu gera okkum út til at taka teir möguleikar, ið liggja í hesum sambandinum til Havnar, m.a. er tað bráðneyðugt, at vit fáa útbyggt havnina í Kollafirði til eina frakthavn. Tí við teimum náttúrligu fyrirtreytum, ið har liggja, er givið, at tað, sum havnarmenn nú hava gjørt, nevnlaga at flutt stóran part av Glyvursnesi inn á Skansabogarnar, er ein rættiliga óneyðug iløga samfelagsliga sáð.

Longu nú er rættiliga stórt virkseimi við at farmur kemur upp á land í Kollafirði og eg fari at heita á figgjarmálaráðharran, sum eg havi gjørt onkuntið fyrr, um at fáa skipað soleiðis fyri, at tollavgreiðsla kann fara fram norðanfyri, í hvussu so er nakrar dagar um vikuna, soleiðis at folk, ið fær góðs uppskipað í Norðstreymi ikki nýtist at brúka tíð uppá at fara suður til Havnar at ordna pappirir. Tað skuldi verið óneyðugt.

Ætlanin er, at hendan tunnilsgerðin skal vera liðug um leið 1991, og skulu veganetini í samband við tunnilin vera klár til ta tíð. Ætlanin er at byrja arbeiðið við veganetinum fyrst í komandi ári. Eg fari tó at heita á samferðslumálaráðharran um, at vit í Norðstreymi høvdu als ikki verið keddi, um hetta arbeiðið varð útsett eitt sindur, og peningurin í staðin varð nýttur til at breiðka vegin millum

Kollafjörð og Hósvík. Hetta er bráðneyðugt og má hetta arbeiðið gerast sum skjótast. Annars ótolnast vit eftir bussambandi til Signabø, ið skuldi verið komið fyri langt síðani.

Hyggja vit at vegakervinum longur norðuri vil eg beinanvegin gera vart við, at vegasambandið millum Haldórvík og Tjørnuvík er vandamikið og sum tað sær út har norðuri kann tað væl henda, at vit ein vakran dag ongan veg hava, tí vegurin møguliga verður tikin av omanlopi. Eg fari tí at heita á samferðslumálaráðharran, at skipa so fyri, at man projekterar eina bergholsgerð millum Haldórvík og Tjørnuvík ongantið ov skjótt.

Ferjuhavn í Vestmanna

Viðvíkjandi havnaráttanum er tað gleðiligt at siggja, at arbeiðið inni á Fjörð í Vestmanna nú gongur sum ætlað og at havnarætlanin har inni nú er broytt frá at verða ein ferjulega bert til Sam, nú er vorðin ein ætlan til eina havn til roll-on roll-off trafikk, og tí hevur nóg stórri búskaparligan sjónarrang enn tað sum var lagt upp til undir seinastu samgongu.

Játtanin til Vestmanna undir hesi samgongu er umleið 8 mill. kr.

Norðuri í Tjørnuvík eru — í tí tíðarskeiði vit hava sitið — játtaðar 300.000 kr. til ábøtur á landingina har. Tær 300.000 kr. standa, men arbeiðið kann altíð gerast.

Til gerð av bátahyli í Haldórvík standa so góðar 350.000 kr. og til at lögusiðu har norðuri er í hesum samgonguskeiði játtaðar 800.000 kr. Harafturat eru játtaðar 2 mill. kr. til planeringsstudning.

Hvalvíkar kommuna hevur í hesum tíðarskeiði fingið játta 3 mill. kr. til

Framhald á síðu 10

