



Trolbáturin, Norðleivur, er nýbygningur.



Trolbáturin, Randi, er 35 ára gamal, men í besta standi.

Ymiskar fyritleyrtir fyri endurnýggjan

Seinastu árin hava trý orð verið nógv frammi í politiska kjakinum. Orðini eru "endurnýggjan av veiðiflotanum." Orðini eru søgd í ymiskum samanhangum og av ymiskum fólki. Øll, sum hava tosað um endurnýggjan, tykjast at hava verið samd um, at hon er neyðug. Men stóri spurningurin er, hvussu hon skal fara fram?

Fyritleyrtir fyri "endurnýggjan" eru ymiskar, og tí vilja

úrslitini eisini verða ymisk

ENDURNÝGGJAN

Orð og myndir:
Torleif Johannesen

Í hesi grein fari eg at nevna tvey línuskip og tveir trolbátar, sum á ymiskan hátt eru "úrslit" av endurnýggjanini.

Endamálið er ikki at siga, hvør hevur gjørt rætt, hvør hevur gjørt skeivt ella at siga, at allir hava gjørt rætt ella, at allir hava gjørt skeivt.

Ymiskar menningar kunnu vera um, hvat er rætt, og hvat er skeivt í hesum samanhangi. Eftirtíðin kemur óivað at geva rætt-

asta svarið.

Eg fari í stuttum at siga frá, hvussu endurnýggjanin av hesum fyra skipunum er farin fram.

Randi og Norðleivur

Trolbáturin, Randi á Toftum, er bygdur í 1967. Seinastu árin hevur hann fingið umfatandi endurnýggjan. Skrokkurin er settur í besta stand, motorurin er skiftur, og brúgvín er lyft upp. Seinasta endurnýggjanin er, at báturin er vorðin innilokaður.

Sigast má, at hóast Randi er 35 ár, so er hon í besta standi.

Endurnýggjanina kostaði umleið 2,5 milj. krónur. Trolbáturin, Norðleivur í

Leirvík, kom nýbygður í flotan í vár. Hann er sostatt eitt týðuligt úrslit av endurnýggjanini. Prísurin var 6 milj. krónur.

Norðleivur og Randi eru stórt sæð líka stórir og hava so gott sum somu veiðimøguleikar.

Klakkur og Stapin

Línuskipið, Klakkur í Klaksvík, er bygdur í 1960. Hann hevur seinastu árin fingið umfatandi endurnýggjan. Stórt sæð alt maskinrúmið er nýtt og brúgvín við. Øll uppihaldsrúmin har afturi eru nýggj.

Í summar fekk Klakkur seinastu endurnýggjanina, tá ið alt frammskipið varð gjørt av "nýggjum". Sigast

má, at hóast Klakkur er 42 ára gamal, er han í besta standi.

Endurnýggjanin kostaði umleið 9,5 milj. krónur.

Línuskipið, Stapin á Toftum, kom í flotan í heyst. Hann er eisini eitt týðuligt úrslit av endurnýggjanini. Hann er eitt frystilínuskip, bygt í 1988.

Endurnýggjanin kostaði umleið 16,5 milj. krónur. Klakkur og Stapin eru stórt sæð somu stódd og hava so gott sum somu veiðimøguleikar. Møguliga eigur reiðarið hjá Stapinum fleiri fiskidagar til skipið.

Øll góðynski

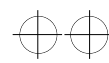
Fleiri nýggj fiskiskip eru

komin í føroyska flotan, og fleiri eru á vegis. Nøkur eldri verða endurnýggjað. Nógv umtalaða endurnýggjanin er í gongd.

Framtíðina kennir eingin, men spennandi verður at fylgja gongdini.

At enda fari eg at ynskja skipum og manningum góðan fiskiskap.

Eisini fari er at ynskja øllum okkara sjófólki eini gleðilig jól og Harrans signing í komandi ári.





Welcome to
THE FAROE ISLANDS
NORTH ATLANTIC FISH FAIR
INTERNATIONAL FISHING & AQUA CULTURE EXHIBITION

29. April - 1. May 2003



Register for the Fishing & Aquaculture Exhibition in the middle of the Atlantic Ocean

Atlantic Fair
P.O. Box 166
FO-620 Runavík
Faroe Islands
tel +298 44 98 10
fax +298 44 98 29
e-mail: info@fair.fo
www.fair.fo

Sponsored by:



62°N

7°W



Stapin kom í føroyska fiskiskipaflotan í heyst.



Klakkur, sum er bygdur í 1960, er endurnýggjaður.