



Fólk, sum brúka endurskin, eru í nógu minni vanda í ferðsluni, tí tey siggjast

Ráðið fyrri ferðslutrygd:

Billa tær ikki inn!

— Endurskin biligasta lívstrygging

»Billa tær ikki inn at tú sæst í myrkri!«

Soleiðis segði tann litla smágentan eitt myrkt vetrarkvöld, meðan hon festi sær endurskinið.

Og rætt hevur hon.

Børn og vaksin, sum ganga úti í myrkum gøtum vetrarkvöldini, kunnu vera í eini álvarsamari vandastøðu, áðrenn tey vita av — einari støðu, sum kann kosta teimum lívið.

Vit halda altíð, at bilforarin sær okkum! tí vit siggja forljósini á bilinum langar leiðir.

Men veruleikin er, at bilforarin manganongan sær á vegnum. Hann skal hugsa seg um og gáa eftir so mongum øðrum: Teimum, sum koyra imóti honum og teimum, sum koma aftaná honum og vilja sleppa fram um hann.

Tann, sum er til gongu, er ikki uppi í hesi kapping og má halda seg utanfyri, sjálvt um gøtuljós eru og alt tykist so sjónligt. Gøtuljós lýsa bert á partar av vegnum. Uttanum er myrkt og ringt at siggja. Men hava vit endurskin uppi á okkum, so siggjast vit væl og langt.

Endurskin er biligasta lívstryggingin. Tað er sjáldan, at fólk, sum brúka endurskin, enda á sjúkrahúsum av sliikum ferðsluávum. Tað er lætt at fáa hendur á endurskin í dag, tí umframt Ferðslutrygd eru nógvir handlar, sum hava endurskin at selja, eitt nú apotekini og toy- og tóhandlar.

Eingin er ov væl útgjørdur við endurskinum!

Vistu ikki flogfarið var punkterað



Tað var ongin ræðsla um borð á flogfarinum hjá Maersk Air, sum lendi í Vágum stutt fyrri døgurða mánadagin, hóast tað eina dekkið var farið á hol.

Tí ongin visti av hesum. Heldur ikki flogskipararnir, hóast teir høvdu illgruna um, okkurt var áfatti, tí flogfarið brúkti eitt sindur longri tein um at steðga.

Boing 737 flogførini hava seks dekk og tað var innara dekkið høgumegin, sum karvaðist upp.

Finnbogi Niclasen, flogvallaravasti í Vágum, sigur, at dekkið kann eins væl vera farið, tá flogfarið fór úr Kastrup, sum tá tað lendi í Vágum.

Tað er vanligari, at dekk hjá flogførum fara á hol, tá tey fara av stað enn tá tey lenda, sigur hann.

Dekk úr Danmark

Tað var so heppið, at seinna flogfarið hendan

dagin var júst ikki farið úr Kastrup, tá boðini eftir nýggjum dekki og fólk at skifta dekkini komu úr Føroyum.

Tað eydnaðist ti at fáa nýtt dekk og fimm mekanikarar við tí flogfarinum. Tað gekk væl at skifta dekk og fyra tímar seinni kundi flogfarið fara aftur til Danmarkar við nýggjum dekki.

Men hóast onki annað rutuflogfar var hendan dagin, var nýtt dekk kortini komið, við øðrum flogfari. Seinast, eitt flogfar hjá Maersk var fyrri tilik- um óhappi í Føroyaflúgv- ing, kom privatflogfarið Jette Maersk til Føroya við nýggjum dekki og mekanikarum, upplýsir Finnbogi Niclasen.

Tað nyttar sum er onki at hava dekk og aðrar eykalutir liggjandi í Vágum, tí ein og hvør sleppur ikki at skifta dekk á einum flogfari. Fyri at skifta dekk á Boing 737 krevst

at vera autoriseraður mekanikari í júst hesum flogfarsslagnum.

Ikki vanligt

Tað er ikki vanligt, at hol kemur á dekkini hjá flogførum. Og tað gerst støðugt óvanligari, tí dekkini gerast betri og betri, sigur Finnbogi Niclasen.

Tað eru hendar vanlukkur, tí hol er komið á dekk. Men annars hava flogfør sjálvvirkandi skipanir, sum fara í gongd, kemur hol á dekk. Og bremsuskipanin er sjálvandi eisini gjørd við tí í huga, at dekk kunnu fara.

Tað er ikki so lítið, dekk á flogførum skulu halda til. Tá til dømis Boing 737 lendir er ferðin 200 - 225 km/t!

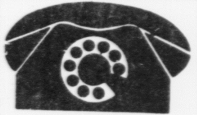
Tá flogfarið, Cimber Air og Landsstýrið ætla at keypa — eitt British Aerospace 146 — gjørdi royndir at koma og fara í

Soleiðis sá dekkið hjá Føroyaflogfarinum mána- dagin út. Tað er illa farið. Men kortini lendi flogfarið uttan trupulleikar.

Flogskipararnir høvdu tó varhugan av, okkurt var áfatti, tí flogfarið brúkti longri tein enn vanligt um at steðga.

Vágum, kom hol á eitt ella tvey dekk hjá tí. Men tað ar ti tað koyrði út í skervin fram við sjálvari flogbreytini.

hd



Tit ringja

sosialurin.

tlf. 11820

— vit skriva

Annaðhvørt —
ikki bæði



Ferðslutrygd