

Tor Shipping partur av heims-umfatandi kervi

Tor Shipping fór at virka í einum kjallara við einum starvsfólki í 1990. Í dag starvast 4 fólk á skrivstovuni, sum liggur í miðnum í Havn



Skipakeypar og skipaseljarar eru í góðum hondum hjá Tor Shipping. - Vit hava gjøgnum árin mangan havt heiðurin av at verið millumlið, tá ið skip og bátar hava skift eigara, og serliga á føroyska fiskiskipa-marknaðinum er Tor Shipping ein kendur meklari, sigur felagið

INNSENT TILFAR
Redigering: Vilmund Jacobsen

Tor Shipping varð sett á stovn í 1990 og er einasta virkið av sínum slag í Føroyum.

- Við skipaumboðan, meklaravirksemi, chartri og skiparakstri hava vit ein breiðan skara av viðskiftafólki, bæði í Føroyum og uttanlands. Eins og aðrar vinnur flest, hava álit og dygd avgerandi týðning fyri eitt vaksandi virksemi innan skipavinnuna.

Felagið sigur, at ein liður í strembanini eftir at tryggja eina góða tænastu, er góðkenningin, ISO 9001:2000 Quality Management System Certificate, sum Tor Shipping fekk í mars í 2001. ISO prógvíð fevnir um allar tær fyra nevndu tænasturnar.

- Vit eru eisini, sum einasta felag av sínum slagi í Føroyum, vorðin limur í altjóða felagsskapinum, Multiport Ship Agencies Network frá 1. januar 2002. Hetta er felagsskapur av skipaumboðum úr fleiri enn 100 londum.

Tor Shipping sigur, at í Multiport eru lykla-orðini professionalisma,

reiðiligt samstarv og støðug figgiarviðurskipti.

- Fyri at gerast limur í hesum felagsskapi skalt tú kunna vísa á eitt gott umdømi sum skipaumboð og eina góða figgiarstöðu. Eina ferð um árið verður kannað eftir, um allir limirnir lúka hesi krøv.

Partur av heims-umfatandi kervi

Endamálið við at vera limur í slíkum felagsskapi, sigur Tor Shipping, er at vera partur av einum heims-umfatandi kervi, har limirnir boða hvørjum øðrum frá og bjóða hvønn annan fram. Samstundis er limaskapurin ein víska til viðskiftafólkini um, at tænastan, tí fært, er á hægsta støði.

Skipakeypar og skipaseljarar eru í góðum hondum hjá Tor Shipping.

- Vit hava gjøgnum árin mangan havt heiðurin av at verið millumlið, tá ið skip og bátar hava skift eigara, og serliga á føroyska fiskiskipamarknaðinum er Tor Shipping ein kendur meklari.

At Tor Shipping fæst við skiparakstur, merkir, at felagið tekur sær av skipum, sum útlendskt reiðari hava skrásett í FAS.

- Mong munnu minnst, tá ið norska tangaskipið, "Bergina", bleiv skrásett í FAS fyri einum góðum ári síðani.

"Bergina", sum er sjei ferðir størri enn "Norrøna", er nógv tað størsta skipið í føroyska flotanum. Umframt norska tangaskipið, rekur Tor Shipping 11 dansk skip, sigur felagið.

Virksemið hjá Fofish er tódnað

Fiskasølufelagið, Fofish í Saltangará, er framvegis eitt virkið felag, men síðan byrjanina í vár, er eitt av reiðariunum farið burtúr aftur samstarvinum

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Í fiskivinnuinnleggnum í Sosialinum í vár høvdu vit samrøðu við Abraham Løkin, sum júst tá hevði stovnað fiskasølufelagið, Fofish í Saltangará, saman við Leif Høj, báðir við drúgvum royndum innan okkara høvuðsvinnu.

Hetta var ein av teimum góðu søgunum í blaðnum, tí her høvdu vit eitt felag, sum skuldi átaka sær at selja fiskin hjá eini 16 trolarum.

Felagið skuldi selja fiskin fyri skipini hjá Osmundi Justinussen, Olafi Olsen og Jónsveini Knudsen og annars samskipta við skipini og leggja landingarnar til rættis.



Sp/F Fofish selir fyri provotión; tí er umráðandi fyri báðar partar, at mest møgulegt fæst fyri fiskin. Polarhav og Stjørnan teljast framvegis millum skipini, sum eru við í samstarvinum millum reiðariini og fiskasølufelagið.

Mynd: Vilmund Jacobsen

Afturfyri skuldi Fofish fáa provotión av söluni.

Avtala varð gjord við reiðariini um, at felagið skuldi selja fiskin hjá skipunum í fyribils tvey ár, men avtalan kundi reviderast alla tíðina.

Tekur seg úr

Fofish er framvegis eitt

virkið felag, men síðan byrjanina, er eitt av reiðariunum farið burtúr aftur samstarvinum. Tað er felagið, Snaraløkur, hjá Jónsveini Knudsen.

- Vit eru ikki við longur, men tað eru skipini hjá Osmundi og Olafi haraftur ímóti.

Spurdur, hví Snaraløkur tók seg burtur úr sam-

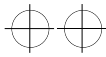
starvinum eftir nakrar mánaðir, sigur Jónsvein, at tað dugir hann ikki so væl at seta orð á, men hetta var ikki í ósemju millum felagini.

- Eg vil ikki siga, at Fofish ikki gjørdi eitt gott arbeiði, men tað kostar pening at lata aðrar taka sær av hesum virkseminum. Sjálvur hevði eg minni at gera, sum tíðin leið og hevði tiskil stundir at taka mæ av hesum partinum av virkseminum. Og okkurt skalt tú jú gera, tá ið tíð leypur av, sigur Jónsvein, sum hevur fingist við skiparakstur í mong ár.

Dugnalig fólk

Afrtat sær á Snaraløki hevur reiðarin eitt skrivstovufólk aðruhvørja viku, umframt ein mann, sum tekur sær av skipunum, tá ið tey eru inni.

- Skrivstovukvinnan er Anita Tausen, og maðurin er Ingi Hansen, bæði sera dugnalig, sigur Jónsvein Knudsen, reiðari.



Skip koma og fara – og vit liggja bakk

- Kanska var tíðarskeiðið at leggja skipini ikki tað rætta, tí fiskiskapurin hevur verið so góður hesa tíðina, meðan øll skipini hjá okkum hava ligið, sigur Jónsvein Knudsen

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Reiðarin, Jónsvein Knudsen, sigur, at tað hevur verið ótrúliga ringt at síggja skip fara avstað og koma aftur við nógvum fiski, meðan skipini, sum Snaraløkur eigur og umsitur, hava ligið.

Umframt Jaspis og Ametyst, sum hava ligið síðan, 11. september, hevur Smaragd, ið P/F Kúrberg eigur, eisini verið í Danmark í langa tíð.

Smaragd fór til Danmarkar um hálvan august og fór í vinnu aftur fyri stívliga 14 døgum síðan.

Reiðarin sigur, at kanska var hetta ikki rætta tíðarskeiðið at leggja skipini, tí fiskiskapurin hevur verið



- Tað hevur verið ótrúliga ringt at síggja skip koma og fara, meðan vit hava ligið "bakk", sigur Jónsvein Knudsen, reiðari.

Mynd: Vilmund Jacobsen

góður, meðan skipini hava ligið "bakk", sum hann tekur til.

- Men nú eru hesi arbeiði so gjord, og tað er gott, leggur hann afrtat.

Eisini sandblástur

Smaragd hevur verið í Skagen, har alt arbeiði er gjord.

- Skipið er sandblást, bæði botnur, skrokkur og arbeiðsdekk. Motorurin er tikin í botn, og neyðkallikrøv eru uppfylgd. Allur hydraulikkur er skiftur, og skipið hevur fingið nýggjar pavnar. Trolbanarnir á dekkinum eru tvídeildir,

heilt fram í gron.

Jónsvein sigur, at Smaragd partrolar saman við gamla Safir, sum í dag eitur Føstuvardi.

- Føstuvardi hevur kortini verið nokso fitt í vinnu, meðan Smaragd hevur verið í Danmark. Teir hava gjørt onkrar túrar saman við Vesturtúgvuni og saman við onkrum av skipunum hjá P/F Beta.

Snaraløkur umsitur eisini skipini hjá Bjarta Mohr, Suðurvarða, Vesturvarða og Norðbúgván.

Ógvuliga góð fiskiár

Jónsvein Knudsen ásannar,

www.batasolan.com

Søla, keyp og umbýti av nýggjum og brúktum fiskibátum (við ella uttan fiskiloyvi), ali- og frítíðarbátum
Vit finna júst tann rætta bátin til tín tørv
... tí vit eru hollir í bátaráðum!

Nýggir VIKNES fiski- og frítíðarbátar



VIKNES 750

LxBxD í m
7,63x2,52x0,6
53-120 HK Yanmar
12-23 mil

úr 402.000,-
443.200,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



VIKNES 770 Combi

LxD í m
7,70x0,80 m
72-144 HK Yanmar
12-20 mil max.

úr 486.000,-
541.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



VIKNES 770 Sjark

LxD í m
7,70x0,80
72-144 HK Yanmar
12-20 mil max.

úr 476.000,-
531.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



VIKNES 880

LxBxD í m
8,90x3,08x0,80
144-240 HK Yanmar
21-24 mil

úr 721.000,-
789.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



VIKNES 1030

LxBxD í m
10,42x3,42x0,95
184-340 HK Yanmar
20-27 mil

Nýggir KULKURI fiskibátar



KULKURI 31

LxB
9,10x3,10 m
150 HK 20-22 mil
200 HK 22-25 mil
250 HK 28-30 mil

150 HK 639.000,-
200 HK 668.000,-
250 HK 692.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



KULKURI 34

LxB
10,35x3,40 m
200 HK 18-20 mil
250 HK 22-24 mil
330 HK 27-29 mil

200 HK 925.000,-
250 HK 958.000,-
330 HK 997.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum

Gott tilboð



MINOR 6400 við tólum

LxBxD í m
6,40x2,35x0,6
75 HK Yanmar
23 mil

Útgerð: Radari, GPS við plottara, ekkolodd, VHF, hitabásara, ljóskastara, 2 akkumulatorsett o.a.

vanligur prísur
349.200,-
serprísur
291.200,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum

Nýggir MINOR fiski- og frítíðarbátar



MINOR 6400

LxBxD í m
6,40x2,35x0,6
56-78 HK
upp til 23 mil

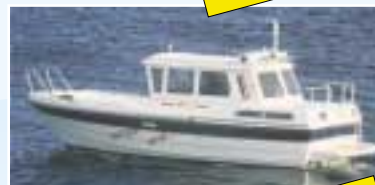
úr 309.400,-
314.200,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



MINOR 7600

LxBxD í m
7,60x2,60x0,75
100-160 HK
18-26 mil max.

úr 425.400,-
438.200,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



MINOR 770

LxBxD í m
7,70x2,60x0,75
100-160 HK
20-28 mil max.

úr 441.400,-
455.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



MINOR 28

LxBxD í m
8,30x2,85x0,90
160-200 HK
20-27 mil max.

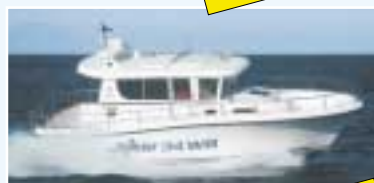
úr 595.800,-
612.600,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



MINOR 29

LxBxD í m
9,30x3,00x0,95
240-315 HK
24-30 mil max.

úr 687.800,-
715.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum



MINOR 34 WR

LxBxD í m
10,4x3,4x1,1
420-840 HK
28-40 mil max.

úr 1.275.000,-
1.600.000,-
uttan MVG
leveraður í Føroyum

Allir Minor-bátarnir hava antin Yanmar ella Volvo Penta motorar

Á goymslu hava vit m.a. hesar brúktu bátarnar:
Aramis, 30 fót, við 175 HK Perkins-motori
Stigfjord, 28 fót, 130 og 150 HK
Viksund 950 Speed Shark, 220 HK Saab/Iveco
Sómi 860, 230 HK Volvo Penta
Nordafarbatúr (væl egnaður til goggubát) bíligur!



Gongur tú í bátatonkum, so loysir tað seg avgjört at sláa upp á tráðin til Bátasøluna ella at vitja nýggju heimasíðu okkara www.batasolan.com

v/ Sámal J. Joensen
Sundsvegur 11 • FO-100 Tórshavn
tel 32 16 66 / 31 48 42
fax 32 17 66 • GSM 21 38 00
info@batasolan.com • www.batasolan.com