

Krevur gerðarrætt um vaktarmenninar á Skála skipasmiðju

Síða 2

Koyrdi buss í Havn hevur ikki koyrikort

Falskt navn og P-tal.

Svik fyri 300.000 kr.

Virkaði sum timburmeistari og múrara-
meistari, hóast hann hvørki er timburmað-
ur ella múrari.

Koyrdi buss í Havn í ein heilan mánað utt-
an koyrikort.

Alt hetta hevur ein 24 ára gamal dani av-
rikað, síðani hann kom til Føroya hálvan
juli.

Nú situr hann í geglinum í Havn.

Síða 3



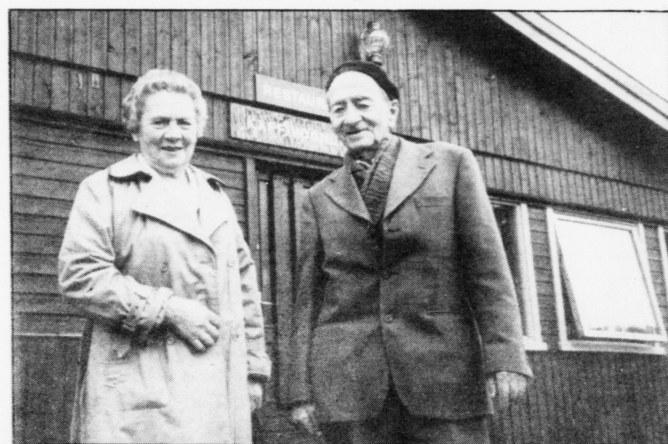
Fyri sløkum 30 árum síðani bygdu føroyingar skip í Portugal.

Her er eitt teirra, Javur Halgi, bygdur í 1959

Nógv bíligari í Portugal

Tað er væl bíligari at
byggja skip í Portugal
enn t.d. í Noregi. Hetta
vilja nakrir føroyingar,
sum júst hava verið í
Portugal og har m.a.
kannað, hvat tað kostar at
byggja fiskiskip, vera við.

Síða 12



Fyrsti Kaffivognurin var ein barnavognur

— Nú eru Gigga og Karl Mouritsen givin.
Tey hava selt Kaffivognin.

Byrjanin var ein barnavognur fyri 40 ár-
um síðani. Hann var tó ikki kaffivognur,
men pylsuvognur

Lesið samrøðuna á síðu 8 & 9

Góðtaka rokning fyri eldsløkking

Nordafar hevur nú góðtikið eina rokning frá Nuuk
kommunu fyri eldsløkking í Føroyingahavnini fyri nøkr-
um árum síðani.

Nordafar skal rinda Nuuk kommunu 62.000 kr.

Annars hava partarnir ikki verið samdir um rokning-
ina, tí hon var endað sum eitt sakarmál í Føroya rætti.
Dómsviðgerðin skuldi vera í gjár, men hon bleiv av ong-

um, tí saksekti, Nordafar, tók »bekræftende til gen-
mæle«, sum tað eitur á rættarmálinum.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa fleiri upplýsingar um
hetta málið í gjár fyri deadline.

hd