

tíðindablaðið

sosialurinn

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevvari: P/f Sosialurinn
Abyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyritaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurinn
Prent: P/f Pressan 1981

Samferðslu- útbygging

oddagrein

HÓAST tosað og skrivað verður um at okkara høvuðsvinna, fiskivinnan, er í trupulleikum, og at vit tí eiga at vera meira varnir við nýggjum lögum í fiskivinnuna, so tykist einki mark vera fyri, hvussu nógv pening okkara samfelag skal brúka til útbygging av samferðsluni.

Í LØTUNI eru tvey berghol í gerð og fleiri standa fyri og bíða. Vega-netið verður útbyggt og samferðsluhavnirnar verða gjørdar betri og tryggari. Afturat hesum verður so eisini tosað um at gera tunnil undir Vestmannasund og at byggja nýggjan flogvøll á Glyvursnesi. Tað tykist sum um alt letur seg gera í Føroyum.

LAT tað verða sagt beinanvegin, at neyðugt er at gera ilögur í okkara samferðslunet. Føroyar eru oyggjaland og tískil er náttúrligt at vit lata pening til at betra um sambandið millum ymsu búplássini í landinum.

VIT halda tað vera rætt at gera berghol millum Lopra og Sumba, tí verandi vegin hevur prógv, at tað er alt ov vandamikið at lata til standa. Tað er eisini rætt at gera berghol millum Kaldbaksoy og Oyrareingir. Hetta er ein skilagóð iløga. Tað er eisini rætt at útvega sandoyingum eina betri samferðslu og eitt nýtt ferðafólkaskip. Alt hetta eru útbyggingar, sum leingi hevur verið tosað um at fremja, og tí er bert gott, at sitandi landsstýri hevur sett tær í gongd.

EITT annað er so ætlanin at gera nýggjan flogvøll á Glyvursnesi og tunnil undir Vestmannasund. Í hesum tíðum, har virksemdin í landinum er alt ov stórt, og har tað verður tosað um ringar tíðir fyri partar av fiskivinnuni, har kann tað ikki vera rætt at fara undir gerð av nýggjum flogvølli um somu tíð, sum menn arbeiða við ætlanum at betra sambandið til og frá verandi flogvølli.

HER má landsplanlegging inn í myndina so tað forslær. Landsmyndugleikarnir mugu sláa nevnan í borðið og vísa, at teir meina nakað við tað, tá sagt verður, at virksemdin í landinum má minkast og landsplanlegging má meira inn í myndina. Teir mugu gera greitt, hvørvið teir halda bygging av nýggjum flogvølli vera kommunumál ella landsmál. Eftir okkara tykki hoyrir bygging av einum nýggjum flogvølli bara heima sum landsmál og eigur málið sum so at vera við í eini langtíðarplanlegging.

SUM støðan er nú, so eigur alt at verða gjørt fyri at betra um sambandið til og frá Vágoynni, soleiðis at verandi flogvøllur verður at liggja betur fyri. Og her kemur so tunnil undir Vestmannasund inn í myndina. Er tað tekniskt og búskaparliga forsvarligt at fara undir hetta projekt, so eiga vit at gera tað. Og tá eiga vit at lata ætlanin at byggja flogvøll á Glyvursnesi í hvussu so er bíða. Og hvørvið vit skulu hava ein flogvøll afturat ella ikki, tað eiga okkara landsmyndugleikar at gera av. Og eingin annar.

jamú

Vetrardekk

Nú er loyvt at koyra við pikadekkum.

Servisumiðstöðin hevur alskyns dekk til veturin, bæði vetrardekk og heilársdekk.

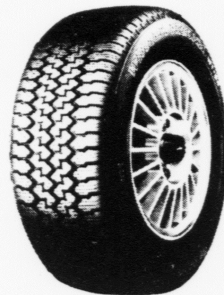
Vit hava bæði Michelin og Bridgestone dekk, júst til bil tygara.

Nýggj pikamaskina er eisini komin á Servisumiðstöðina. Við hesi kunnu vit seta pikarnar í eftir stuttari løtu.

Til lastvogns- og gravmaskinueigarar. Nýggj dekkmaskina er á Støðini. Vit skjóta eisini píkar í lastvognsdekk.

Alt verður gjørt fyri at kunna avgreiða kundar okkara so skjótt sum gjørligt. Ringið og avtalið tíð.

Imedan tit biða skifta vit dekkini og avbalansera hjólini.



P/F SERVISUMIÐSTØÐIN

v/ Byrger Heinesen, tlf. 56159

BJÓÐA IKKI MÆR! EG KOYRI



RADÍÓ FYRI FERÐSLUTRYGÐ

