

Nærum helvt bíligari at byggja skip í Portugal

— *enr eitt nú í Noregi, siga
føroyingar, sum just hava
vitjað í Portugal og har
kannað skipaprisir*

Tað er væl bíligari at byggja skip í Portugal enn t.d. í Noregi. Hetta vilja nakrir føroyingar, sum just hava verið í Portugal og har m.a. kannað, hvat tað kostar at byggja fiskiskip, vera við og hava teir boðað okkara fiskivinnaumsiting í landsstýrinum frá hesum.

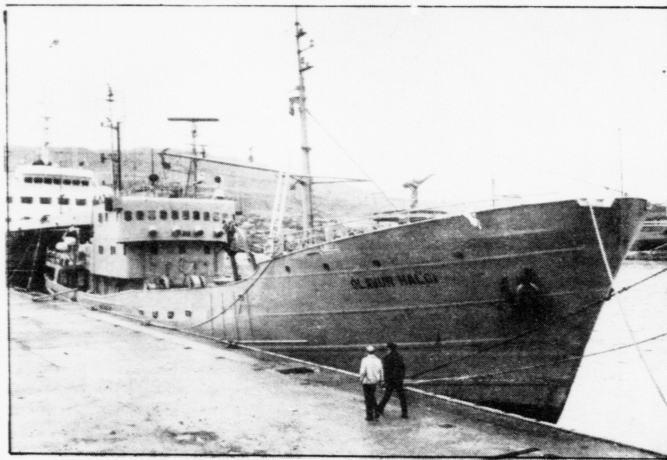
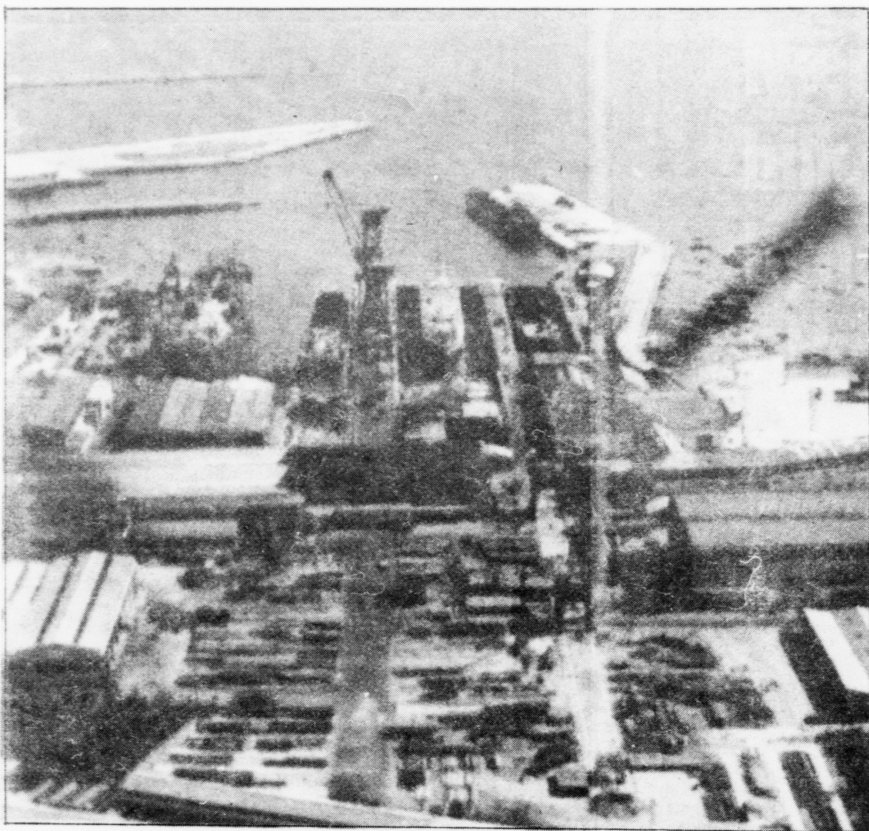
Sjúrður Guðjónsson, sum starvast sum ráðgevi innan fiskivinnuna, sigur, at portugisar bjóða sær at byggja fiskiskip, sum kosta 60% av tí, sum norðmenn í dag byggja fyri.

Undir vitjanini í Portugal fingur føroyingarnir at vita, at skuldi ein portugisisk skipasmiðja bjóða uppá eitt skip sum t.d. Høgafoss, ið varð bygdur

í Noregi fyri trimum árum síðani, so hevði hann bert kostað einar 56 mill. kr. Høgafossur kostaði upprunaliga goðar 90 mill. kr. at byggja, men hevði í dag kostað einar 110 mill. kr. at bygt í Noregi. So talan er um rættliga stóran prismsun. Í prisinum er øll útgærdin eisini við.

Portugisar siga seg kunna byggja liniskip uppá tveir biligari, tí tað er ikki neyðugt við nógvari dyrkandi útgærd, sum eitt nú rækjutrolarum tørvar og sum skal keypast í Noregi serliga.

Orsøkin til at portugisar kunnu byggja so nogv bíligari er m.a. hon, at lønarlagið er nogv lægri. Harafturat kemur, at Portugal, við sinum



Olavur Halgi var bygdur í Portugal

limaskapi í EF, sum útjaðaraði fær rættliga stóran stuðul til skipabygging.

Íslendingar eru í lötuni í fer við at gera sáttmálar við portugisar um bygging av seks isfiskatrolarum. Eisini norðmenn eru hugaðir at byggja fiskiskip í Portugal og hava verið samráðingar um gerð av tilsamans 10 skipum. Men tað sigst, at norksa stjórnið hevur sett bann fyri bygging av hes-

um fiskiskipum, tí norski skipasmiðjuindnaðinum tørvar sáttmálar.

Sjúrður Guðjónsson sigur, at fiskivinnaumsitingin í Tinganesi hevur fingið eina frágreiðing um hesa ferðina. Sjálvur heldur hann, at hon er verd at byggja nærri at.

— Kunnu vit minka munandi um okkara uttanlandsskuld við at byggja skipini í Portugal heldur og vit kunnu fáa eins góð skip sum tey vit

Henda portugisiska skipasmiðjan kann byggja føroyingum skip sum kosta nærum helvtina av tí vit byggja fyri í Noregi

byggja í Noregi, so eiga vit at umhuga henda møguleikan eisini, heldur Sjúrður Guðjónsson.

Hann visir annars á, at føroyingar fyrr hava bygt skip í Portugal. Eitt nú Ólav Halga, sum nú verður brúktur sum vaktar- og bjargingarskip.

— Hvi ikki royna møguleikan at byggja í Portugal aftur, spyr Sjúrður Guðjónsson at enda.

jan



Sjúrður Guðjónsson, ráðgevi, heldur tað vera legið, at føroyingar als ikki umhuga møguleikan at byggja skip í Portugal eisini

Henrik Tausen er føddur og uppvaksin í Vági, men hevur búið í Íslandi í 28 ár. Herfyri kom hann til Føroya at búgva. Tá formaðurin í íslenska javnaðarflokkinum vitjaði í Føroyum nøkur ár herfyri var Henrickur eisini við. Teir eru vinnmenn.

