

Góður hýrur umborð á Polarfarinum:

# Nú riggar skræðlarin

Tey fyrstu skræðuleysu og beinfriú flökini úr svartkjafti veruleiki



Tað var stór frøi umborð á svartkjaftatrolaranum Polarfarinum seinasta týsdag, tá tey fyrstu skræðuleysu og beinfriú flökini vórðu sprænd úr tí nýggja skræðlaranum, sum royndir verða gjörðar við umborð.

— Eg havi góðar vónir um at tað fer at bera til við svartkjaftinum hóast alt, sigur Jan Klein, skipari og ein av høvuðseigarunum í Polarfarinum. Hann hevur verið við skipinum, síðani tað fyrstu ferð fór til fiskari í mars mánað.

Jan Klein viðgongur, at tað hava verið nógvir byrjunarttrupulleikar, men um somu tíð sigur hann, at royndirnar at framleiða skræðuleys og beinfriú flök nú eru komnar so væl áleiðis, at tað skjótt fer at bera til at fara undir verulega framleiðslu.

Henda seinasta túrin við Polarfarinum hava verið fólk frá bæði Heilsufroðiligu Starvsstovuni,

svensku maskinverksmiðjuni VMK og so eisini Tróndur Sørensen. Saman við Magnus Paula Magnussen frá Heilsufroðiligu Starvsstovuni og Lennart Nordström frá VMK hevur Tróndur Sørensen nú í nakrar dagar arbeitt við at fáa maskinurnar umborð á Polarfarinum at skera eitt skræðuleyst og beinfritt flak, sum kann seljast.

## Nøgdur

Verksmiðjustjórin Bjarni Nielsen er væl nøgdur. Tað hava ikki altíð verið líkar lættar og bjartskygdar latur á verksmiðjuni, men nú heldur hann vón er fyrri at fáa nakað gott burtur úr.

— Hetta er eitt frálíkt skip, og verksmiðjan er fyrsta floks. Tað vildi verið stórt spell, um eitt slíkt far sum Polarfarið fór úr flotanum, bara tí at vit ikki vildu brúka nakað meira av tíð og pengum til at fáa eina lönandi fram-

Magnus Pauli Magnussen frá Heilsufroðiligu Starvsstovuni og Lennart Nordström frá VMK-verksmiðjuni halda fríleitu umborð á Polarfarinum undir royndunum

leiðslu at koyra, sigur hann.

Eisini skiparin Jan Klein er bjartskygdur. Sjálvur hevur hann eins og restin av manningini bara fingið minstuløn, síðan lagt varð frá kei fyrstu ferð, men hann heldur, at tað fer at bera til onkursvegna.

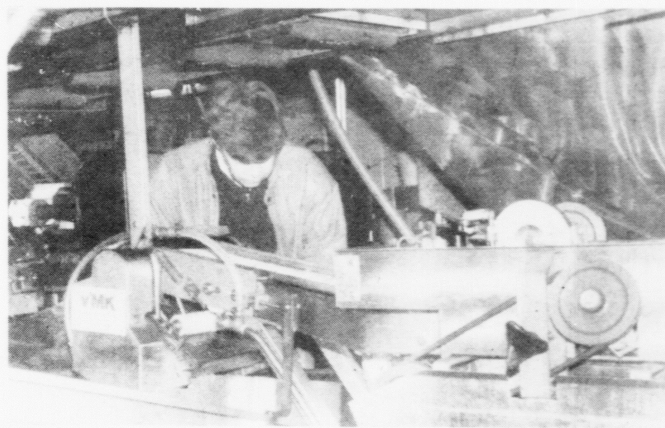
— Hetta er eitt so ómetaliga gott fiskiskip, at vit mugu ikki lata tað fara av landinum aftur. Gongur tað ikki við svartkjaftinum, so kann skipið brúkast til aðra veiðu, tí ivist eg onga løtu um.

Sum eitt dømi nevnr hann, at Polarfarið hevði verið vælegnað til at fiska við Falklandsoyggið. Tosað hevur verið um hetta.

— Men sjálvandi vóni eg, at vit finna eina ella aðra loysn í heimasjógv, sigur hann. Tó so, vit eru ikki bangnir fyrri at royna nakað nýtt, leggur hann afturat.

Óg satt er tað, Polarfarið gjørdi herfyri nakrar royndir at fiska kongafisk á Reykjanesryggi.

— Vit vóru tianverri í seinna lagi, allir russisku trolararnir vóru farnir heim, so tað var næstan ómøguligt hjá okkum einsamallum skipi at fara at leita. Tí gjørdist tann



royndin ikki so væleydnað.

Men eg trúgvi annars nóg uppá, at føroysk skip, eitt nú Polarfarið, kunnu fáa nakað burtur úr kongafiskinum á Reykjanesryggi, so tað ræður bara um at finna røttu árstíðina og liggja framvið. Tað fara vit so at gera, sigur Jan Klein. Men nú ræður so fyrst um at fáa tað at rigga við svartkjaftinum.

Jan Klein sigur, at tað hevur sera stóran týdning at kunna framleiða skræðuleyst og beinfritt flak, men hann heldur eisini vit eiga at dúva uppá at framleiða fars, butterflyflök og surimi, tá líkindi eru fyrri hesum framleiðslum.

Hvat surimi viðvikur, so hava teir umborð á Polarfarinum longu sett væl av plássni av til surimi-utgerð. Nú verður so bara biðað eftir tó rætta høvinum.

## Russaratrolíð

Tá føroyska sjóverjan herfyri tók ein russiskan trolara, matti hann lata trolíð í veðhald, sum Fiskirannsóknarstovan síðani hevur havt um hendi. Polarfarið hevur lænt hetta trolíð at gera royndir við og umborð eru teir sera fegnir um trolíð.

Tær royndir, sum higartil eru gjörðar við trolinum, benda á, at í hvussu so er tá svartkjafturin stendur spjaddur, so fiskar »russaratrolíð«

heldur betur enn »føroyska trolíð«. Við russaratrolinum kann tógferðin nær um tvífoldast í mun til við føroyska trolinum, samstundis sum oljunýtslan helst er um 30% lægri, heldur skiparin. Russaratrolíð er eisini nóg lættari og nóg skjótari at arbeiða við, og tað kann rigga til, so tað ongantið fyllist meira enn eitt ávíst tonsatal.

## Fíggjarstöðan!

Hvussu so við fíggjarstöðuni hjá Polarfarinum!

Skipið skal fiska fyrri einar 35 mill. kr. árliga fyrri at svara hvørjum sitt. Hóast skipið enn ikki hevur selt nakað, so vónar Jan Klein at glið nú fer at koma á.

Teir hava longu bilagt fyra nýggjar skræðlarar frá VMK umframt seggjörðar knivar at seta á skerimaskinurnar. Leveringstíðin er góðar trýggjar vikur. Við hesi íløguni uppá eina goða mill. kr. rokna teir so við at kunna fara í gongd av alvara at framleiða skræðuleyst og beinfritt flak.

Polarfarið hevur annars søkt landið um 4 mill. kr. í kreppulani og studngi. Kunnu teir so selja lastina, teir ikki fingi selt til Eysturtysskalnds, og sum nú liggur á goymslu, til Portugal ella Spania fyrri aðrar 4 mill. kr., so eru teir færr fyrri at arbeiða viðari, sigur Jan Klein.

John Smith, sum er limur í teirri teknisku svartkjaftanevndini, er her umborð á Polarfarinum, har hann hyggur at hvussu skræðlarin riggar

Framtíðin! — Ja, eg trúgvi vit kunnu fáa tveir svartkjaftatúrar uppá einar 25-30 mill. kr. íalt, harafturat tveir túrar eftir kongafiski fyrri einar 20-25 mill. kr. íalt og so kemur gulllaksurin afturat, so samanumtikið skuldi móguleiki verið fyrri at umsett fyrri einar 50 mill. kr. um árið, um vit nú fáa tað at rigga við skræðuleysum og beinfrium flaki, sigur skiparin og eigarin Jan Klein at enda.

jan

Tróndur Sørensen er eisini við í royndunum at fáa maskinurnar at rigga



framleiðslu í gongd.

Tí hevur landsstýrið eisini sett fleiri nevndir, ið skulu taka sær av svartkjaftavinnuni, t.v.s. koma við nýggjum tekniskum loysnum osfr.

Eín av hesum loysnum eru royndirnar við nýggjum maskinum at skera skræðuleyst og beinfritt flak. Hesar royndir verða í løtuni gjörðar umborð á báðum tveimum svartkjaftaskipunum. Landsstýrið hevur mett, at ein

endalig loysn helst má finnast innanfyri 4-6 mánaðir, antin svartkjaftaflothin kann bera seg ella ikki.

Higartil hevur landsstýrið jættað 1 mill. kr. í studngi og 1 mill. kr. í stuðulsláni til royndirnar umborð á Andriasi í Hvannasundi.

Afturat hesum hevur tann tekniska svartkjaftanevndin so eina mill. kr. at ráða yvir í samband við royndirnar.

jan