



Foto: Kálmur

Koyrandi um sundið um hálvannað ár

— um byrjað verður uppá undirsjóvartunnlini nú. Nú skal landsstýrið taka stöðu til ætlanina.

Landsstýrið hevur fingið enn eitt stórmál at taka stöðu til. Í hesum førinum um tað skal loyva kommununum vesturi í Vágum at fara undir at fremja stóru ætlanina um eitt fast samband um Vestmannasund.

Tilfarið í samband við tær kanningar, sum norskar fyrirkur hava gjørt fyri kommunurnar í Vágum, fekk landsstýrið handað fyrr í vikuni.

Tað ið vágakommun-

urnar heita á landsstýrið um er at tær fáa konsessión til gerð og rakstur av sambandinum um sundið. Harafturat, at kommunurnar fáa loyvi at stovna iognarfelag, at hetta felag kann taka upp lán upp til 186 mill. og at landsstýrið veðheldur.

Bilgari enn mett

Tað er júst eitt ár síðan, at kommunurnar vesturi í

Vágum vóru í landsstýrinum og kunnaðu tað um sínar ætlanir. Landsstýrið jattaði, at ávisar kanningar vórðu gjørdar. Landsstýrið heitti á Landsverkfrøðingum um at gera ávisar kanningar og somuleiðis hava norsku fyrirkurnar Berdal og Selmer Furuholmen gjørt sínar kanningar fyri felagskommununa í Vágum.

Fyribilskanningarnar hjá norsku felegunum eru lidnar og visa tær millum annað, at tekniskt skuldi einki verið til hindurs fyri at gera ein tunnil undir Vestmannasundi. Harafturat verður arbeiðið væl bilgari, enn mett varð fyri einum ári síðan.

Tá varð roknað við, at

arbeiðið fór at kosta millum 200 og 250 mill., men sambært nýggju tølunum, sum nú eru komin fram, verður kostnaðurin 186 mill. Tá er alt neyðugt vegasamband iroknað og somuleiðis rentur í byggitíðini. Roknað verður við, at arbeiðið kann gerast eftir hálvum øðrum ári, um arbeiðið verður frá báðum síðum. Einir 40 mans — harav ein triðingur norðmenn — vera um arbeiðið.

Iognarfelag

Kommunurnar í Vágum, Sørvágs, Biggjar, Miðvágs og Sandavágs Kommuna skjóta upp, at stovnað verður eitt iognarfelag við einari millión í partapeningi.

Vágakommunurnar skulu hava 40%, aðrar kommunur 20% og landsstýrið teknar seg fyri 40% í partapeningi.

Tað framgongur av frágreiðingini, at ein av umhugsaðu figgingarmøguleikum er at útskriva brævalán í Føroyum. Sum kunnugt er brævalán ikki serliga áhugavert hjá føroyskum spararum, við tað at rentan av hesum verður skattað sum vanlig inn-tøka og tað tí gevur betri úrtøku hjá spararanum at lata peningin standa á bók í einum av peningastovnunum. Skotið verður tí

upp, at rentuskattalógini frá 1953 verður broytt, soleiðis at rentuskatturin eisini er galdandi fyri rentur av lánsbrøvum, sum kommunur, landsstýrið og almennir stovnar útskriva.

Hava lagt uppfyri

Norsku fyrirkurnar, sum hava givið eitt forhondstíðboð uppá 186 mill., ivast ikki í, at hetta fer at halda. Nakað er lagt uppfyri og mogleiki er so stott fyri, at arbeiðið verður nakað bilgari, verður upplýst.

Tilboðið fevnir um undirsjóvartunnil umleið 2800 metrar langur fyri 160 milliónir. Harafturat koma 2000 metrar av vegi á Streymoyarlandinum við brúgv um áanna norðanfyrir Breiða og Sunnarugjógv eins og projektering og eftirlit fyri 25 mill. kr. Renturnar í byggitíðini eru mettar til 15 mill. og gevur hetta tilsamans 200 mill. Men tað tilfarið, sum loypir av úr tunlinum og av vegagerðini, rokna teir við at kunna selja fyri 14 mill. og verður samlaðið kostnaðurin av øllum arbeiðinum mettur til 186 mill.

Uttanlands- figging er fingin

Í einum uppleggi til landsstýrið verða fleiri figgingarmøguleikar nevndir. Øll upphæddin kann takast upp í uttanlandsláni. Øll upphæddin verður fingin til vega í Føroyum, t.d. við virðisbrævaláni og triði mogleikin er partvis lán úr útlondum og Føroyum.

Ein fjórði mogleiki er eisini nevndur. Hesin er, at um landsstýrið hevur ætlanir um at skifta skipini út, sum sigla um Vestmannasund, kundi hugsast, at tann ilógan ella partur av henni kann ganga inn sum eitt gjald fyri lógtínginum til ætlanina. Her verður hugsað um tvær nýggjar ferjur, nýggjar ferjulegur og sølu av gomlu ferjunum. Hetta meta kommunurnar verður ein ilóga uppá 102 mill.

Sum ein mogleika verður heitt á landsstýrið um at umhugsast mogleikan fyri at avseta eina tí-

