

Frank Davidsen, tollari:

Klárt og greitt ja til undirsjóvar- tunnil um sundið

Vágafólk hava við stórum spenningi fylgt við í tí arbeiði, felagskommunan hevur gjørt fyri at fáa fast samband um Vestmanna-sund. Ikki minni spennandi er tað nú, tá teir eru um at vera komnir á mál.

At ágangurin frá ymsum síðum móti flogvøllinum í Vágum hevur kanska gjørt sitt til, at so

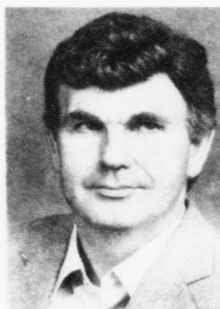
skjótt er atborið, er kanska ikki so lægið.

Hetta megnar arbeiði, felagskommunan saman við fyrirkuni Anfinn Setberg, hevur lagt alla orku í at fáa framt, fer at fáa alt avgerandi týðning fyri vinnulivið í Vágoyinni, eisini fyri okkara ungu lesandi verður tað ein stór positiv broyting at hava

møguleika at buggva heima í útbúgvingartíðini.

Javnaðarflokkurin fer at stuðla hesi ótraditionellu roynd hjá felagskommununi, tí ivist eg ikki í. Hesir menn vísa ábyrgd, við tað at lán-tøkan til tunnlin ikki fer at gera tann yvirupphitaða búskapin verri.

Í Tórshavnar komm-



Umboð fyri vágakommunarnar, norsku fyrirkunarnar, Fossbankan og Anfinn Setberg, ráðgevandi verkfrøðing, greiddur frá undirsjóvartunnlinum

unu, ella rættari sagt meirilutanum, er støðan júst tann øvugta. Ikki nóg mikið við at byggivirksemið hevur verið tiggjufaldað tað sum gott er, men stóð tað til teirra, var byggingin á Sundi nú rættiliga komin í gongd, og flogvøllurin fyri eina milliard hevði byrjað fyrsta dagin.

At javnaðarumboðini í Tórshavnar býráð hava talað at hesum

ókontrolleraða byggivirkseminum, hevur fingið Poul Michelsen at gingið heilt agurk. Tí tað gor og gall, hesi umboð hava fingið niður yvir seg, er ikki smávegis. Landsstýrið hevur so sanniliga eisini fingið av at vitað hesum viðvikjandi.

Nú kemur sami maður fram í fjølmiðlunum og kærir sína neyð um minkandi miðalinntøku fyri hvønn skattgjaldara í Tórshavn. Og hvørjum gevur hann skyldina? Ju, rætt gitt. Landsstýrinum!

Hvat hevði hent um hesin (orsaka meg) makt-sjúki maðurin hevði fingið vilja sín framdan? Hann hevur eftir mini metan í lötuni tveir høvudstiggindar. Fyrst er tað Kollafjørður, sum er kanska Føroya besta náttúruhav. Tí tær ógvislugu havnailøgurnar, ið gjørdar verða í Havn, og mótstøðan móti Signaberg-holinum. So er tað Vágoyggin, har flogvøllurin liggur. Eg havi mangan hugsað um, hvar Føroyar høvdu verið búskaparliga í dag, um ikki Hugo Fjörðoy og Lars Larsen fyrst í 60-unum við einum ótrúligum ágrýtni og treiskni

smoygdu upp um ermar og fingur okkum regluligt samband við útheimin loftvegis.

Fyri at koma aftur til Poul Michelsen, eg haldi tað vera væl klárað, at hann skal leggja so stóra orku í at knúsa eitt tað størsta arbeiðsplássíð í Vágum, og ikki nokk við tí, fyri at fáa framt hetta má undirsjóvartunnlini steðgast.

Vágafólk kunnu prisa seg lukkulig fyri, at flokkurin hjá Poul Michelsen ikki situr í landsins leiðslu. Samstundis eiga formaðurin og stjórnarlimirnir í felagskommununi stóra tøkk fyri tað bragd, teir eru við at gera vágafólki at gagni, og sum eftirkomarar okkara fara at minnst við takksemi. Persónliga taki eg tað sum givið, hóast ágangin móti undirsjóvartunnlinum, at hann verður veruleiki um tvey ár. Ikki ivist eg heldur í, at Javnaðarflokkurin fer at geva vágafólki tann stuðul, ið er neyðugur hesum viðvikjandi, og fyri at flogvøllurin og tað virksema sum er og verður í samband við vølin, fer at halda fram.

Frank Davidsen

Nú hevur Flemming møguleika at tala at

— tað hevði hann ikki undir
síni egnu samgongu



Henrik Old, lögtingsmaður: — Um neyðugt loyvi eg mær at tala at. Eisini at tí landsstýri, eg standi aftanfyri.

Í Dimmalætting fyrradagin ger Flemming Mikkelsen nóg burtur úr, at eg fýltist á, at bert tvær skipasmiðjur í Føroyum sleppa at bjóða uppá Sandoyar-ferjuna.

Ikki eiti á rúmd, ið viðgerðin av mær fekk. Sjálvt á tí plássi, sum Pauli Ellefsen vanliga nýtir til sínar skemti-teigar.

Tað, at ein talar at sín-um egnu samgongumonn-um, tá grundir eru til tess, er fyri Flemming Mikkelsen heilt ókent, og er hann helst til raknaður við av grein mini.

Sjálvandi veit eg, at Sandoyarferjan og ferjulega á Gømlurætt skuldu gerast. Hetta var longu greitt undir samráðing-unum um skipan av lands-

stýri. Tað vita allir samgongumenn.

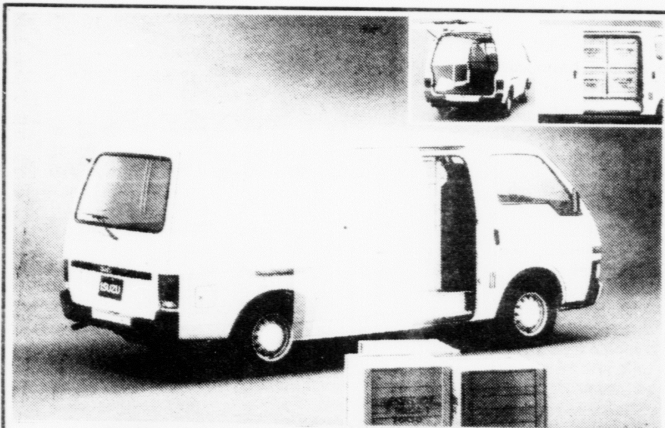
Strandferðslan hevur bjóðað skipið út og tá eg var varugur við manna-gongdina, skrivaði eg Lasas Klein, landsstýris-manni, bræv, har eg segði frá mini ónøgð.

Eg' boðaði eisini tí manni, sum umsitur hetta á Strandferðsluni, frá mini støðu.

Í Javnaðarflokkinum er ikki neyðugt at bjóða um loyvi at tala at, tá ein ikki er nógdur við onkra avgerð. Tað virkar sjálvandi ókent fyri Flemming Mikkelsen. Hinvegin er ikki serliga heppið at fylgja flokksparoluni hjá sambandsmonnum. Tað kennir gamli partamaður Flemmings alt til Jákup Mortensen, fyrrverandi

tingmaður Sambandsflokksins loyvi sær at atkvøða fyri Smyrla-keypinum á sinni og hetta kom honum aftur um brekku.

Flemming Mikkelsen kann siga hvat hann vil um hetta mál, men hann kemur ongantíð uttanum, at undir seinasta landsstýri var eingin meiriluti fyri at veðhalda til Vágs Skipasmiðju, og tí mátti Javnaðarflokkurin, saman við øðrum hjálpa til, um skipasmiðjan kundi fáa veðhald. Og tað gjørdi Javnaðarflokkurin ógvuliga gerni.



Vøruvogns- útleigan

Tú kanst leiga ein ISUZU Cargo Van frá okkum í 1, 2, 3 vikur ella í 1 mðn.

ISUZU Cargo Van er ein sera rúmligur vøruvognur við eini rúgvu av plássi. Og tað er lætt at seta vøru inn í vøruvágið, tí hann hevur hurðar bæði á síðuni og aftan.

PRÍSIR:

Fyri 1 viku	2.700,-
Fyri 2 vikur	5.400,-
Fyri 3 vikur	7.900,-
Fyri 1 mðn.	9.000,-

P.F. VILHELM NIELSEN



Hoyvíksvegur 58 — 110 Tórshavn — Box 90
Telefon (298) 11140 — Telefax 81232

