

Ein dagur á Gullfaks A — 1. Ferðin út

Veðrið er gott — Tað er stormur!

Seks føroysk tíðindafólk hava vitjað Statoilboripallin Gullfaks A.

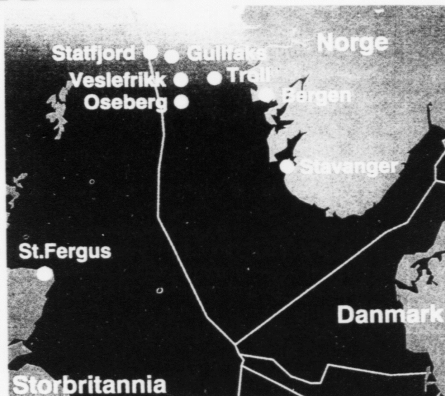
Høgni Djurhuus var við fyrri Sosialin og fer í dag og í komandi bløðum at greiða frá hesi áhugaverdu ferð.

Í dag um ferðina út á pallin og trygdareftirlitið í fráfaringshøllini hjá Helikopter Service A/S í Bergen.

»1 lommelerke m/ innhold« stendur á kvittanini, eg fái frá Securitas-kvinnuni í fráfaringsrúminum hjá Helikopter Service A/S á Flesland flogvøllinum í Bergen.

Lummaglasíð fer í ein stóran brævbjálva, sum hon letur aftur væl og virðiliga.

Eg fái tað, tá vit koma



inn aftur, sigur hon og spyr um eg havi drukkið.

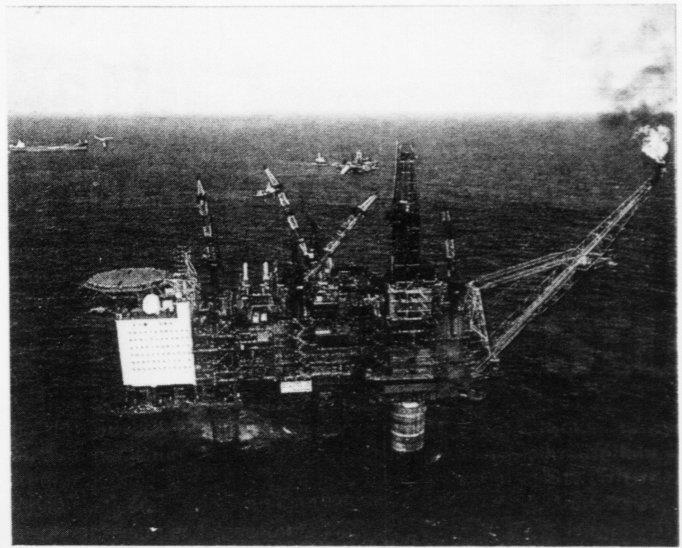
Svarið er nei og tá hon tykist at taka starv sitt í fullum álvara, hætti eg mær ikki undir at greiða henni frá, at filmslistamaðurin Louis Bunel í endurminningum sínum sannførir lesaran um, onki er so gott móti flogræðslu sum ginn.

Tilíð sponsk heimaræð duga lítið móti teimum, sum skulu ansa eftir, at

»alkohol, våpen, sprengstoff og narkotiske midler« ikki sleppa um borð á tyrluna og út á »installasjonene«.

Meðan eg skrúvi linsuna av myndatólinum, fær maðurin undir liðini á mær kvittan fyri, at Securitas hevur tendranar hjá honum.

Onki illgrunavert var innan fyrri linsuna og eg verði vistur inn í bíðirúm-



Triggir pallar skulu vera á Gullfaks feltinum og heildarlogan verður 66 milliardir krónur.

Gullfaks A kostar 13 mrd. og kom út í mai 1986. Longu 22. desember, sjei mánaðar fyrr enn ætlað, byrjaði framleiðslan.

Gullfaks A tekur upp olju fyrri 13 mill. kr. um samdøgrið. Við teimum fyra havbotnsbrunnunum og báðum brunnunum undir pallinum er framleiðslan 17.200 kubikmetrar um samdøgrið.

Tað vil siga, at í knappar tvær vikur kemur olja upp her, sum svarar til árliku nýtsluna í Føroyum.

iðhar fáa øll ferðafólk bjargingarbúna og tæppar at seta í oyruni.

Klokkan er stívliga sjei týsmorgunin 27. oktober 1987. Seks tíðindafólk og statoilstjórnin úr Føroyum biða eftir at verða rópt um borð á Flight 920 út á »installasjonene« Gullfaks A.

Stundir eru til ein kaffimunn, sum onki nyttar móti flogræðslu. Flesland er millum keðiligastu floghavnir at biða í og hetta rúmið er onki undantak.

Ein freistandi blaðhill á miðjum gólvi við Playboy og øðrum av tí slagnum, sum kann stytta tær fáu friløturnar á einum boripalli langt úti í Norðsjónum, er einasta pynt.

Nú nærkast klokkan átta og boðini koma: fráferð! Í teimum reyðgulu bjargingarbúnum likjast vit meira rúmdarfólki enn ferðafólki.

Úti í dimmalættingini biðar rúmdarfarið, ein Sikorsky S 61 tyrla.

Nú má flogræðsla vera flogræðsla.

Átta ferðir um dagin

Gullfaks er 160 km. úti í Norðsjónum, í ein útnyrðing úr Bergen, beint innan fyrri tað ríka Statfjord feltið.

Flogskiparin boðar frá, at flúgvitiðin í morgun

verður 50 minuttir. Aðrenn vit lenda, flýgur hann í ein boga uttan um Gullfaks A, so Jógvan og Jógvan frá SvF fáa fest ta stórfingnu sjónina á myndbandið.

Loksins lenda vit á tyrlupallinum oman á íbúðaeindini, sum er átta hæddir og lítið minni enn Landssjúkrahúsið í Havn.

Vit eru nú á Gullfaks A, fyrsta pallinum á feltinum.

Hetta er arbeidsspláss og bústaður hjá fleiri hundrad fólki. Vikan hjá teimum er 7 ferðir 12 timar. Tey arbeida tvær vikur, hava so fri í triggjar, arbeida tvær og hava fri í fyra.

Hetta ger sjálvandi, at stóðugt skulu fólk flytast millum pallin og land. Men sambandið er eisini gott, 42 ferðir aftur og fram um vikuna. Tyrlur flúgva átta ferðir gerandisdagar, eina ferð leygardag og eina ferð sunnudag. Og nýtslustigið er dreymurin hjá øðrum flogfórum, 98%! Fyri hvørji 100 pláss verða brúkt 98.

Í hálvtannað ár, frá mai 1986, hevur Helikopter Service A/S flutt 40.000 fólk út á Gullfaks.

Avlýsingar vegna veður eru sjaldan. Tyrlur flúgva best í nógvum vindi.

Veðrið í morgun er gott, sigur flogskiparin.

Tað er vindmegi 9, nakrir og tjugu metrar um sekundið!

hd



Jógvan og Jógvan frá SvF komnir í bjargingarbúna og klárir at fara út í tyrluna.

Ein tilíkur búni kostar 5.000 kr. Hann fæst í fimm stóddum. Hesi seinastu trý árin hava 65 fólk bjargað lívinum, tí tey vóru í slíkum búna í eldi ella sjógvi.

Á myndini sæst eisini stóra útboðið av litríkum lesnadi til tær fáu friløturnar á boripallinum.