

Hann stovnaði WP fyrítøkurnar:

Smiðjurin sum seldi fyrsta bilin í Føroyum

Fyri 100 árum síðan varð Wenzel Petersen borin í heim í Havn. Í dag er fyrítøkan, sum hann legði lunnar undir, ein av teimum størstu í landinum.

Upprunaliga fekk hann útbúgving sum smiður og seinni eisini elektrikari. Hann var býráðslimur í meira enn 20 ár og millum stigtakararnar til stovnanina av Meistarafelagnum í Havn, samstundis sum hann grundaði og útbýgdi egna virkið, sum i

Í langfara-sigling

Tá lærutiðin var av í Keypmannahavn, fór hann í langfarasigling við ØK-skipinum Falsria, sum sigldi í Fjareystri.

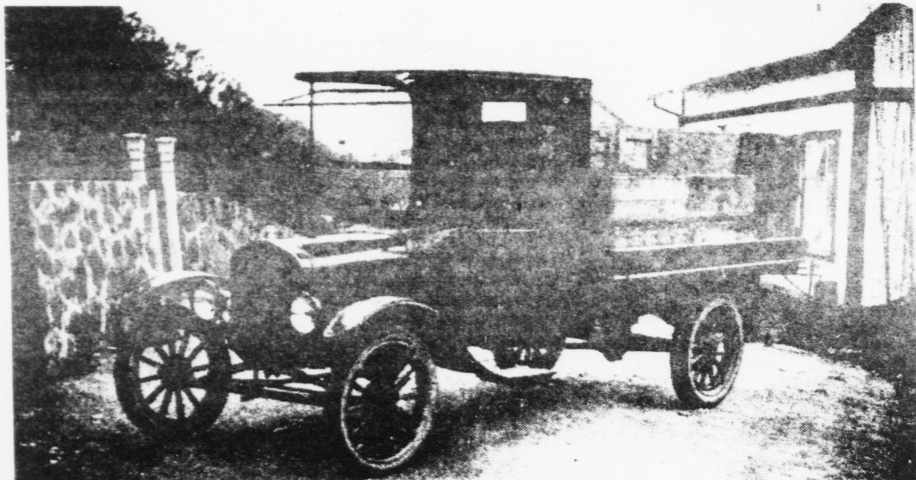
Wenzel Petersen var heimkærur maður og

Stovnaði smiðu

Grundarlagið undir PW fyrítøkunum, so sum tað myndar seg í dag, var smiðjan, sum Wenzel Petersen stovnaði í 1918, har umvæling og íseting av motorum var høvuðsparturin av arbeiðinum.



Bert 67 ára gamal doyði Wenzel Petersen í 1954. Hóast hetta so megnaði hann at byggja egnu fyrítøku upp frá grundini, virkað sum býráðslimur í meir enn 20 ár, umframt at hann var við til at stovna Meistarafelagið í havni í 1932. Hann var formaður í felagnum, tá hann doyði.



Fyrsti bilurin, ið kom til Føroya, var ein Ford lastbiler, sum Júst Sivertsen keypti frá Wenzel Petersen. Tað var m.a. hesin sum gjørdi, at Wenzel Petersen á sinni kvikaði sær til Danmarkar at tosa við Ford umboðið har, ið skuldi tryggja føroyska virkisstjóranum einaumboð fyri sølu av Ford bilum í Føroyum. Hetta umboðið er frameftir galdandi í dag.

Bilasolan ikki var nakar stórur tættur í virksemiðum tey fyrstu árin, so setti Wenzel Petersen sær fyrri at fáa einaumboð fyri FORD bilverksmiðjuna í Føroyum.

Til Danmarkar at verja umboðið

Tann fyrsta bilin keypti Wenzel Petersen frá einum FORD forhandlara í Keypmannahavn. Tá hesin bilsetumaðurin hoyrði,

dag er millum tey fremstu.

Hann seldi m.a. fyrsta bilin í Føroyum og fekk umboð fyri FORD bilverksmiðjuna her á landi, sum enn er galdandi.

Tann 2. november í ár eru liðin 100 ár síðan hesin maður, Wenzel Petersen, varð borin í heim.

Frá barnsbeini av lærði Wenzel Petersen, at tað var umráðandi at arbeiða, og hann var altíð virkisfús og áhugaður fyri tí, sum fór fram í samfelagnum.

Bert 13 ára gamal fór hann í læru hjá Jensen, smiðjumeistara, og eftir lærutiðina fór hann til Danmarkar at arbeiða á TITAN verksmiðjunni í Keypmannahavn. Hann var tá 18 ára gamal. Í 1913 giftust Wenzel Petersen og Sofia Svendsen. Tey fingi fimm børn. Umframt at arbeiða á verksmiðjunni, fór Wenzel Petersen í læru sum elektrikari, og henda fór fram eftir vanligar arbeiðstíð.

longdist heim aftur á klettarnar, hóast árin í útlegd gagnaðu honum væl — bæði arbeiðsliga og í menniskjansligari menning. Árin í Danmark og Fjareystri — tilsamans eini 12 ár, góvu honum innlit í og áhuga fyri samfelagsligum og sosialum viðurskiptum. Hesa vitan tók hann heim aftur við sær og royndi at nýta hana, eitt nú í býráðsarbeiði sinum, sum vardi at kalla frá 1929 til hann doyði í 1954.

Býráðslimur og fakfelagsarbeiði

Tá menn tóku seg saman um at stovna Havnar Handverksmeistarafelag varð Wenzel Petersen biðin um at vera formaður í fyrirreikingarnevndini. Meistarafelagið bleiv stovnað í 1932 og var hann næstformaður øll árin fram til 1953. Tá gjørdist hann formaður í Meistarafelagnum og var sostatt í hesum arbeiði til hann andaðist.

Longu í 1919 keypti hann Quillingsgarð, saman við Fiu Joensen, í Sápúhúsinum, sum hon varð nevnd. Quillingsgarður var tá ein trileingjar bygningur, og smið-

an fekk innivist í fjósinum á ognini. Verksmiðjan var innrættaður, har Breydahl, fotografur áður hevði fotoatlíer.

Svágur og samstarvssfelagi

Í 1920 fekk Wenzel Petersen samstarvssfelaga. Tað var Wilhelm Nielsen, sum á sinni stovnaði egna bilsetu. Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen vóru svógrar, og teir arbeiðdu saman í nokur ár.

Í 1922 kom fyrsti bilurin til Føroya. Tað var ein FORD lastbiler, sum Júst Sivertsen keypti frá Wenzel Petersen. Hóast

Hesir vóru við til at byggja oljutangarnar á Viðarnesi. Aftast frá vinstri: Hans Ludvig, Emil Jacobsen, Sofus, litli Wenzel, Jeppesen, Hjalgrim Hentze, Ólavur Dalsgarð, Petur Lindberg og Herluf av Eiði. Fremst frá vinstri: Peter Lindenskov, Johannes Joensen, Ove, Wenzel Petersen, John Joensen, Axel í Dali, Sigmund Hoydal og Dia Hansen.

