

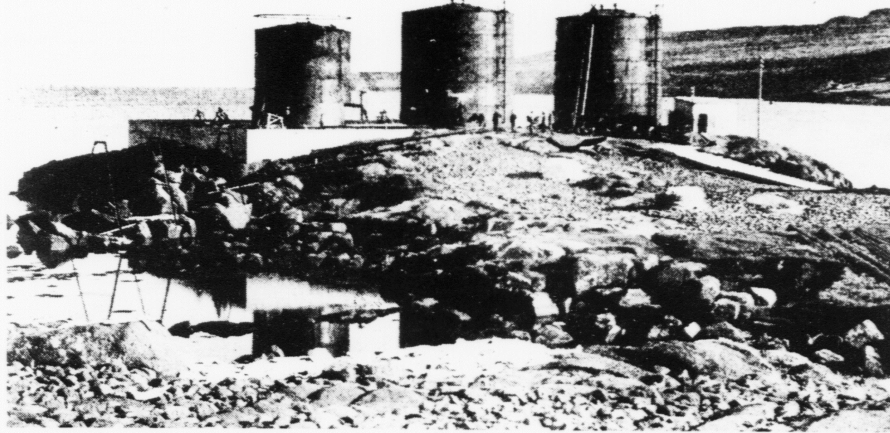
at Wenzel Petersen ynskti at fáa FORD umboð í Føroyum, vildi hann hava, at umboðið skuldi ganga gjøgnum hansara bilasølu. Hann sendi beinanvegin ein samráðingarmann til Føroya, men Wenzel Petersen vildi ikki goðtaka hetta uppskot.

Tvey ferðamannaskip vóru á leiðini til Føroya. Lyhra kom úr Íslandi og eitt skip hjá DFDS skuldi koma úr Danmark. Umráðandi var hjá Wenzel Petersen at sleppa til Danmarkar at tosa sína sak, áðrenn danski umboðsmaðurin kom aftur av ferðini í Føroyum.

Av tí at Lyhra legði fyrst at bryggja í Havn, fór Wenzel Petersen umboð, hóast hetta ferðamannaskipið skuldi leggja at í Noregi á ferðini til Danmarkar. Í Noregi fór hann við toki til Danmarkar, har hann kom fram í øllum góðum, áðrenn danski samráðingarmaðurin kom heim úr Føroyum. Úrslitið bleiv, at Wenzel Petersen fekk einaumboð fyri Ford Motor Compagny í Føroyum, sum í dag frameftir er galdandi.

Seinasta útbyggingin í WP-fyrítøkunum fór fram í 1970, tá nýggi virkisbygningurin á Oyggjarvegnum varð tikin í nýtslu. Næsta ár er ætlanin at smiðjan, sum enn hevur til húsa í Bakka, verður flutt niðan á Oyggjarveg.

Tá tangarnir á Viðarnesi vórðu bygdur í 1934, var tað Wenzel Petersen, sum stóð fyri arbeiðinum.



Samdust um býtið

Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen vóru framfýsnir menn. Teir sóu, at bilasøla var framtíðar virki, sum fór at mennast við tíðini. Tí royndu teir eisini at fáa sær einaumboð fyri General Motors bilarnar, men her noktaði FORD verksmiðjan, teir vildu ikki, at Wenzel Petersen skuldi umboða bæði bilmerkini.

Tí samdust Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen um at fara hvør til sitt, so Vilhelm Nielsen kundi fáa umboðið fyri General Motors í Føroyum. Svágrarnir skiltust í øllum góðum og vóru bestu vinmenn, so leingi teir livdu.

Tá annar heimsbardagi brast á, og bretska hermenninir komu til Føroya, tóku teir Quillingsgarð. Smiðjan, bilverkstaðurin og íbúðirnar skuldu breitar brúka og eigarnir noyddust at flyta. Verkstaðurin varð fluttur niðan í barakkirnar, sum stóðu har Brandstøðin í Havn hevur til húsa í dag. Familjan flutti í Havnardal.

Verkstaðurin hjá Wenzel Petersen flutti eftir kriggið oman aftur í Quillingsgarð, og miðskeiðis í 50-unum fluttu teir smiðju- og bilverkstaðin oman í Bakka. Umleið 40 fólk arbeiddu tá í fyrítøkuni.

Wenzel Petersen doyði í 1954 og Hjalgrim Henze, versonur Wenzel, tók yvir

virkið og stóð fyri leiðsluni til 1978. Í 1960 doyði kona Wenzel, Sofia, og í 1961 bleiv virkið gjørt til partafelag.

WP fyrítøkurnar í dag

Komandi ár, í 1988, er liðin 70 ár, síðan Wenzel Petersen stovnaði fyrstu smiðju sína. Seinasta broytingin fór fram í 1970, tá virkisbygningurin á Oyggjarvegnum varð tikin í brúk. Hann bleiv enn einaferð viðkaður í 1978. Har hevur bilasølan og verkstaður til húsa. Í 1985 opnaði WP deild í Vági, og í 1986 keypti WP meirilutan í P/F Føroya Gassølu. WP fyrítøkurnar umsita fyra deildir í dag, sum í inni

haldi eru bilasøla, maskinverkstaður og skipaútgjerd, idnaðarútgjerd og gassøla.

Hvussu framgongdin í hesum virki hevur verið gjøgnum tíðirnar, sæst kanska einamest av teimum rakstrartølum, sum PW fyrítøkurnar hava at halda seg til. Dømi kann vera rakstrartelini fyri 1957. Tá arbeiddu 40 fólk hjá Wenzel Petersen, og umsetningurin hetta árd var 1,5 mill. krónur. Í dag arbeidda 70 fólk á WP fyrítøkunum, í ár verður umsetningurin um 100 mill. krónur.

WP fyrítøkurnar eru enn í familjuni hjá stovnarinum. Tað er Liggjas Husgaard, sum er stjóri. Hann er abbasonur Wenzel Petersen, søla.

Fleiri og fleiri sáttmálalabrot

*Føroya Arbeidarafelag
noyðist at stevna í nógvum færum*

Trupulleikarnir á arbeiðsmarknaðinum økjast í hvørjum. Talið av sáttmálalabrotum er vaksið stútt í ár, sigur Ingeborg Vinther, forkvinna í Føroya Arbeidarafelag.

Sakførarin hjá Føroya Arbeidarafelag hevur fingið frá teimum minst 15 mál higartil í ár, og í nøkrum færum eru arbeiðsgevarar stevndir.

Tað eru mál við sáttmálalabroti. Arbeidarnir fáa ikki alla lønina, og summir arbeiðsgevarar eru hildnir upp at at útgjalda løn. Arbeiðsgevararnir, sum bróta sáttmálan, eru bæði almennir og privatir, og tað hendir í øllum vinnum, sigur Ingeborg Vinther.

Føroya Arbeidarafelag hevur nú skrivað til øll lokalfeløgini og biðið tey um at gera vart við sáttmálalabrot.

ini, so skjótt sum tey verða gjørd. Einki við at biða, tí so er málið verri at loysa.

Tað er hent nakrar ferðir, tá Føroya Arbeidarafelag hevur gjørt vart við sáttmálalabrot, ið hevur staðið á leingi, at Føroya Arbeidarafelag hevur vart seg við, at tað má metast sum venja, tá eingin hevur mótmælt beinanvegin. Eitt dømi um hetta var ósemjan um vaktarmenninar á Skála Skipasmiðju, sum í árvís ikki hava verið lóntir sambært sáttmálanum.

— Vit hava tí biðið lokalfeløgini um beinanvegin at gera vart við sáttmálalabrot. Og tað ræður um at fylgja væl við, at sáttmálin verður hildin, sigur Ingeborg Vinther.

randi