

**NISSAN
KING**

Ein vøruvognur nýtist ikki at vera eitt stórt og ljótt skrimsl. Eitt fint og vakurt snið eyðkennir ta nýggju Nissan King Van røðina.



Spildurnýggjur Nissan vøruvognur

Tann spildurnýggi Nissan King Van er komin í staðin fyri Urvan, ið ikki verður gjørdur longur.

Prísur snið, útgerð, trygd og rúmferi hevja tann spildurnýggja Nissan vøruvognin heilt merkisvert. Tann nýggjardi rásterki diesel-motorurin uppá 2300 kubikkcentimetrar fer í gongd sum eitt fok, og hann er sera ljóðleysur. Bremsurnar eru stak góðar við ventileraðum skivum framman og við sjálvvirkandi bremsustilling til last á bakhjólunum.

King Van er ein sera rúmligur bilur. Pláss er fyri 3 stórum feroyingum, og sjálvt ikki hjá teimum størstu skuldi verið torført at sloppið inn og út um tær breiðu hurðarnar.

Tann nýggi Nissan King Van fæst við dupultari bakhurð. King Van fæst bæði stuttur og langur. Og tann stutti diesel-

bilurin fæst enntá við eyka skjótihurð.

Vit hava valt at hava inni tann stutta King Van við dupultari bakhurð, sum er nakað heilt nýtt í hesi vøruvognastødd. Hann hevur 5,8 m³ vøruvagn. Bilurin hevur diesel-motor og hevur 5 gear ella automatisk gear. Tann vanligi gearkassin er heilt nýggjur, og tað er líka so lætt at skifta

gear sum í einum persónbili. Hann hevur eisini differentialsperu. Framkomin útgerð og dygd.

Instrumentútgerðin í einum King Van er sum í einum hampiligum persónbili. Og el-hiti er í fæstasetrinum at stilla eftir vild. Frálíkt um veturin.

Prísir frá **120.000.-**



Nissan King Van er tann einasti japanski vøruvognur, sum eisini er at fáa við dupultari bakhurð. Tað merkir m.a., at ein gaffiltrúkkur kann arbeiða beinleiðis við bakhurðina.

Skrivstovufulltrúi søkist til Elfelagið SEV

Eitt starv sum skrivstovufulltrúi á skrivstovu elfelagsins í Tórshavn er leyst at søkja.

Starvið: Tann, ið settur verður, kemur sum høvuðsuppgávu at hava um hendur samskipti við el-kundarnar, herundir ávgreiðslu av kundafyrspurningum, bóking-ar og gjaldsspurningar v.m.. El-rokningar og gjaldingar verða viðgjørðar á EDV-tóli, og innibert arbeiði eisini gerð av skjølum til — og viðger av tilfari frá EDV.

Útbúgving: Til starvið krevst kunnleiki til bókhald og EDV. Umsøklarar við HH, merkonom ella líknandi prógv eins og umsøklarar við praktiskum royndum innan starvsøkið hava fyrimun.

Lønin: Starvið er lønt sambært 29. lønarflokki eftir sáttmála millum S.E.V. og Starvsmannafelagið.

Umsóknir saman við møguligum prógvum og ummælum skulu sendast til Elfelagið S.E.V., Postrúm 319, 110 Tórshavn, og skulu vera S.E.V. í hendi í seinasta lagi 16. november 1987.

Nærri upplýsingar um starvið kunnu fáast við at venda sær til S.E.V. á tlf. 11366.

ELFELAGIÐ S.E.V.



Landssjúkrahúsið 100 Tórshavn

Søkt verður eftir arbeiðsmanni at arbeiða hjá húsavørðinum skjótast gjørligt.

Tað er neyðugt, at viðkomandi hevur koyrikort. Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Gorm Justinussen, tlf. 13540, lokal 278.

NISSAN **NISSAN** **PEUGEOT** **NISSAN** **NISSAN**

pf **AUTO Service**

á Hálsi - Postboks 119 - tlf. 16161