

Mitt í sjarmuherferðini:

Góvust frá degi til dags eftir 28 og 25 ár

— Tveir menn, sum hava koyrt tangabil hjá Esso og Statoil, søgdu upp fríggjadagin.

Sjálvir vilja teir ikki gera nógv burtur úr, men báðir eru vónsviknir.

Teir finga at vita, at í staðin fyri trýggjar skuldu tveir bilar koyra og ein vera tiltaks.

Spillolja er komin í væl smurdu sjarmuherferðina hjá Statoil í Føroyum.

Í gjáramorgunin komu tveir mans ikki til arbeiðis úti á Viðanesi. Teir vóru ikki sjúkir. Teir eru rætt og slætt givnir.

Annar hevur verið hjá Esso/Statoil í 28 ár, hin í 25.

Teir eru teir fyrstu, sum veruliga merkja, at Statoil ætlar sær at vera effektivari enn Esso var.

Annar teirra, Hákon Magnussen, sum hevur koyrt tangabil í 28 ár, vildi í gjár ikki siga, hvi hann var farin frá Statoil.

Men orsøkin er ivaleyst tann sama sum hjá Jóani Peturi Johansen:

— Fríggjamorgunin segði rakstrarleiðarin við meg, at í vetur skuldu bara koyra tveir tangabilar í staðin fyri trýggjar. Hann spurdi, um eg góð-tók hetta.

Tað vildi eg ikki soleiðis uttan fyrvirni. Hann spurdi tá, um eg heldur valdi at fara við seks mánaða lön.

Eg svaraði beinanvegin ja og tað havi eg ikki angrað eina løtu síðani.

Tveir klára tað ikki

Jóan Petur Johansen sigur at rakstrarleiðarin, Torben Beckmann hevði roknað út, at tangabilarnir blivu bara nýttir 50%. Hann er heilt ósamdur við hesi skriviborðsniðurstaðu.

— Tveir bilar eru ov litlir, ikki minst um veturin. Í ao hevur verið eitt øgilt knoss við trimum, men vit hava so klárað tað.

Jóan Petur ivast ikki í, at veruliga orsøkin til hesa framferðina hjá Statoil er tann, at teir eru vorðnir ov gamlir, teir eru



Statoil hevur analyserað seg fram til, at tveir tangabilar kunnu røkja allan Suðurstreyt saman við einum tiltaks-bili, sum millum annað skal flyta bensin og olju til skip.

Niðurstøðan hjá Statoil er tann, at tangabilarnir ikki hava verið nóg effektivir. Bilforararnir hava eina aðra áskoðan.

báðir vorðnir 60, og felagið tí vil yngri fólk í staðin.

Bæði Hákon og Jóan Petur eru vónsviknir. Teimum hevur dámað væl at arbeiðt hjá Esso og Statoil, men nú kenna teir seg frystar út.

Hákon Magnussen: — Mær hevur dámað stak væl og tað er ikki bara fyri pengarnar, eg havi verið har í 28 ár.

Men eg vil ikki halda fram á einum arbeiðs-plássi, har eg eri óynskt-

ur.

Hákon og Jóan Petur fara nú at leita sær eftir øðrum arbeiði.

Ikki biðið HA um hjálp

Havnar Arbeiðsmannafelag, har teir báðir fyrrverandi tangabílförararnir vóru limir, ger onki við málið. Teir hava ikki biðið og fara heldur ikki at biðja felagið gera nakað fyri teir.

Hinvegin kom HA uppi, tá triði maðurin, sum

hevur koyrt tangabil tyri Esso og Statoil í nógv ár, Jákup Merksstein, fyri góðari viku síðani fekk somu boð, sum Jóan Petur og Hákon finga fríggjamorgunin.

Jákup fór HA og fekk arbeiðið aftur, tá HA kravdi Statoil eftir einari grund fyrri, at hann skuldi fara. Jákup er elstur av teimum trimum.

Jóan Petur Johansen hevur fingið skrivliga vátan fyrri, at hann fær lön í hálvt ár. Tað hevur Hákon Magnussen hin-

vegin ikki.

Teir triggir tangabilarnir í Havn hava stórt øki um at fara, umframt Havnina, Argir, Norðradal, Mjorkadal, Sornfelli, Velbastað, Kirkjubø, Kaldbak og nógv skip fáa eisini olju frá tangabilunum.

Alt hetta skulu nú tveir bilar røkja.

hd

Stjórin:

Tveir bilar klára tað

— Triði bilurin er tiltaks

Søren Christiansen, stjóri á Statoil, sigur, at teir eru við kanninum og útrokninum komnir eftir, at tað er nóg mikið við tveimum bilum og einum eykabili til bensin og stórar bunkringar.

Tað vil siga, at í staðin fyri trýggjar er bara brúk

fyri tveimum og einum hálvum tangabílförara.

Hesa skipan hevur Jákup Merksstein góðtikið og arbeiðir hann nú hálvan dag á goymsluni og hálvan dag sum bílförari.

Men hinir báðir vildu ikki góðtaka hetta, sigur

Søren Christiansen, og søgdu upp.

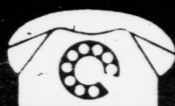
— Hóast vit hava ikki skyldu til tess, hava vit avgjørt at geva báðum lön í hálvt ár, tí teir hava verið so leingi í fyrítøkuni.

Søren Christiansen sigur, at teirra áskoðan er, at tangabilarnir hava ikki

verið nóg væl nýttir, og tí kunna tveir bilar klára alla vanligu koyringina.

Tit ringja

— vit skriva



Ringið telefon

118 20

Arbeiðsmaður søkist

skjótast til ber at koyra posar.

Jógvan Haraldsen,
Tlf. 12291