

Hvar eru náttar-bussarnir?



Alt ov nógv ung lata lív ella gerast avlamin av ferðsluvánlukkum í Føroyum. SU hevur arbeitt leingi við hesum máli og Hallstein Sigurdsson, sum er limur Javnaðarflokksins í Samferðsluráðnum, hevur lagt uppskot fyri samferðsluráðið um eina royndarkoyring við nattarbussum.

Hagtølini vísa, at flestu vanlukkurnar eru í Eysturoy, og tí var Eysturoyggin nevnd sum staðið, har skipanin skuldi roynast. Samferðsluráðið er heilt klárt ein stovnur, sum átti at gjørt nakað við hetta málið. Men tann verri hevur Samferðsluráðið ongan vilja vist fyri at loysa hetta álvarsmál. Vit hava vent okkum til samferðsluskrivstovuna og spurt, hvar málið er blivið av.

Ikki avgreitt

Samferðsluskrivstovan upplýsir, at málið ikki er avgreitt enn, tí hjá samferðsluráðnum hava onnur mál ligið fremri. Harafturat er einki beinleiðis uppskot komið.

Jón Rasmussen á samferðsluskrivstovuni, sigur

viðari, at eingin jättan er til tilika royndarskipan. Og um henda skipan skuldi verið roynd í Eysturoy, hevði hetta kostað milliónir, tí Eysturoyggin er so umfatandi við nógvum dansistøðum, og hevði hetta kravt nógvur bussar. Jón sigur viðari, at tøluni eru bert metingar, tí eingin limur í samferðsluráðnum hevur biðið um nøkur tøl ella aðrar upplýsingar viðvíkjandi eini royndarkoyring. Jón sigur, at hann hevði mett Vágoy verið betri royndarstað, tí har hevði tað verið munandi biligari. Bert ein til tveir bussar høvdu verið nóg mikil, hvar ið Eysturoyggin hevði kravt fyra til fimm, møgulega fleiri, um koyrast skuldi til allar bygdirnar.

Busseigararnir ímóti

Bergmál hevur vent sær til formannin í samferðsluráðnum, og spurt hann um, hvat bleiv av nattarbussunum. Hergeir Nielsen sigur, at máli er avgreitt, men minnst hann ikki, hvørja niðurstøðu komið var fram til. Men tað bleiv upplýst á fundi í samferðsluráðnum, at busseigararnir vóru ímóti eini tilikari skipan. Spurdur um teir høvdu roynt at fáa málið við í samráðingunum millum busseigararnar og landsstýrið, sum verða í næstum, sigur hann nei. Teimum samráðingunum tekur ein 3-mannanevnd undir landsstýrinum sær av, og hevur Samferðsluráðið einki við tær at gera. Sam-



stundis heldur Hergeir fram, at samferðsluráðið bert er ein ráðgevandi stovnur hjá landsstýrinum.

Busseigararnir havt fund um málið

Vit hava vent okkum til umboðið hjá busseigarunum í samferðsluráðnum. Niels Persson sigur, at busseigararnir hava viðgjørt málið á fundi, og eru teir ímóti eini tilikari skipan, tí forararnir ikki hava møguleika at halda skil á bussinum samstundis sum teir koyra. Vit hava roynt at havt ein

eykamann í bussinum, men hevur tað vist seg ikki at loysa trupulleikarnar, eisini skulu bussarnir í koyring aftur morgunin eftir kl. 6.

Bergmál: Er hetta ikki eitt mál, sum kann loysast undir sáttmálasamráðingunum við landsstýrið?

— Jú, men hetta hevði kravt fleiri fólk í arbeiði, og tað hevur ikki verið møgulegt frá arbeiðsgevarans (landsstýrisins) síðu.

Jón Rasmussen á samferðsluskrivstovuni sigur, at teir nakrar ferðir hava roynt at hava bussar koyrandi frá konsertum og tilikum. Bussarnir

hava verið nógv brúktir, og hevur alt gingið friðarlíga fyri seg í bussinum.

Bergmál kann bert koma til ta niðurstøðu, at onkur í samferðsluráðnum ikki hevur nakran vilja til at koma viðari í hesum máli. Hetta er eitt álvarsmál og átti eisini at verið viðgjørt so. Men møgulega ein av orsøkunum til henda illvilja kemst av, at ein av limunum í samferðsluráðnum, og ikki alt samferðsluráðið, hevur lagt uppskotið fram.

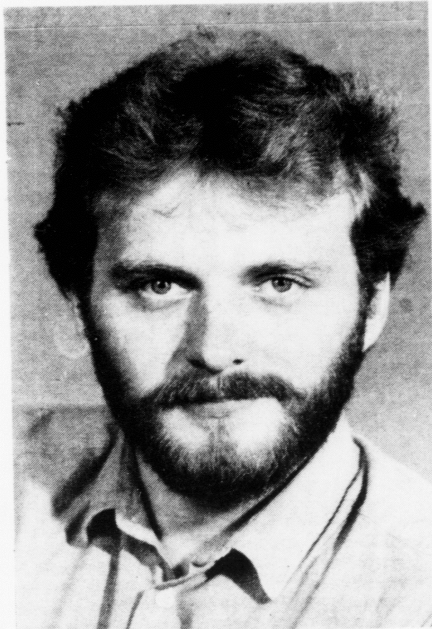
Løgin lagna

Hallstein Sigurdsson, sum legði uppskotið um eina náttarbussaskipan fyri Samferðsluráðið, sigur, at hann als ikki metir máli vera avgreitt. Hann sigur viðari:

— at uppskotið, hann legði fyri ráðið, var gjørt soleiðis sum hann eisini hevði greitt frá, tá hann legði tað fram, at ætlanin var at ráðið sjálvt skuldi tilevna lagna uppskotið. Á henda hátt metti hann at tað fór at verða lættari at fáa málið samtykt. Eisini metti hann, at skipanin fór at gerast betri og meiri fullfíggað.

Lagnan, uppskotið hevur fingið, undrar meg stórliga. Aftan á at uppskotið var lagt fram bleiv litið kjak, men niðurstøðan gjørdist, at málið skuldi takast upp aftur á einum seinni fundi, tí ráðslimirnir vildu sleppa at umhugsast.

Næstu ferð, nakað hoyrdist til málið, var



at eitt mótmælisskriv frá nøkrum busseigarum var innkomið. Sjálvandi skulu buss-

eigararnir takast við, men tey mál, ið vórðu umrødd í mótmælisskrivnum, vóru ting,

sum skulu avgerast við sáttmálasamráðingum millum busseigararnar og hoyrdu ikki heima í tilevningini ella støðutakanini fyri ella ímóti eini náttarbussaskipan.

Náttarbussarnir vildu heilt klárt givið landskassanum nakrar eykaútreiðslur, men um hetta kundi minkað um ferðsluvánlukkurnar, kunnu vit ikki hugsa í pengum. Og er tað á hesum støði, málið eigur at verða viðgjørt.

Ungdómsráðið havt aðalfund

Seinasta leygarðag hevði Føroya Ungdómsráð, sum umboðar 14 barna- og ungdomsfelagsskapir, aðalfund og nýggj nevnd varð vald. Í hana komu:

Hallstein Sigurdsson, formaður (ULF), Kári Olsen, næstformaður (KFUM-skótarnir), Poula Joensen, kassameistari (KFUK-skótarnir), Eiríkur Lindenskov 1. skrivari (SU) og Jón Joensen, 2. skrivari (LFU).

Aðalfundurinn samtykti m.a. at taka undir við yvirlysingini frá LFU, um at góðkenna altjóða útbúgvingarkortið og virka fyri, at avsláttur verður givin við Bygdaleiðum í tráð við ta skipan, sum er galdandi við Strandfarskipum Landsins.

Tiverri vóru ikki allir felagsskapirnir við á fundinum. Serliga vóru tað tey politisku ungmannafeløgini, sum møttu illa upp. SU møtti sum einasta politiska ungmannafelag.

Hetta er spell, tí Ungdómsráðið er júst til at samansjóða allar lands-

felagsskapirnir, fyri at fremja felags áhugamáli teirra.

Tann, ið situr eftir, er tann føroyski ungdomurin, sum skuldi verið tann, ið fekk gagn av teim organiseraðu landsfelagsskapunum.

Føroya
mest nýmótans
SERVICESTØÐ

Altíð okkurt
gott tilbúið

Bensinsøla
kiosk
verkstaður
dekk/dekkskift

ARGJA
Service

TH. 163 10
Traðargøta 41
160 Argir