

Størri elverk enn øll hjá SEV tilsamans

Vindurin vaks, tá vit aftan á døgurða, ílatin eftir forskriftunum, stiga út á dekkið. Men tú kennir neyvan pallin sveiggja á sinum fyra betongbeinum. Hann tolir 30 sentimetra frávik, siga teir. Men teir hava havt nógv verri veður enn hetta, rættiligt ódnarveður.

Hóast vit hava skund á hesi ferð okkara upp og niður trappur, inn og út, so noyðist tú nakrar ferðir at steða á og lita út yvir tann østa Norðsjógvn. Hann dregur og bindur. Har úti hoppar ein reyður og hvitur supplybátur, eins og tundrið á snørinum, tá tú vart á seiðabergi í gomlum døgum.

Niður hyggur tú hinvegin bara eina ferð. Tað einasta, sum skilir teg og havið, 70 metrar har niðri, er ein jarnrist.

Tað er sum at koma í ein annan heim, tá tú fært úr bústaðareindini í framleiðslueindini og borieindini. Nú ert tú á einum

krevjandi arbeiðsplássi, har alt er stórt og tungt. Og so ein dómadagsgangur afturat. Vit fáa litið við av øllum tí, Gullfaksmenninir greiða frá.

Streymur til allar Føroyar — og væl tað

Fyrst siggja vit orkustøðina, sum ger streymin til bæði Gullfaks A og B.

Orkan er 80 MegaWatt. Til samanberingar kann nevast, at heildarorkan hjá SEV er 65-70 MegaWatt!

Orkutrot er sjálvandi onki á einum slikum stað. Gullfaks A brúkar gass, 300.000 kubikkmetrar um samdøgrið.

Vit eru eisini uppi í bori-torninum. Har hitta vit nakrar dálkaðar menn. Teir standa hendur í lumma og á einum skrivstovustóli situr Phil Cobien við fotunum slongdum uppi á borðinum. Hann fær sær ein bita

og skolar niður við súr-eplasaft. Hansara arbeiði er at stýra borinum. Og nú fara teir eftir einari keldu, sum er so langt burturi frá pallinum, at borurin má bendast heili 60 stig.

Í lotuni er alt so róligt her uppi, at tú undrast á, at júst í hesum gjøstur-skúrinum byrjar ævintýrið, leitingin eftir svarta gullinum.

Vit skilja á lagnum, at okkurt er í ólagi, so teir kunnu ikki byrja. Men lagið er gott fyri tað og teir skapa sær til framm-an fyri myndatólni hjá okkum.

Niðri í høvuðseftirlits-rúminum hevur ongin stundir ella hug at skapa sær. Har sita og standa teir yvir fløktum diagrammum, leita eftir brekinum við teldum. Álvar-samir og tigandi.

Ti her er tíð so sanniliga pengar, hálv millión um timan.

hd



Tvær avskipingarboyur eru á Gullfaks feltinum. Her liggur tangaskipið Jarena við adra.

Aftan fyri hómast Gullfaks A og flottellið Polycastle, har fólkinu búðu, meðan Gullfaks A varð gjordur liðugur. Fimm slík serbygd tangaskip flyta oljuna av Gullfaks feltinum til lands. Tey lasta 136.000 kubikkmetrar og tað tekur 18 timar at fylla tey. Higar til eru 24 lastir avskipaðar.

— Vit skulu hava skip út áttanda hvønn dag fyri at fylgja við, siga teir á Gullfaks A.



Úti á dekkinum. Tom Terjesen, borileiðari, (í miðjun) greiðir frá.

Frá vinstri Jógván Jespersen, Vilmund Jacobsen, Jógván A. Skaale, Sorin Christiansen og Óluva Zachariassen. Trygdarbríllur, hjálmur, hoyrnarverja og serliga sterkir skógvar hoyra til útgerðina uttandura og inni í framleiðsludeildini

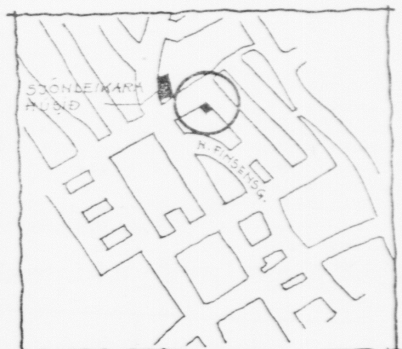
Flyting

Hervið verður sagt frá, at

TEKNISTOVA

okkara er flutt til

LUCAS DEBESARGØTA 11



arkitektur a.f.

Albert Isfeld & Gudmund S. Hansen