

Amerikanskt flogfar við einum
manni lendi á sjónum

Nær eini vanlukku

Seinnapartin hósdagin lendi eitt amerikanskt flogfar á sjónum nærhendis Sands bygð. Flogfarið, sum bert hevur ein motor og einans var mannað við flogskiparanum, var á veg úr Skotland til Íslands og skuldi haðani víðari til USA. Átlanin var so at millumlenda á flogvøllinum í Vágum.

Men hetta varð av ongum, tí tað var vorðið ov myrkt og útgerðin í flogfarinum virkaði ikki heilt sum hon skuldi. Tí valdi flogskiparin at lenda á sjónum istaðin fyri at trilva seg fram í myrkrinum.

Tað eydnaðist honum at seta flogfarið niður á sjógvin uttan stórru trupulleikar og bátar av Sandi sleipaðu tað síðani til lands, har tað lá við bryggju í gjár, áðrenn blaðið fór til prentingar.

Flogfarið hevði júst verið á eini framsýning í Paris og hevði hesin flogskiparin fingið til uppgávu at fáa flogfarið aftur tileigaran í USA.

Flogskiparin, sum er 51 ára gamal, sigur soleiðis frá aftaná tað sera hepnu landingina á sjónum:

— Eg var farin úr Prestvíck í Skotlandi nakrar tímar fyrr og var staddur yvir Føroyum stutt fyri

klokkan 17. Sólin var við at fara niður og tað gjørdist skjótt myrkt. Eg havi ongantið áður flogið í myrkri við hesum flogfarinum og tí avgjörð: eg at byrja niðurlendingina til flogvøllin í Vágum. EG var tó ikki heilt visur í, hvar flogvøllurin var, tí tólini umborð virkaðu ikki heilt, sum tey áttu. Eg valdi tí at fara niður gjøgnum skýggini fyri at siggja land so skjótt til bar, áðrenn tað gjørdist alt ov myrkt. Tá eg kom niður gjøgnum skýggini, kundi eg siggja ljós og fekk yvir radiosamband við Sornfelli at vita, at eg var staddur nærhendis Sands bygð.

Eg kundi nú velja at leita mær leiðina fram til flogvøllin í Vágum ella á lenda á sjónum. Eg visti, at har vóru høg fjøll á leiðini til flogvøllin, so eg valdi at brúka tað, sum eg kundi og visti eg kundi klára, nevnliga at lenda á sjónum.

Eg fleyg síðani nakrar ferðir í kring fyri at kanna umráðið. Og lendi so á sjónum. Sjálv landingin var eitt sindur harðari enn eg eri vanur við og nakað av sjógvi kom inn í flogfarið.

At landingin eydnaðist so væl er at takka tí góða samskiptinum við bæði

støðina á Sornfelli og so teimum bátum fyri, sum lögdu út av Sandi at hjálpa.

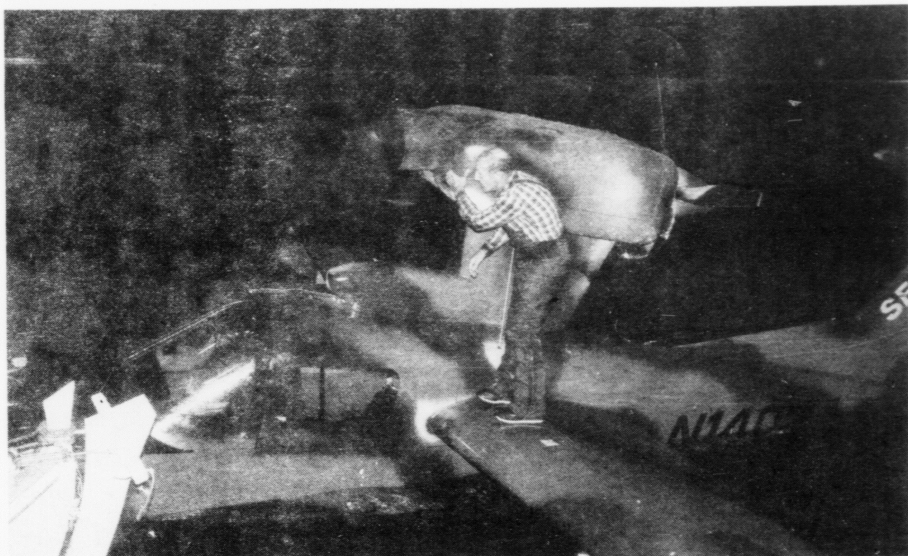
Vit spurdu hann, um hann nakrantið var bangin?

— Jú, eg var bangin eina løtu, tó at lenda í myrkri, har tú ikki sært sjógvin, tað er nakað, sum eg ikki eri vanur við. Eg var bangin, men visti tó at flogfarið er bygt til at klára eina tilika landing.

Hetta er ikki fyrstu ferð, at amerikanski piloturin hevur verið fyri einum óhappi. Fyri fyra árum síðani datt flogfar hansara niður við Vestmannaoyggjarnar og hann var noyddur at liggja í sjónum í ein hálvan tíma áðrenn ein íslendskur trolari tók hann upp.

Tað flogfarið var ikki bygt til at kunna lenda á sjónum.

jan



Gloymdu Emil



Emil Thomsen einasti føroyingur kosin heiðursdoktari við Lunds Universitet

Herfyri hevði Sosialurin frásøgn úr Lund, har Petur Martin Rasmussen vardi sína ritgerð um „Den færøske sprogrejsning“ og bleiv doktari.

Vit søgdu frá, at Petur Martin er triði føroyingur, sum er kosin doktari við Lunds Universitet. Umframt hann eru eisini Joan Pauli Joensen og Gerhard Hansen blivnir doktarar har.

Lesari hevur síðani gjørt okkum varugar við, at Føroyar eisini eiga ein heiðursdoktara við Lunds Universitet. Tað er Emil Thomsen, sum nokur ár herfyri varð kosin heiðursdoktari fyri sitt sløðbrótandi arbeiði innan føroyska bókavísundina. Emil er einasti føroyingur, sum er kosin heiðursdoktari við Lunds Universitet.

jan

