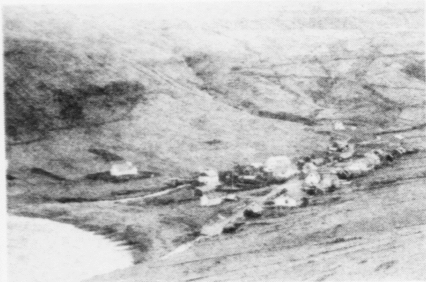


Berghol millum Dal og Húsavík



Ferðasambandið úr Dali er ikki altíð líka trygt.

Íbúgvar í Dali hava vent sær til lögtingið við ynski um, at bót verður um samferðslu-viðurskiptini hjá teimum.

Sagt verður í brævinum, at vegurin millum Húsavík og Dal er lagdur gjøgnum bjargalendi í fimtiár-unum. Bussarnir, sum nú koyra ferðafólk og skúlabørn, eru vorðnir stórri og stórri, so ferðslan eftir vegnum

er trygdarliga ivasom. Lendið, sum vegurin er lagdur ígjøgnum, er soleiðis háttað, at eingin møguleiki er at breiðka vegin.

Ti skjóta dalbingar upp, at einasta rætta loysnin er berghol millum bygdin.

Bygdarráðið í Húsavík tekur undir við ynskinum hjá dalbingum um bergholssamband.

Vil leggja uppskot fyri tingið

Viggo Holm á Skála er ikki nogdur við tað svar, hann hevur fingið frá Løgtingsins Almanna- og Heilsunevnd. Í brævinum fær Viggo Holm á vita, at bert landsstýrið og politisku flokkarnir hava rætt til at leggja uppskot fyri tingið.

Í einum brævi til lögtingið mótmælir hann at uppskotið um sjúkrahús millum Fjarða, sum Skála kommuna sendi tingin-

um í 1983, ongantið kom á tingborð til stóðutakan uttan tá brævið bert varð upplisið.

Viggo Holm sigur, at allir landsins borgarar, kommunur og fælag eiga at hava rætt til at senda tinginum uppskot og fáa tey viðgjørð.

Brævið frá Viggo Holm varð lisið upp á tingfundinum mikudagin og beint í rættarnevndina.

Leingja bryggjuna



Kommunan í Fámjin hevur sent bræv til lögtingið, har kommunan søkir um 800.000

kr. í studning til brimverju og leingjan av at-lögubryggjuni.

Útlendskt má tað vera

Keiin á Oyri kom úr Svøríki

Hósdagin í stóstu viku kom danska skipið Kirsten Riis á Hvalvík við elementunum til keiina á Oyri.

— hóast arbeiddið lættliga kundi verðið gjørt í Føroyum, sigur føroyskur elementframleiðari. Einki føroyskt virki varð spurt.

Star Scandia liggur í lotuni norðuri í Sundalagnum og leggur element út til keiina á Oyri. Gerast skal ein 60 metrar long at-lögubryggja og arbeiddið er mett at kosta millum fimm og seks milliónir.

Bygdarráðsformaðurin í Sunda kommunu, Jaspur Larsen sigur, at har er so mikið grunt, at skip sum Ólavur Gregersen og Svanur fáa ikki lagt at og at hetta ger tað trupult hjá til dømis rækjuvirkinum har at sleppa av við voruna.

Spurður um hví kommunan ikki hevur keypt elementini frá t.d. nærmasta granna, Elementvirkinum í Norðskála, sigur bygdaráðsformaðurin, at hetta hevur Landsverkfrøðingurin um hendi.

— Hagani fingi vit at vita, at tilk element ikki kunnu gerast í Føroyum og hesum kunnu vit sum bygdaráð ikki ganga imóti, sigur Jaspur Larsen.

Kanska Højgaard & Schultz!

Vit spurdu okkum fyrri hjá landsverkfrøðinginum, hví føroysk virki ikki sleppa upp í part at bjóða uppá eitt tilk element. Elith Larsen, sum hevur við keiina á Oyri at gera, sigur, at tilk betongelement, sum verða nýtt til keiina á Oyri, ikki kunnu gerast í Føroyum. Vórðu tey gjørd her, kundu tey ikki vera meira enn helmingin av breiddini og við føroyskum tilfari høvdu tey verið nógv tyngri. Eitt tilk element úr Svøríki vigar umleið 20 tons. Varð hetta gjørt í Føroyum, vigaði tað 40 tons og eina tilika vekt kann eingin krani lyfta, sigur Elith Larsen.

Elith Larsen leggur afturat, at einasti møguleiki at gjørt hetta í Føroyum var at innflutt tilfarið og latið Højgaard & Schulz gjørt arbeiddið.



Sjálvandi kann arbeiddið gerast í Føroyum

— Tað er nakað vørl, at eitt tilk element ikki kann gerast í Føroyum. Tað letur seg gera at byggja allar aðrar keiir í Føroyum við føroyskum tilfari, hví kunnu føroyingar so ikki gera keiina á Oyri. Hetta sigur stjórni á elementvirkinum á Oyri, Jógván Waagstein tá vit spurdu

hann um t.d. hansara virki var fært fyrri at gera hetta arbeiddið.

Jógván Waagstein visir á, at eitt tað mest krevjandi betongarbeiddi, sum gjørt er í Føroyum, er brúgvín um Streymin. Hendan varð stoypt á staðnum, men sandurin varð innfluttur úr Noregi, og tað kundi møguliga eisini verið gjørt í hesum færinum, leggur hann afturat.

tór.

Føroyskir sjómenn í Danmark

— hava nú møguleika fyrri at koma undir samtíðarskattaskipanina, sigur Sjóvinnubankin.

Tá samtíðarskatturin kom í gildi í Føroyum, var tað ein bólkur av løntakurum, sum lutvis kom at standa utanfyri skipanina: føroyskir fiskimenn við donskum skipum.

Hesir kundu ikki skattast sum vanligir A-skattaborgarar, men koma undir B-skattaskipanina. Tó hevur skipanin verið soleiðis, at hesir hava goldið eitt a'contogjald eftir einari mettari inntøku, sum so hevur verið útjavnað eftir skattauppgjörini.

Tá sjómenn sum kunnuftu hava skiftandi inntøku alt eftir veiðini, hevur mangan verið stórusmunur á, hvat teir hava goldið sum a'contoskatt í mun til ta veruligu skatta-inntøkuna.

Okkara banki hevur hesa seinastu tíðina merkt

ein ávisan tørv millum hesar okkara sjómenn, sum sigla við donskum skipum, og sum hava fastan bústað í Føroyum, um at fáa eina nýggja skipan í lag, sum ger tað møguligt hjá teimum at koma undir vanligu samtíðarskattaskipanina.

Bankin hevur arbeitt við málinum og hevur verið í sambandi við fleiri donsk reiðaravirki, fyrri at kanna møguleikarnar hjá teimum føroyingum, sum sigla við teirar skipum, um at koma undir samtíðarskattaskipanina, og hava vit fingið avtalu við nøkur reiðaravirki um eina nýggja skipan sum í stuttum kemur at virka soleiðis:

Reiðaravirkið fær eitt arbeisgevaratal í før-