



Oll alútgærd eigur at vera tollfrí, sigur Sambandsflokkurin

Útgærd skal vera tollfrí

Á tingfundi týsdagin legði Sambandsflokkurin fram uppskot um at landsstýrið broytir tolllógina, soleiðis at øll avgjald á útgærd, sum verður nýtt innan fiski- og alivinnuna, verða avtíkin.

Flokkurin førir fram, at eftir galdandi toll- og avgjaldslógum er álagt øllum fiskireiðskapari og aðrari útgærd til fiskiskip avgjald

uppá 6 til 28%, og í summum førum meira. Útgærd til alivinnuna er álagt minsta 28% avgjald.

Hetta er skeiv mannagongd, sigur Sambandsflokkurin og heldur, at betur var, um fiski- og alivinnan varð skattað eftir hvussu rakstur er og ikki út frá tí, vinnan er noydd at keypa inn.

Inntøkurnar ov smáar — útreiðslurnar ov stórar

Hetta sigur Sambandsflokkurin um føroysku heimafiskivinnuna og vil hava eykainflutningsgjaldið hjá hesi vinnu tikið av.

Ti hevur flokkurin lagt uppskot á ting hesum viðvíkjandi, sum sigur, at hetta eigur at verða hugsað um, tá fíggjarlógin kemur til áru viðgærd. Uppskotið kostar lands-

kassanum millum 20 og 25 mill.

Um uppskotið sigur Sambandsflokkurin m.a., at hetta avgjald — 6% — liggur eisini á tí olju, sum SEV nýtir til elframleiðslu og økir hetta um útreiðslurnar hjá flakavirkjum og øðrum fiskavirkjum, og minkar samstundis um fiskaprisirnar.

Avtakið oljuavgjaldið — sigur Sambandsflokkurin

Sambandsflokkurin hevur skotið upp fyr tinginum at avtaka serliga oljuavgjaldið.

Oljuavgjaldið merkir størri útreiðslur fyr fiskavirkini bæði til olju og el og fyri at bota um úrslitini hjá føroysku fiskivinnuni, skjýtur flokkurin upp

at avtaka gjaldið uppá 70 oyru á smýrjolju og 70 og 50 oyru á brenni-olju til SEV og øll fiskavirkini, Havsbrún í Fuglafirði íroknað. Hetta merkir samstundis lægri el-prisir fyri øll, sigur Sambandsflokkurin.

Ráfisk úr Íslandi

— fær virkið ikki nóg mikið av fiski í Føroyum

Flakavirkið í Nólsoy er ikki ringast fyri, tá talan er um rávøru. Og fær virkið ikki nóg mikið her, hava teir ætlanir um at flyta rávøru úr Íslandi í frystikonteynarum.

Hetta segði Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður millum annað á tingfundi týsdagin, tá málið um at landsstýrið

setir 200.000 krónur í partapeningi í virki, varð til viðgærdar.

Uppskotið fekk góða móttøku, og allir flokkar tóku undir. Tingmenn nomu tó við ymisk viðurskipti virkinum viðvíkjandi og Vilhelm Johannesen fekk nógvar fyrispurningar.

Jona Henriksen visti til

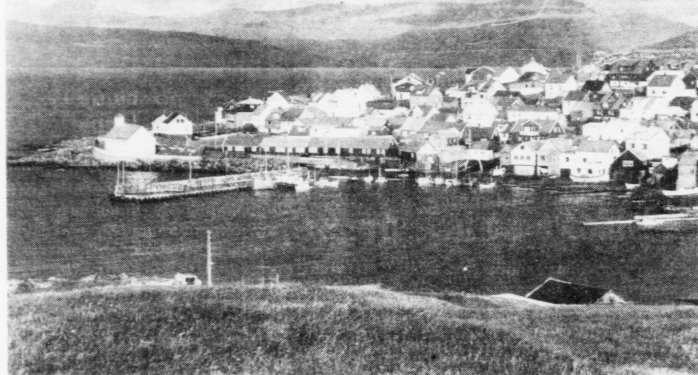
eyka flutningsútreiðslur sum eitt tilíkt virki hevur og til hetta svaraði Vilhelm, at lóg er um studningsskipan til virkir í útjaðaranum. Hann segði, at møguliga fór landsstýrið at broyta hesa lóg, so studningur frameftir varð latin í mun til rávørunøgd hjá viðkomandi virki.

P/F Klivar, sum átti virkið í Nólsoy, fór í líkvidatið og fekk hetta tingmenn at spyrja, hvør hevur mist pengar.

Til hetta svaraði Vilhelm Johannesen, at tá virkið fór í líkvidatið var skuldin millum 13 og 14 milliónir. Landsstýrið misti 8 milliónir, men Menningargrunnurin fekk sitt aftur, tá landsstýrið keypti virkið fyri 3,6 mill. Skip og bátar mistu einar 600.000 kr., men teir fingi 90% aftur. Aðrir smærri kreditorar mistu eisini nakað.

Eisini varð upplýst á tingfundinum, at virkið aðrenn tað nú verður um- og útbyggt, verður mett at kunna bera eina skuld uppá 7-8 mill. Virkið stendur í dag í 3,6 mill. og við útbyggingini uppá 5 kostar virkið 8,6 mill. Vilhelm Johannesen helt at hetta skuldi ikki verið nakar trupulleiki at renta seg, tí nú fáa vit eitt nýmótans og rationelt virki úti í Nólsoy.

tór.-



Óvist nær Postverkið flytir

Nær flytir Postverkið út úr hollini hjá Føroya Ídnaðargrunni?

Hendan fyrtspurning fekk Lasse Klein, landsstýrismaður, frá Olafi Olsen, tingmanni.

Olaf Olsen visti á, at hollin er ætlað til fram-sýningar av tí ídnaðurin í Føroyvm framleiðir, men alt í einum varð hollin út-leigað til Postverkið. Olaf Olsen visti eisini á, at tá hollin varð út-leigað varð sagt, at hetta leigumál skuldi ikki vera meira enn fyri eitt ár, men nú er meira enn ár farið, segði Olaf Olsen.

varð mett, at húsini vóru ov tronglig.

Seinnu árin hevur verið arbeitt við ymsum møguleikum til loysn av hólstrupulleikunum, og hevur Postverkið í hesum sambandi verið noytt at leiga seg inn, har sum møguleiki var.

Eisini hava ætlanir verið frammi um keyp av verandi bygningum, men ætlanunum er einki verðið burtúr, í hvussu so er ikki enn.

Tá ið Postverkið fyri góðum ári síðani fekk leigumál við Føroya Ídnaðargrunn, var tað í teirri vón, at Postverkið innan eitt ár hevði funnið

ið frammi um keyp av verandi bygningum, men ætlanunum er einki verðið burtúr, í hvussu so er ikki enn.

Tá ið Postverkið fyri góðum ári síðani fekk leigumál við Føroya Ídnaðargrunn, var tað í teirri vón, at Postverkið innan eitt ár hevði funnið

onkra aðra loysn, so at flytast kundi burtur úr hollini hjá Ídnaðargrunnum.

Hetta hevur ikki eydnast enn. Her skal tó verða sagt, at bæði Landsstýrið og Postverkið arbeida við ætlanum, sum meira permanent kunnu loysa hólstrupulleikarnar, og hava vit vónir um, at hetta arbeidi, aðrenn langt um liður, fei at føra til ítikiligt úrslit.

Tó má viðgangast, at sum er, verður tað sera torført hjá Postverkinum at flyta úr hollini hjá Ídnaðargrunninum, segði Lasse Klein, landsstýrismaður í svari sínum til Olaf Olsen.



Ikki fyríbils

Sum tað helst er bæði lögtingi og almenningi kunnugt, so hevur Postverk Føroya í mong ár havt stórar hólstrupulleikar, og hava hesir verið størstir í Havnini.

Longu tá ið byggingin av Posthúsinum í Havn varð liðug í fimtiárunum,