

Fólkapensiónin skal vera skattafrí

Hetta elvir pensionistum til at átaka sær okkurt arbeiði, sum teir nú halda ikki loysir seg av skattaávvum, sigur Fólkaflokkurin

Fólkaflokkurin hevur skotið upp, at ein upp-hædd, svarandi til eina fólkapensión verður skattafrí fyri persónar, sum eru fyltir 67 ár.

Higartil hevur hetta verið roynt at fremja á tann hátt, at pensionistar fingi ein hægri persónsfrádrátt — í 1987 er hann kr. 12.000 — soleiðis at ein inntøka svarandi til fólkapensión ikki bar nakran skatt.

Á hendan hátt sleppa láginntøkurnar stórt sæð undan skatti, men eru í prinsippinum ikki skattafriar. Tað hevur so við sær, at um pensionistur hevur aðra inntøku afturat fólkapensiónini, t.d. sjálvbodna pensión, ella viðkomandi hevur ar-

beiðsinntøku, so verður hendan inntøka beinanvegin hart skattað.

Skipanin hevur tí fort við sær, at pensionistar ofta hava latið vera við at arbeiða, hóast teir hava verið førir fyri tí — og sum nú er, er harðliga brúk fyri teirra arbeiðskraft. Eldri menn hava til dømis ofta hug at egna, og tørvur er á slíkari arbeiðsmegi. Men mangan og títt bera menn seg undan av skattaávvum.

Allir borgarar rinda yvir skattin til komandi fólkapensión. Hetta skattagjald verður ikki frádrigið og eigur fólkapensiónin tí at vera skattafrí, tá hon kemur til útgjaldingar. Sjálvbodnar pensiónsskipanir, sum verða skattaðar, tá tær koma til út-

gjaldingar, kunnu dragast frá, tá premian verður goldin.

Landskassin missir næstan ongur inntøkur av at gera fólkapensiónsupphæddina skattafrí, tí frammanundan letur landskassin persónsfrádrátt, sum verður frádrigin í útróknaða landsskattinum. Tá ið lætt verður um skattin av inntøku oman á fólkapensiónina, kemur landskassin at fáa nakað minni av inntøku, helst einar 5-10 mill. kr. Men ein partur av hesum inntøkum kemur aftur av tí, at tað fer at lona seg betur hjá pensionistum at arbeiða, og harvið verður samlaða inntøkan hægri, sigur Fólkaflokkurin m.a. í uppskoti sínum.



Tryggingarsambandið Føroyar. nú vil Sambandsflokkurin bróta einkarrætt teirra at tekna tryggingar í Føroyum

Brótið tryggingar-monopolið

Í staðin fyri, at Tryggingarsambandið Føroyar hevur einkarrætt til allar tryggingar í Føroyum, vil Sambandsflokkurin hava,

at loyvt verður privatum tryggingartiløkum at tekna tryggingar í Føroyum. Flokkurin sigur tó, at peningur, sum er vunn-

in av trygging, verður vendi i landinum.

Um hetta ikki vinnur frama, skjýtur Sambandsflokkurin upp, at tær einstøku deildirnar fáa loyvi til at tekna tryggingar innan tey ymsku okini.

Sambandsflokkurin heldur, at eingin ivi er um, at einkarrætturin er ein høvuðsorsøk til, at vit eru eftirbátar á tryggingarøkinum í mun til okkara grannalond.

tór.

Framhald av síðu 9

uni seks milliónir á bók og løgtingið eigur meirilutan bæði í partapeningi og nevndarlínum, segði Ivan Johannesen og legði afturat, at Sambandsflokkurin vildi kann hetta mál nógv nærri aðrenn flokkurin tók støðu.

Rutan viðhvørt misrøkt

— Tað er einki óvanligt í, at landsstýrið kemur til tingið og skjýtur upp at seta partapening í virki. Hetta mál er einki undantak í so máta, men vit hava fingið alt ov lítið av upplýsingum um tað, segði Jógvan Sundstein vegna Fólkaflokkin.

Hann helt fyrri, at fyrri tjúgu árum síðani høvdu vit góðar møguleikar at koma upp í flugvingina, men hetta varð tíverri av ongum. Tá varð felag stovnað, men einki annað er hent við tí felagnum enn at kapitalurin er rentaður. Nú fáa vit tvey felag. P/F Flogsbamband og so hetta nýggja, segði Jógvan Sundstein, sum helt tað vera skeiðt at gera fleiri felag, tá løgtingið eigur meira enn helmingin í Flogsbamband.

Jógvan Sundstein helt tað annars vera beint, at nakað varð gjørt við hetta mál nú, og møguliga var beint at gera avtalu um ein líkinda avtala ikki kann fást við Maersk Air.

— Rutan hjá Danair hevur til tíðir verið misrøkt og í dag gevur hon vinning, segði Jógvan Sundstein, men hann ivast í hvønn møguleika nýggja felagið hevði í kapping við Danair, og nevndi møguleikan at hvørki felagið fór at klára seg. Hvat hendir, um Cimber Air fer burtur úr aftur, spurdi Jógvan Sundstein, sum helt tað ljóða nakað ljósareytt, at bert vit settu eina millión í felagið kundu vit yvirtaka alla flogferðslu millum Føroyar og Keyptmannahavn.

Formaður Fólkaflokksins helt tað vera betri loysn, at føroyingar samstarvadu við Danair ella Maersk Air istaðin fyrri eitt heilt annað felag.

— Men eg skilji, at hesar samráðingar hava ikki gingið so væl, segði Jógvan Sundstein, sum helt fyrri, at hann vildi ikki vera negativur uppá forhend, sum hann tók til, men treytin var, at allir upplýsingar komu fram. Hann vónaði ikki, at vit um tjúgu ár stóðu við einum P/F Flogsbamband, sum bert var vordíð 20 ár rikari í rentum enn í dag og einum nýggjum føroyskum flogfelagi, hvørs partapeningur bert hevði fingið rentu tilskrivaða í tjúgu ár, og harafturat við eini roynd, sum miseydnadist.

Stórt yvirskot

— Hetta er fyrsti møguleiki, sum føroyingar hava at vera við í flugvingini, segði Hans J. Debes fyrri Tjóðveldisflokk. Hann helt, at samráðingarnar við Cimber Air høvdu latið upp fyrri onkrum nýggjum.

— Vit eiga ikki at standa í takkarskuld til nakað útlendskt felag, hvørs flugvín til og úr Føroyum ikki hevur verið av næstrakærleika. Árliga yvirskotið hjá teimum man hava ligið um einar 40 milliónir, segði Hans J. Debes.

Tjóðveldistingmaðurin ivaðist ikki í, at tann avtala, sum landsstýrið hevði gjørt við Cimber, byggi á eitt haldgott grundarlag.

Fyribyrgdi føroyskari luttøku

— Tað hava ongantið verið so góðir møguleikar hjá føroyingum at koma upp í flugvingina sum fyrri 20 árum síðani, men tá vóru onnur tøl. P/F Flogsbamband varð stovnað, men tíverri hevur hetta felag havt eittans endamálið. Og tað hevur verið at fyribyrgja, at føroyingar komu upp at flugva.

Flogsbamband hevði samráðingardag við danir og islendingar, men sterkir kreftir í løgtinginum koyrdu nevndina frá og

valdu nýggja. Hesum syrgdu m.a. Sambands- og Tjóðveldisflokkurin fyrri, helt Hilmar Kass.

Um Danair og Maersk Air segði Hilmar Kass, at tað hevur verið torført at skilja tøl teirra og um tey fektst lítið at vita. Teir gjørdur sær stóran ómak at halda okkum uttanfyri, segði hann.

Hilmar Kass segði, at Cimber sum partur í Danair kennir hesa rutu innanfrá, so har er einki at óttast fyrri.

Góður møguleiki nú

Nú hava vit møguleikan, og hann skulu vit brúka at koma upp. Landsstýrið hevur samrátt seg fram til ein góðan sáttmála, segði Tummass Arabo fyrri Javnaðarflokk. Um flogfarið, sum nýggja felagið skal nýta, segði hann, at hetta er eins gott sum tað, vit hava í dag. Harafturat hevur hetta tann fyrirmin, at tí nýst enn styrti flogbreyt. Tummass Arabo nevndi møguleikan at flogið verður tvær ferðir um dagin.

Biðað í 20 ár

— Nú hava vit biðað í 20 ár, men nú er søguliga lotan komin, segði Tordur Niclasen.

— Danair hevur ongantið trúð uppá hendan dagin, men teir fingi annað at siggja. Skuldu vit

biða til vit høvdu nógv mikið av útbúnum fólki, so komu vit ivaleyst at biða í tjúgu ár afturat, helt hann fyrri.

Um P/F Flogsbamband segði Tordur, at teir hava havt allar møguleikar at vera við og landsstýrið hevur einki gjørt skeiðt, segði Tordur Niclasen.

Royndur eisini aðrar loynir

Landsstýrið royndi eisini at fáa Danair í talu um eitt møguleigt samstarv.

— Vit gjørdur teimum heilt greitt, at vit fóru ikki at koma á árligar vitjanir til teirra við ynskjun okkara. Teir vóru ógvuliga trekir og roknaðu møguleiga við, at vit fóru at troystast og komu ikki aftur, men vit gjørdur teimum greitt, at hesaferð bleiv ikki sum tað so ofta hevði verið. Teir fingi boð um at koma við einum realistiskum útspæli, men hetta kom ongantið, hóast fleiri ferðir varð heitt á teir, segði Atli Dam, lögmaður.

— At enda — í juni mánaða í ár settu vit tíðarfreistina, men einki tilboð kom. Vit hildu so fram at samráðast við Cimber og ikki fyrr enn seint í august kom svar frá Danair. Svarið var, at teir sóu sær ongan realistisk møguleika at bjóða føroyingum eitt líkandi tilboð, segði lögmaður,

sum helt eina av orsøkunum vera, at innanhýsis trupulleikar eru í Danair.

Tað, sum tá stóð eftir var, at ein av luttakarunum í Danair, ella annað danskt felag kundi nýstast sum partnari, segði Atli Dam, og helt ikki, at tað finnst nøkur alternativ til tað, sum nú liggur á tingborði.

Figgjarnevndin vil hava stundir

Eftir at framsøgumenninir fyrri allar flokkar høvdu havt orðið, vóru eisini aðrir tingmenn, sum søgdu sína hugsan. Millum aðrar Jørgen Thomsen, formaður í figgjarnevndini, sum skuldi viðgera hetta mál eftir viðgerðina í løgtinginum. Hann segði, at landsstýrið kundi ikki rokna við at fáa málið aftur úr figgjarnevndini fyrstu tveir dagarnar, tí nevndin vildi hava stundir at viðgera tað gjølla.

— At fáa málið aftur longu sama dag, sum landsstýrið hevur ynskt, helt Jørgen Thomsen vera ofantligt at krevja.

tór.