

Havnin ger nú sín flogvøll

Landsstýrið torir ikki í holt við málið. Býráðið í Havn ger tí bara sín flogvøll á Glyvursnesi. Loyvini munnu fara at koma, heldur Poul Michelsen, býráðsformaður

Tórshavnar býráð hefur nú í nakrar mánaðar havt eina nevnd sitandi, sum hefur kannað møguleikarnar at gera flogvøll á Glyvursnesi. Fyribils eru góðar triggjar millið krónur brúktar til kann-ingarnar — fimm mill. eru settar av á figgjarætlanini.

Nevndin hefur nú gjørt eina fyribils frágreiðing um kanningarnar og ætlanin. Alitið varð kunngjørt í gjár. Fyrst fyrri fjølmíðlunum og síðan fyrri landsstýri og lögtingslimum í Suðurstreymoy.

Poul Michelsen, býráðsformaður í havn, ivast ikki í, at tað er rætt at gera flogvøll á Glyvursnesi. Sjálfandi átti hetta at verið ein landsuppgáva, men Landsstýrið torir ikki í holt við málið, og tí má býráðið átaka sær uppgávuna. Poul Michelsen er eisini sannførdur

um, at meginparturin av færoyingunum tekur undir við ætlanini, og tað má fram, sigur hann.

Landsstýrið hefur ongantíð verið við í ætlanini. Býráðið hefur skrivað til Landsstýrið nakrar ferðir, men svar er einki komið aftur.

Loyvi?

Tað hefur verið frammi, at ein kommuna ikki hefur rætt at byggja flogvøll sum tann ætlaða á Glyvursnesi. M.a. varð spurningurin reistur á fundi, ið Føroya Kommunufelag hevði í heyst. Á tí fundinum vóru tveir lögfrøðingar í danska innanrikisráðnum. Í Danmark eru greiðar reglur, sum siga, at ein kommuna ikki hefur rætt til at átaka sær landsuppgávur. Ein kommuna kann ikki byggja flogvøll, uttan so hann bert er ætlaður til innanlandsflúgvng.

— Spurningurin um kommunan hefur loyvi at byggja flogvøllin, hefur verið umrøddur her. Atfinningunum visi eg aftur. Sjálfandi kann kommunan taka eitt slíkt stig, segði Poul Michelsen á tíðindafundi í gjár.

Upprunaliga var ætlanin, at Kirkjubøar Kommununa skuldi vera við í kann-ingunum og skuldi hava umboð í felags flogvallarnevndini. Men meiriluti var ikki í bygðaráðnum vestanfyrri at vera við í arbeiðinum, og tí gjørdi býráðið í Havn bara kann-ingarnar sjálv.

Tórshavnar býráð hefur ikki fingið tey neyðugu loyvin til at byggja flogvøllin. Hverki frá flogferðslumyndugleikunum ella til at keypa lendið. At fáa loyvi væntar Poul Michelsen ikki verður nakað stríð. Kommunurnar vestanfyrri Havnina munnu fara at skilja, at



Flogvøllurin í Vágum kann ikki gerast longri enn 1600 metrar. Tað er ov lítið, heldur býráðið í Havn

tað er rætt at gera flogvøllin, og Landsstýrið kann ikki loyvi sær at siga nei, sigur Poul Michelsen.

Øll eru samd

Tað er ein samd flogvallarnevnd, sum hefur lagt fram álit um flogvøll á Glyvursnesi. Í flogvallarnevndini sita Poul Michelsen, Ronald Poulsen og Leivur Johannesen. Tiltakslimir eru Arnstein Niclasen, Lisbeth L. Petersen og Heðin Mortensen. Hetta er eitt tvørpolitiskt mál, segði Leivur Johannesen á tíðindafundinum í gjár. Poul Michelsen segði, at býráðið so at siga var samt um at gera flogvøllin. 11 av 13 eru fyrri. Bara ein býráðslimur er imóti sjálvari ætlanini, og ein er meira móti manngongdini, segði Poul Michelsen.

Grundgevingarnar hjá býráðnum fyrri at gera flogvøllin eru nógv. Flogvøllurin í Vágum er ov stuttur. Skal hann leingjast nógv afturat,

verður neyðugt at javna fleiri fjøll í Vágum við jørdina, skemtaði Poul Michelsen við. Lendingarviðurskiptini í Vágum eru heldur ikki nóg trygg, og tað tekur ov langa tíð at ferðast vestur í Vágur. 94% av fólkinum í Føroyum fær styttri leið til flogvøllin, um hann verður gjørdur á Glyvursnesi, verður sagt í álitinum frá flogvallarnevndini hjá býráðnum.

Líka skjótt til Havnar

Á tíðindafundinum í gjár varð Poul Michelsen spurður, um ikki grundarlagið fyrri nýggjum flogvølli fall burtur, tá undirsjóvartunnlin verður gjørdur undir Vestmanna-sundi og berghol millum Signabø og Kaldbaksbotn. Tá fer tað ikki at taka meira enn trý korter úr Havn vestur í Vágur. Tað ávirkaði ikki ætlanina, helt Poul Michelsen. Tá verður eisini skjótari hjá vágafólki at koma til Havnar!

Ein onnur grundgeving hjá býráðnum er útflutningurin. Verður flogvøllurin gjørdur á Glyvursnesi, verður nógv skjótari at fáa feskan fisk av landinum, og tað er neyðugt. Um tað ber seg figgjarliga at flyta fisk við flogfari, er ein annar spurningur, segði Poul Michelsen.

Flogvallarnevndin er í sínum kanninum komin fram til, at flogvøllurin verður nógv tryggari á Glyvursnesi. Einki ber upp fyrri, og vøllurin kann gerast longri. Ætlanin er at gera ein vøll, sum verður 1800 metrar langur og 150 breiður — iroknað trygdarøki. Av tí at vøllurin verður longri, verður ikki neyðugt hjá flogferunum at hava serliga útgerð fyrri at kunna lenda.

Uttan um Havnina

Óljóðið frá flogferunum verður eingin trupulleiki, heldur nevndin. Tað larmar nógv meira í Sørvági, enn tað fer at gera í Havn, tá nýggi flogvøllurin kem-

ur. Tey uttastu sethúsini á Argjum verða nakað nervað av gangi, men tað fer ikki at bila. Annars kann sethúsabygging ikki forða neyðugari samfelagsútbygging, segði Poul Michelsen.

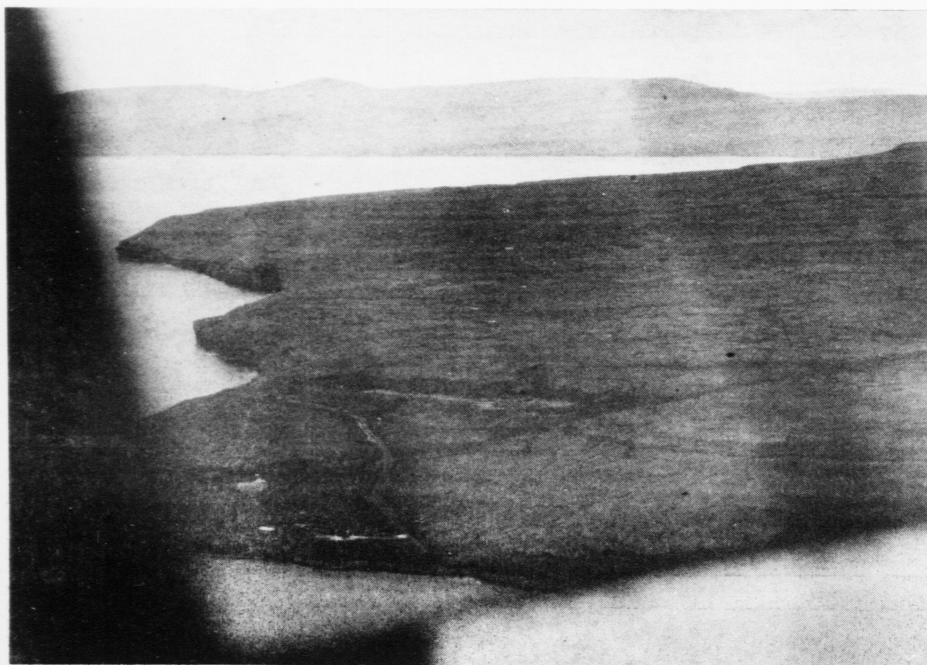
Nevndir vórðu eisini aðrir møguleikar at minka um óljóðið í Havn frá flogferunum. Um nú flogferini snara til høgru, tá tey fara upp frá, fer tað at hjálpa. Og eisini ber til at slökkja motorarnar, beinanvegin tey hava slept breytini, verður sagt í álitinum.

Flogvallarnevndin metir flogvøllin at kosta 3-400 mill. krónur. Ætlanin er, at tær fyrirkur, ið skulu nýta bygningarnar á flogvøllinum, skulu verða uppi í at gjalda teir. Vil landshúsarhaldið ikki einsamalt figgja flogvøllin, vilja kanska aðrar kommunur koma upp í saman við Tórshavnar kommunu. Poul Michelsen heldur tað mest hugtakandi vera, at eitt felag fer at standa fyrri flogvøllinum. Flogvallargjaldið fyrri góðs og ferðafólk skal bera sin part, og møguleikin er eisini nevndur at taka gjald frá ferðafólki, ið svara til ferðingar-kostnaðin vestur í Vágur ella bumm-pengar.

Poul Michelsen væntar, at flogvøllurin kann verða liðugur í 1991.

randi

myndir: kalmar



Her ætlar Tórshavnar býráð at leggja flogvøllin, sum skal verða 1800 metrar langur og 150 metrar breiður, men seinni ber til at breiðka og leingja vøllin. Einir 75 ha av góðum hagalandi fara undir asfalt og grót, men afturfyrri fáast 20 ha av veltum boti