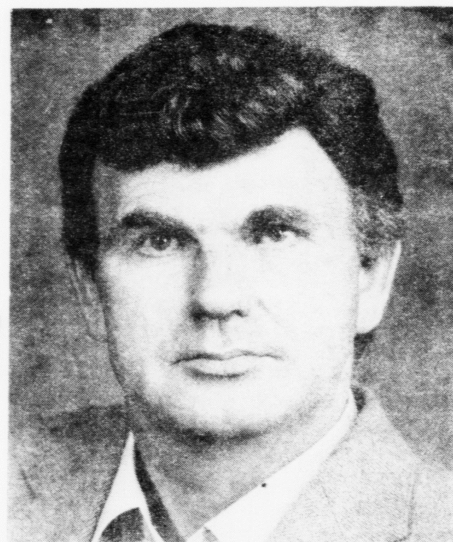


Er landsvegurin út á Glyvursnes longu projekteraður



Frank Davidsen biður landsstýrið seta orðið bygdamenning í háseti

Tað var ikki sørt ironiskt, tá tíðindi í gjárkvöldið bórast lurtarum og siggj- arum um at nú skuldi flog- vallarnevndin leggja tað arbeiði fram, ið var gjørt higartil viðvíkjandi nýggj- um flogvølli á Glyvurs- nes. Tí samstundis frættu vit, at Landsverk- frøðingurin ikki metir, at tær teknisku kanningar- nar viðvíkjandi vága- tunnlinum eru komnar so langt, at landsstýrið kann taka nakra avgerð enn.

Møguliga er hetta av til- vild, men fyri tann, sum hefur fylgt við hesum báðum málum, er einki at ivast í, at landsverkfrøð- ingsstovnurin og Tors- havnar Býráð draga eina linu.

At nógv hefur verið at funnist at farleiðini til og frá flogvøllinum eru vit samd um. Tað, sum fyrst og fremst hefur verið teimum ferðandi til stóran ampa, er sambandið um sundið.

Eitt annað, sum vága- fólk og ferðandi annars hava verið misnøgd um, hefur verið vegurin mill- um Miðvág og Vatns- oyrar. Eftir nógv bit og slit varð so vegurin breiðkaður, men síðani tá hefur hann ongan góðan átt.

Nú í nógv ár hava ferð- andi havt trupulleikar við at fáa parkeringspláss uttan fyri terminalin á flogvøllinum. Eitt lang- tíðarparkingspláss hev- ur verið so gott sum klárt, men eisini her visir tað seg at bila. Einki asphalt visir seg at vera hjá lands- verkfrøðinginum, tá Vág- oyggin er á skránni.

Av hesum fáu dømun- um sæst, at Vágoyggin ikki er serliga høgt priori- terað hjá landsverkfrøð- inginum. Sjálvt um hesi arbeiði eru smámunir hjá landsverkfrøðinginum, hava tey sera nógv at siga fyri vágafolk og øll tey, sum ferðast loftvegis. Hinvegin eru hesi viður- skifti ótolandi í longdini. So í hesum ferri kann ein siga, at »hensigten hellig- er miðlet«.

At samarbeiðið millum Tórshavnar Býráð og

Landsverkfrøðingsstovn- in er sera gott, er frágreið- ingin frá flogvallarnevnd- ini eitt gott dømi um.

Vegurin út til tað nógv umtalaða flogvallarpro- jektið verður landsvegur. Hvør veit. Kanska er hann longu projekteraður. Higartil hefur framferðar- hátturin verið, at teir hava skotið bjørnini fleiri ferðir, uttan at hava sæð skinnið á henni. Farið hev- ur verið inn um kommunumark — á annan mans ogn o.s.fr.

Framtíðardreymurin hjá Poul Michelsen, Niels á Velbastað, Ronald Poul- sen og hvat teir allir eita, er at Glyvursnes skal vera altjóða millumstøð fyri flogferðslu. Teir siggja fyri sær eina jumbojet fyri og aðra eftir koma sveim- andi yvir Havnina. Hvat hesi flogfør á altjóðar- rutunum vilja her, sigur søgan einki um. Ja, ein fær ta fatan, at allar tær milliónir, sum kommunan hefur jattað til útbygg- ingar av Molanum eru burturspiltar, tí alt skal koma og fara loftvegis. Nú er bert at fáa øki á Sundi við øllum teimum ætlaðu virkjnum igjøg- num, so kunnu vágafolk saman við hinum økjum- um bert pakka saman og flyta til Havnar.

At hetta prestigupro- jekt frá Poul Michelsen skal forkoma Vágatunnl- inum vil tíðin visa. Eg havi tó so frægt álit á landsstýrinum, at tað kemur at seta orðið bygdamenning á hásetið. Hetta orðið, ið seinastu árin hefur verið so einki- sigandi, má nú standa sína roynd móti tí velduga trýsti frá miðsavningar- kreftunum. Livst so spyrst.

Frank Davidsen

TILBOÐ

Við hátíðarhalda okkara

11 ára føðingardag

við tilboðum hósdegis, fríggjadagin og leygardagin

Allar vørur: ÷11%

Dømi: cowboybuksur 588.- ÷11% = 523.-

(Sparið 65.- kr.)

Ekstra niðursettar vørur:

JAZZ

Gamasjur koralreyðar

S-M-L. Fyrr 168.-

Nú **88.-**

T-shirts

off white/svartar

Fyrr 98.-

Nú **48.-**

NOA-NOA

Kraftigar bummulstroyggjur

bert brúnar

Fyrr 388.-

Nú **198.-**

Canvasbuksur

gráar

S-M-L

Fyrr 488.-

Nú **298.-**

FAIS

Cowboy niðurdeilar

S-M-L

Fyrr 398.-

Nú **198.-**

Troyggjur

rundan háls, ljósabláar

v/ lúsamynstri. S-M-L

Fyrr 498.-

Nú **298.-**

OPIÐ: Mánadag - hósdag 9.00-17.30
Fríggjadag 9.00-19.00
Leygardag 9.00-14.00

P/F í skotinum

Bringsnagøta 19 - Tlf 17125