

Uppdyrkingarvegurinn ikki hóskandi

Innandalsvegurinn í Fuglafirði er ekki hóskaandi langur til ta nógvu ferðsluna, sum í dag er. Vegurinn varð gjörður undir krignum, men nú eru fleiri hús bygd fram við vegnum. Eisini hevur kommunan ætlanir um at gera eina útstykking til 22 sethús. Kostnaðurin verður stívlga eina

milliön.
Kommunan hefur
eisini fingið umsókn
frá Innandalshaga og
Kongsmörkini um at
lata stuðul til uppdyrk-
ingarveg vestur í Dal.
F u g l a f j a r ð a r
Kommuna hefur ti-
vent sær til lögtingið
við umbönn um 75% av
hesum vegarbeiðnum.



Fleiri sethúastykki á Kambsdali

Siðani 1984 hefur
Fuglafjarðar
Kommuna byggibúnað
fleiri sethúsastykki á
Kambsdali. Hígar til
eini 40 stykki, sum öll
eru seld, og nú er
ætlanin at byggibúna
til 16 sethús afturat.
Einaferð í vár verða
átta stykki klár at
byggja á.

Kostnaðurin av hesi bygging metir kommunan til einar triggjar milliónir og hevur hon søkt Løgtingið um 75% stuðul.

Bygdarráðið í Fugla-
firði hefur eisini sam-
tykt at fara undir
byggibúning av ídnað-
arøkinum á Kambs-
dali. Eitt av ídnaðar-
stykkjunum er longu
selt.

Byggibúningin til
idnaðarstykkið verður
mett á kosta triggjar
milljónir. Hígar til hefur
byggibúningur af set-
húsaðstykkið og af-
komuvegi á Kambsdali
kostað Fuglafjarðar
Kommunu uml. átta
milljónir.

Verkfrøðingur

Sókt verður eftir verkfróðingi til fjölbreyttar uppgávur innan projektering og eftirlit.

Skrivlig umsókn.

P/f ARNFINNUR SETBERG

Rádg. verkfr., FRI

Hornavegur 1 - FR-188 Hoyvík - Tlf. 146 54

Eysturoyggin — besta plássið til flogvøll

Avgjört best eignaða plássið at leggja nýggjan flogvøll er við Nes í Eysturoyinni, og sjálvandi er tað landsmál at byggja flogvøll. Hetta sigur Samhald, valfelag sambandsflokksins í Eysturoyinni, í einum skrivi til tingið.

Felagið visir á tær kann-
ingar, sum eru gjørdar
fyrst í sekstiárunum og til
eina kanning, sum gjørd
varð tíggu ár seinni.

Stórir fyrirnir eru at
byggja flogvöllin við Nes
fram á Glyvursnesi,
sigur felgið og visir á,
kostnaðurin verður helm-
ingin bilagiri, rætingurinn
gongur móti hovuðs-
ættunum, vøllurin kann
viðkast við krossbreyt,
sýnið verður betri enn á
Glyvursnesi og vindurin
verður til minni ampa í
Eysturoyinni enn á
Glyvursnesi. Ti er Eystur-
oyggin nógv betur egnað
til flogvøll og liggur hann
litið longri burtur frá
Havnini enn ein vøllur á
Glyvursnesi, sigur felgið.

ferðslumyndugleikarnir
gjördu 12. november
1963. Har verður m.a.
sagt, at ein 1600 metrar
long breyt á Nesi er á øl-
um økjum betri enn í Vág-
um og má sigast at vera
»den bedst egnede plads»,
sun tikið verður til í ti-
niðurstøðuni.

I 1970 kemur aftur ein niðurstøða frá eini kanning og tá verður í niðurstøðuni m.a. sagt: Undersøgelsen af sigtbarhedsforholdene viser, at der ikke er grundlag for at antage, at vejrforholdene ved Næs er dårligere end med Glyvursnes. Tværtimod kan man regne med, at forholdene ved Næs vil være en smule bedre end ved Glyvursnes.

Ved Glyvursnes. Undersøgelserne af vindforholdene viser, at en bane ved Næs vil have en regularitet, der er 5% bedre end banen ved Glyvursnes. Konklusionen må da på det foreliggende grundlag blive, at Næs er den mest velegnede lokalitet, verður sagt i niðurstöðuni av kanningini í 1970.

tór.-



Her er best at byggja
nýggjan flogvøll, sigur
Samhald

Pengar fyri at halda føroyingar uttanfyri? – NEI!

*Danair hefur einki at
bjóða færoyingum í einum
møguligum flúgvisam-
bandi, segði lögmaður, tá
flogmálið var til aðru við-
gerð á tingi týsdagin.*

Tá málið um føroyska lut
tøku í flúgvini var til
aðru viðgerð á tingfundi
týsdagin, ivaðust fleiri
tingmenn í, um Cimberair

var nóg peningasterkt til
at røkja hesa rutu saman
við føroyingum í kapping
við Danair.

Tingmenn ívaðust eisini

i, um Danair hevdði fingið
rimiligan möguleika at
gera eitt samstarv við fæ-
royingar á hesi føroyarutu.

Danair hevði móguleikan

Atli Dam, lögmaður,
greiddi frá, at føroyska
samráðingarnevndin
hevði fund við Danair

Framhald á síðu 19

Atli Dam, lögmaður:
Órímligt, at Danair skal
hava pengar fyri at hava
hildið fóroyingaruttanfyrir

