

Trygdargrunnur lóntakaranna:

Tryggjar øllum lønina

um virki kemur í figgjartrot

Verður tann lógin samtykt, sum Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður í arbeiðsmarknaðarmálum, legði á tingborð týsdagin, verður øllum lóntakurum tryggjað løn, hóast virki fer á húsangang.

Í 1979 fingur vit Trygdargrunn Veði-

mann. Hesin tryggjaði veiðuførur og fiskimonn-um ávísan part av tí peningi, sum kom í vanda, um virki ella fiskakeypari fór av knóranum.

Í fjør varð henda lóg broytt soleiðis, at hon eisini fevndi um fólk, sum arbeiðir á flakavirkjum.

Í samband við at broytingina av grunninum kom áheitan frá arbeiðsmarknaðargrunninum um at fáa grunnin at umfata allar lóntakarar. Úrslitið av hesum var, at Løgtingið

samtykti lógina um Trygdargrunn lóntakaranna, men tá var einki ásett hvør skuldi umsita grunnin og nær grunnurin skuldi byrja virki sitt.

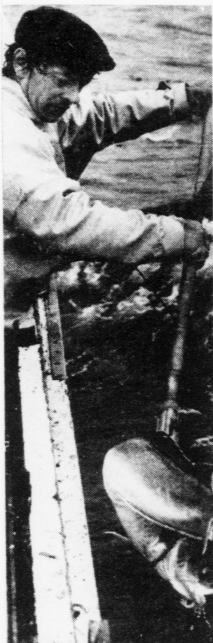
Nú hevur landsstýrið so gjørt sínar metingar um, hvussu ein tilikur grunnur skal virka og lagt uppskotið á ting.

Fyrisingin hjá Líkn-ingarráðnum skal umsita grunnin og hann skal figgjast á tann hátt, at allir arbeiðstakarar — almennir sum privatir —

gjalda 1% av allari út-goldnari løn í grunnin. Árliga inntøka grunnins verður 3,7 mill.

Lógaruppskotið ber í sær, at grunnurin kann rinda tí einstaka lóntakaranum tilsamans 70.000 krónur. Afturat hesum kemur møgulig frittíðar-lønargongd.

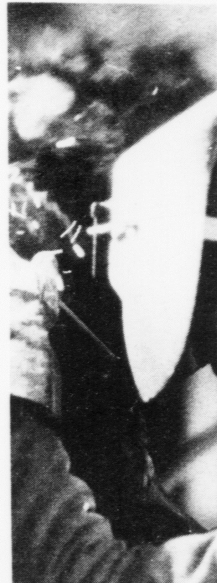
tór.



Fjór umfataði grunnurin bert fiskimenn

— síðani fólk á fiskavirkjum

— og nú allar lóntakarar



Verkstaðið hjá SL ikki vera í Havn

Hetta meina fleiri tingmenn. Skal Strandferðslan byggja verkstað, skal hetta byggjast uttan fyri Havnina.

Hóast tingfundurin í gjár byrjaði longu klokkan níggu á morgni, endaði orðaskiftið ikki fyrr út móti døgurða. Málið, sum var til viðgerðar, var eitt uppskot frá landsstýrinum um at Strandferðslan fær loyvi at keypa eitt grundtøki í Havn at

byggja verkstaðsbygning á.

Eftir orðaskiftinum at døma verður uppskot landsstýrisins ikki samtykt. So langt ifrá. Tingmenn bæði úr samgongu og andstoðu mæltu frá, at samtykkja uppskotið. Onkur førði fram, at

grundstykki í Havn var ov dyrt og eitt líknandi grundstykki á bygð kundi fáast fimm til tíggu ferðir billigari.

Ein sonn kapprenning var við uppskotum um hvar hesin umstriddi verkstaður liggr best. Nevnd vórðu stöð sum Klaksvík, Sundalagið, Vágur, Lopra o.s.fr. Tað tóktist sum Tordur Niclasen hevði hug vegna bygðaráðið í Sunda kommunu at bjóða Strandferðsluni ókeypis grundstykki norðuri við Streymin, um bygt varð har.

Orðaskiftið snúði seg serliga um tað nógv út-vatnaða orðið bygðmenning — um alt skal liggja í Havn ella ikki og nakrir tingmenn komu inn á sosialiseringina hjá Strandferðsluni. Hesir seinastu hildu tað als ikki vera klókt, at Strandferðslan bygdi nakað verkstað yvirhøvdur, men í staðin nýttu tey verkstað, sum longu eru kringlandið.

Málið um keyp av grundtøki til Strandferðsluna kom júst úr Figgjar-nevndini og var orðaskifti um málið skuldi fara aftur í somu nevnd ella tað skuldi fara í Ídnaðar-nevndina. Endin varð, at málið fór aftur í Figgjar-nevndina.

tór.

Deksbátahavn

í Oyndarfirði

Frá Oyndarfjarðar Bygdarráð hevur Løgtingið fingið umbøn um stuðul til veg norð í Bø. Vegurin er mettur at kosta 400.000 krónur.

Harafturat søkir kommunan tingið um stuðul í samband við

deksbátahavn. Her skal gerast norður og sunnari vegur oman í havnina, og harafturat vegur oman í grótbrotið.

Roknað verður við, at hetta arbeiðið fer at kosta hálvaaðru milli-
ón.



Leiðin

— eitur ungmannafelag Javnaðarflokksins í Norðoyggjum.

kassameistari, Heini Olsen, skrivari og Mamy Sørensen, nevndarlimur. Eykalimir í nevndini eru Hans J. Vitalis og Mary Maria Jacobsen. Fyrsta kvöldið teknaðu 30 ungfólk seg sum limir í felagnum, sum nú fer undir at leggja skrá fyri veturin.

Ungmannafelag Javnaðarflokksins í Norðoyggjum eitur Leiðin. Hetta avgjörði stovnandi aðalfundurinn sunnudagin. Tá var eisini nevnd vald. Formaður er Sámál Samuelsen og hinir



nevndarlimirnir eru: Sverri Michaelsen, næstformaður, Jens Axel Heldarskarð,

Trýggjar nýggjar brúgvur um Skarðsá

Fuglafjarðar kommunu hevur søkt lögtingsstuðul til at gera trýggjar nýggjar brúgvur um Skarðsá. Brúgvarnar taka ikki tað nógvu og tungu

ferðsluna, sum er í dag, so kommunustýrið hevur tí samtykt at gera allar trýggjar brúgvurnar av nýggjum. Kostnaðurin verður um eina millión.