

Flogvøllur á Glyvursnesi liður í miðsavningar- politikki fólkaflaksins

Flogvallarnevndin metir flogvøllin at kosta 300-400 mill. kr. Fyri 2 vikum síðani var hann væl biligari enn tunnlin undir Vestmannasund, t.v.s. minni enn 150 mill. kr.

Parkeringsplássið hjá SMS var mett at kosta ca. 40 mill. kr. Men nú vísir tað seg, at talið skal faldast við 4, so at endaligi kostnaðurin verður 160 mill. kr.

Endaligi kostnaðurin av flogvøllinum hjá Poul Michelsen skal faldast nógvar ferðir, áðrenn vit fáa eitt roknistykki, sum hann kann fáa 11 fyri, skrivur Elsa D. í hesi viðmerkingini til flogvallarkjakið.

Ja, so kom Tórshavnar býráð at enda út undan dýnuni og kunngjörði, hvat tað hevur fingið burtur úr teimum 3 mill. kr., sum brúktar hava verið til kanningararbeiði til ein flogvøll á Glyvursnesi. Fyri 3 mill. kr. er tað lætt at fáa alt viðvent, so at størsta mjørkahol í landinum — Glyvursnesi — verður gjørt til best eignaða pláss í landinum. Pengar kunnu gera so nógv — sum vit jú øll vita ...

Poul Michelsen sigur, at býráðið hevur áttikið sær uppgávuna, tí at Landsstýrið ikki torir í holt við málið. Hann sigur eisini, at býráðið hevur skrivað til landsstýrið nakrar ferðir, og at teir onki svar hava fingið.

At Landsstýrið ikki svarar býráðnum, kundi kanska verið eitt tekin um, at teir ikki tora at koma út ein eina »diskus-

sió» um flogvallarmálið — tí at valið nærkast.

Men tað er at vóna, at Landsstýrið tegur, tí at tey, ið har sita, halda — at flogvallarprojektið hjá býráðnum hevur so litið við veruleikan at gera, at tey ikki tíma at brúka tíðina uppá slíkan orskap.

Tórshavnar býráð hevur ongi loyvi fingið, hvørki frá einum ella øðrum. Men tað tekur Poul Michelsen ikki so tungt, tí at hann heldur ikki at Landsstýrið kann loyva sær at siga nei, og harvið bresta sápu-bløðruna, sum hann situr og droymur í. Men Poul M. kann »gudskelev« ikki avgera, hvat fyri stöðu Landsstýrið skal taka.

Býráðið sigur seg hava nógvar grundgevingar fyri at byggja flogvøllin á Glyvursnesi.

Nr. 1. Flogvøllurin í Vágum er ov stuttur, og um hann skal leingjast, verður neyðugt at javna

fleiri fjøll í Vágum við jörðina. Ha, ha — jú, vist er býráðsformaðurin skemtiligur. Men Poul, eg kann upplýsa teg um, at kanningar eru gjørdar hesum viðvikjandi — og tað kann alto so lata seg gera. Tað verður bara biðað eftir einari politiskari avgerð, so at gongd kann koma á arbeiði hesum viðvikjandi.

Nr. 2. Tað tekur ov langa tíð at ferðast vestur í Vágarnar. Mangt skal man hoyra — sikken ein grundgeving. Láturligt! Hevur tú hugt at Føroya-kortinum og sæð, hvussu litið Føroya land er? Ein skuldi trúð, at Poul M. hevur fingið »hukommelsestap«, og heldur seg vera býráðsformann í LONDON.

Fólk uttanfyri Føroya land hava sanniliga langa ferð, tá tey fara út at ferðast. Og um øll vóru sum Poul Michelsen, ja, so lá ein flogvøllur við hvørja landsbygd í t.d. Danmark.

Nr. 3. Skjótari at fáa

feskan fisk av landinum. Og í meðan hann sigur, at tað er neyðugt, so veit hann ikki, um tað kann bera seg figgarliga.

Nei, »hasum skulu tit longri út á landið við«. Tað er onki hald í tykkara grundgevingum, sum tit siga, at tit hava so nógvar og góðar.

Tann einasta grundgevingin, sum hevur nakað við veruleikan at gera, er, at tit skulu skava alt inn undir tykkum. Tað er nú

ikki so lægið — tí at tað hoyrir jú til miðsavningar-politikkin hjá fólkaflakkinum.

Flogvallarnevndin metir flogvøllin at kosta 300-400 mill. krónur. Fyri 2 vikum síðan var hann væl biligari enn tunnlin undir Vestmannasund, t.v.s. minni enn 150 mill. kr. — so at hatta er eitt framstíg.

Parkeringsplássið hjá SMS varð mett at kosta ca. 40 mill. kr. Men nú

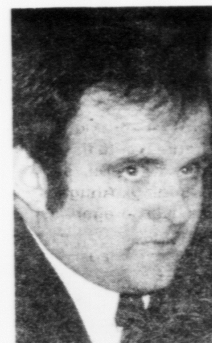
visir tað seg, at talið skal faldast við 4, so at endaligi kostnaðurin verður 160 mill. kr.

Endaligi kostnaðurin av flogvøllinum hjá Poul Michelsen skal faldast nógvar ferðir, áðrenn vit fáa eitt roknistykki, sum hann kann fáa 11 fyri.

Elsa D.

Somu reglur fyri Oyri og Drelnes

— Verður forboð sett móti, at Drelnes verður uppskipingarhavn hjá russum, fer tað eisini at raka rækjuvirkid á Oyri ...



man ofta skal venda sær til Havnar ella onnur stórplass, í staðin fyri at man kann gera tað í heimastoknini og harvið lætta um gerandisdagin hjá fólki. Eg meti, at tann vanligja stöddin á einari bygð at vera uml. sum Skála. Tað, sum skilur okkum mótevígis øðrum bygðum, er í vinnuni, tí landsins størsta skipasmíðja er her, men annars ongin munur við bygðir á somu stödd, hevði manna-gongdin verið sum her er skrivað, so hevði kommunuskrivstovan verið opin hvønn yrkadag í vikuni, í staðin fyri sum nú — bert tann eina.

Eg hoyrði herfyri, at tað vóru ætlanir um at skipa eina skattadeild, sum

røkkur frá Runavík til Selatraðar, leiðin er líka long báðar vegir. Alikavæl vænti eg, at tað verður drúgvari av Selatrað, tá á stendur, annars virkar tað fyri mær sum um at landspolitiskir flokkar og stovnar verða nýttir sum viðkað býráð fyri stórplassini.

So vil eg enda har eg byrjaði. Uppskotið um at byggja sjúkrahús millum Fjarða. Tá ongin kann greiða frá, hví tað ikki skal byggjast, meti eg, at tørvur er á hesum, tí vil eg heita á lögmann um at fáa uppskotið framt. Eg komi til Havnar at tosa um hetta, tá møguleiki verður til tað.

Vinarligast
Viggo Holm, Skála

Nú frættist aftur tórskvöldið í sjónvarpinum, at Tordur Niclasen hevði skrivað lögmanni bræv og boðað frá, at um ein handilsavtala varð gjørd við russum undir fiskiveiðusamráðingunum, so fór tað at fáa álvarsligar avleiðingar fyri samgonguarbeiðið.

Tíðindini um, at onkur ikki longur vil vera við í samgongu, eru við at bliva gerandiskostur, og tí eru tey litið á hugaverð.

Á einum longum túri hoyrist onkuntíð onkur sverja við, at hann fer ikki við aftur næsta túr. Hetta er ofta, tá illa gongur og litið er at fáa. Men at

menn lova mitt í túrinum at fara av, er meira sjáldsamt. Serliga tá heimferðin nærkast, plagar lagið á monnum at vera gott.

Ti tykist tað mær lægið, at Tordur so tíðan lovar at fara av, áðrenn túrin er úti. Sjálvandi verður tyngri at gera túrin lidan við einum manni minni, men ikki kann verða talan um at bróta túrin av, nú so stutt er eftir.

Aftur til brævið frá Tordi til lögmanns. Tordur sigur, at hann ikki kann góðtaka, at Drelnes verður umskipingarhavn hjá russum, sum umsóknin frá Tvøroyrar býráð snúði seg um.

Løgmaður boðaði annars frá á samgongufundi fyri fleiri mánaðum síðani, at ætlanin hjá russum var slept.

Tordur segði tá, at hann vildi hava hetta mál fyri Løgtingið, og tað helt eg vera eina rimiliga loysn, tí so fingi allir tingmenn sagt sína hugsan um málið. Serliga nú, tað tyking vera rættiliga stór mótsøða móti samstarvi við russum. Tað sæst týðiliga á teimum mongu brøvunum, ið dagliga koma til Løgtingið.

Eitt má gerast greitt: Eitt møguligt forboð fyri hesum fer eisini at raka Rækjuvirkid á Oyri. Tí,

verður ikki loyvt at leggja upp á Drelnesi, so verður sjálvandi heldur ikki loyvt russum at leggja upp á Oyri.

Tað munnu galda somu reglur á keini á Oyri sum á Drelnesi. So gott í teg, Tordur. Kom í Tingið við hasum málinum, sum tú á sinni kravdi. So fáa vit eisini fram, hvørjir politiskir flokkar ynskja fiski- og handilsavtalu við russum.

Henrik Old