

Smyril fer fullsettur til Noregs við kvinnum

Stórir áhugi er millum kvinnur í Føroyum at fara við á kvinnuráðstevnu næsta summer

Tað gongur væl við fyrireikingunum í Føroyum til norðurlandsku kvinnuráðstevnuna, Nordisk Forum, sum verður í Oslo næsta summer.

Áhugin er so stórir, at eingin ivi er um, at Smyril verður fullsettur við føroyskum kvinnum, sigur Elinborg Trónd Johansen, forkvinna í Kvinnusamskipan Føroya, sum leggur ferðina úr Føroyum til rættis.

Kvinnufelagssamskipan Føroya hevur leigað Smyril frá Strandferðsluni til ferðina. Kvinnuráðstevnan verður í døgnum frá 30. juli til 7. august, og væntandi fer Smyril úr Føroyum ólavskudag og verður aftur í Føroyum 9. august. Strandferðslan ætlar, at Smyril skal fara inn í Scrabster á ferðini bæði til Noregs og heim aftur.

Millum 4.500 og 5.500 kr.

Ferðaseðlarnir fara at kosta millum 4.500 og 5.500 við morgunmati allar dagarnar — alt eftir hvussu tær skulu bøgva umborð. 183 koyggjur eru umborð.

Elinborg Trónd Johansen sigur, at kvinnur í hinum norðurlandunum eisini hava biðið um innivist á skipinum, meðan tað liggur í Oslo. Men tað fer ikki at bera til, tí tær føroysku verða so nógv, at aðrar rúmast ikki. Elinborg væntar tó, at nakrar íslenskar og grønlandskar, sum hava longsta vegin, sleppa við skipinum.

— Onkrar hava spurt, um tær kunnu sleppa við annan vegin, men tað kunnu vit ikki játta, tá áhugin er so stórir. Annars ber eisini til at fara við

Norrønu til Bergen ella til Hanstholm, um tað skuldi staðið á hjá nøkrum, sigur Elinborg.

Fær góða móttöku

Hon ivast ikki í, at tað verður ein frálík ferð. Fyrirreikingarnevndin í Oslo hevur nevnt, at skipað verður fyrri móttöku, tá Smyril kemur, og Kvinnur fyrri friði í Noregi taka eisini móti. Smyril fær best hugsaða atloguplássið í Oslo. Skipið fer at liggja við gestabryggjuna beint við ráðhúsið, mitt í býnum.

Elinborg heldur, at norðurlandska kvinnuráðstevnan ikki fer at standa aftan fyrri altjóða kvinnuráðstevnuna, sum var í Nairobi í 1986. Men hon verður upp á ein annan máta, av tí at hon fyrst og

fremst verður fyrri norðurlandskar kvinnur.

Evnini eru mong, ið verða tikin upp. Andin í stevnuni er ikki at venda sær móti hesum og hasum, men at vera fyrri einum betri livi og einum betri heimi.

700-800 tiltøk um dagin

— Vit fara at skipa fyrri ymiskum tiltøkum umborð, men tær, sum koma við, vilja á ráðstevnuna sjálva. Og har verður nóg mikið at fara til. Millum 700 og 800 tiltøk verða hvønn dagin, sigur Elinborg Trónd Johansen.

randi

Úr Klaksvík

Strond verður nú vinnuøki

Byggisamtyktin skal broyast

Økið frá el-verkinum á Strond í Klaksvík og 600 metrar norður um byrgingina verður nú vinnuøki. Klaksvíkar býráð samtykti á fundi týskvöldi, at økið sunnan fyrri byrgingina skal leggjast av til vinnuendamálið, ið hava við skipaferðslu og tungidnað at gera umframt verkstaðir og tænastruvirksemi. Økið norðan fyrri byrgingina er ætlað alivinnuni og fiskiskapi.

Tað krevur góðkenning frá Landsstýrinum

at broyta byggisamtyktina. Fyrst verður broytingarætlanin tó lögð alment fram. Um eingin mótmælir, tekur tó einar fyra mánaðar, til byggisamtyktin er broytt.

Jógvan við Keldu, býráðsformaður í Klaksvík, væntar, at bedingin í Klaksvík fer at flyta norður á Strond eisini. Møguleiki skuldi eisini verið hjá øðrum fyrirkum at flutt norður haðar, heldur býráðsformaðurin.

Góðshavn í Ánunum

Klaksvíkar býráð samtykti eisini at gera góðshavn í Ánunum. Fyrsta byggistig fevnir um 11.000 fermetrar av havnarøki við 106 metrar langari bryggju. Tað økið verður millum neystini í

Ánunum og Bukkuvald.

Hetta arbeiðið biður tó eftir havnaætlanini hjá Løgtinginum. Klaksvíkar býráð vónar, at jättanin verður í lagi 1. januar.

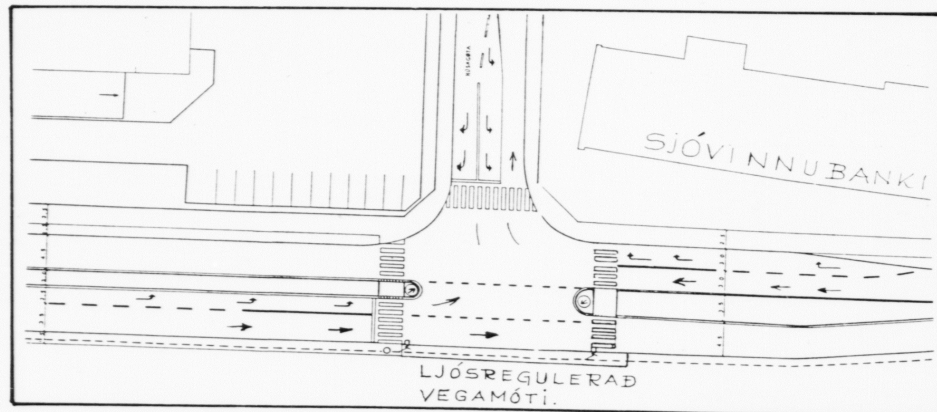
randi

Ferðsluljós setast upp við SMS

Ferðslan á R. C. Effersøesgøtu ikki reglulig, fyrr enn SMS-økið er liðugt til várs

Við báðar innkoyringar av R.C. Effersøesgøtu inn á SMS skulu ferðslu-

ljós setast upp. Bæði við Apotekið og við Sjóvinnubankan.



Tað er tó ikki fyrsti parturin av arbeiðinum á R.C. Effersøesgøtu. Vegurin er fyrirbils asfalteraður, og lummar eru gjørdir inn í gongubreytirnar báðu megin við gøtuna til bussarnar.

Í lötuni arbeiða teir við at gera miðoyggjarnar lidnar. Miðoyggjarnar eru ætlaðar at bota um ferðslutrygdina, sigur býráðið. Í staðin fyrri miðoyggjarnar vóru framman undan málaðir teigar á

gøtuna. Teigarnir sóust ikki í kava, og øll koyrandi virdu teir ikki.

Miðoyggjarnar skulu gera tað lættari hjá fólki, sum fara tvørtur um gøtuna, tí tey kunnu taka teinin í tveimum og noyð-

ast ikki at ansa eftir bilum úr báðum ættum í senn.

Býráðið væntar ikki, at ferðslan verður reglulig í R.C. Effersøesgøtu, fyrr enn arbeiðið er liðugt á SMS-økinum og oman Pisuvárða.