

Holoyar

Nú skal hvør bygd hava hol. Um tað er til at flyggja igjøgnum til Havnar, ella fyri at yvir-liva, er fyri mær ein gáta.

Eg havi tó eitt uppskot: nú vit yvirtaka undir-grundina áðrenn vit undir-taka yvirgrundina, hvat so við at grava seg niður og byggja ein undirjarðar »sentral« fyri allar Føroyar. Har kundi so øll um-sitingin havt heima, SMS, Keypsamtøkan, Al-mannastovan og alt, sum vit dagliga leita eftir.

Og tað týðningarmesta: hol haðani til allar føroyskar bygdir og býir.

Og jarnbreytir til hesi pláss. Og hesin »miðdepil« kundi so verið trygging fyri at Atli Dam, Lands-stýrið og Poul Michelsen ikki oyddust í møguligum kjarnorkustríði.

Annars kann nevast í sambandi við eitt nú Vágatunnlin, at tað er styttri frá Helsingør til Helsingborgar enn yvir Vestmannasund, og tó hava danir og svíar enn ikki havt ráð til tunnlin undirsjós. Og Ísland, sum

stendur sum nr. 6 á lista OECD yvir rik lond, meðan Føroyar liggja sum nr. 23, hevur bert havt ráð til 2 tunnlar, hóast tørvurin er stórur har, tað veit hvør føroyingur, sum hevur verið har við bili sínum.

Hugsíð tykkum, hvussu skjótt tað hevði verið fyri fólk at komið í toki frá »Undirjarðarmiðdeplin-um« til øll stöð í Føroyum, líka frá Fugloy til Sum-biar! Og ein tokferð til »Poul Michelsens Inter-national Airport« á Glyv-ursnesi hevði kanska bert tikið ein tíma fyri ein fugl-oying ella sumbing.

Hugsíð tykkum til okkara framtíð við undir-sjóvarmiðdepli og heims-gitinir fyri hol. Navnið »holoyar« hevði verðið prógv um okkara vælferð-arsamfelag.

Eg veit um arkitekt, sum er førur fyri at pro-jektera hetta »projekt«. Vit fara undir tað í næst-um, og vit vóna at mynd-ugleikar, Phil og Søn og Poul vilja samarbeiða.

Kári P.

Um avnoktan

»Avnoktan« er eitt hug-tak, sum vanliga verður brúkt um okkara alko-holikarar. Hóast tað eftir mínum tykki er blóð-skeivt, tí eg havi verið er-ligur og víðurkent mitt vandamál tey 20 árin, eg havi verið offur fyri hesi sjúku.

Men føroyingar, »normalir« vágamenn, flogmenn og aðrir speku-lantar í flogferðslu, av-nokta opinbert at flog-ferðslan til Føroya er deyðavandalig. Flogvøll-urin liggur á plássi, sum er tað ringast hugsanliga í landinum, tí bretar bygdu hann:

1. vegna tess, at tokan átti at forða týskarum at siggja hann.

2. at innflúgvingin átti at vera so torført sum gjørligt. Millum høg fjøll og við mest møguligum kastivindum.

Hesin flogvøllur var kanska OK fyri Royal Air Force, sum vóru vanir at seta livið uppá spæl. men tað er veruleiki, at konir flogskiparar SAS meta henda neyðars flogvøll sum vandamiklasta inn-flúgvingarflogvøll í heim-inum.

Kanska er hann í Erva við okkum, men vit eiga at vera himmslaglað fyri at ein Boeing 727 advanced ikki er dottin niður yvir Sørvágsbygd, og hvat

vildu menn sum Frank Davidsen tá gjørt? Hvussu nógvur sjúkrabil-ar og sjukrahús hevur hann í Vágum?

Nei, latum okkum fáa nýggjan flogvøll aðra-staðni, har innflúgvingin er forsvorlig. Vit kunnu ikki halda fram at bóla við stórum jetflogfari Boeing-237-advanced inni millum kastivindar, Vága-fjøll og onnur vandamál. Hetta má ikki vera enda-long avnoktan frá Flog-felagnum, Danairchefin-um ella øðrum figgjarlig-um og lokalum áhuga-monnum.

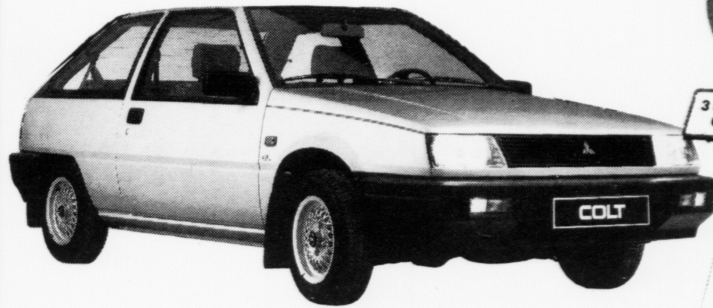
Vit ferðafólk kenna sannleikan um hvussu tað er at lenda í Vágum. Ongin skal siga okkum, at tað er tryggileiki. Heldur ikki Frank Davidsen.

Ikki tí at eg brýggi meg um Pól Michelsen polit-iskt, men, lat okkum taka trygdina fyrst, og so byggja flogvøllin í Sandoy ella við Toftavatn.

Muli

★ JÓLATILBOÐ! ★

SERTILBOÐ ALLAN DESEMBER MÁNAÐ



Vithava 2 stk. COLT 1200 GL á kr. 101.500.-
*SERTILBOÐ allan desember mánað kr. 84.700.-

SPORTSÚTGÁVAN

Vithava 3 stk. SPORTSÚTGÁVU á kr. 109.800.-
*SERTILBOÐ allan desember mánað kr. 94.700.-

*SERTILBOÐINI eru bert galdandi har ongin brúktur bilur verður latin inn í býti.

MERCEDES-BENZ



MITSUBISHI



CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur, box 205

110 Tórshavn - tlf. 13666

Í bil-barnastóli, á beltiskodda ella bara við belti; sita børn tíni væl og trygt í bilinum.



Annaðhvørt - ikki bæði



Ferðslutrygd

Telefonóskil

Nú er tolið uppi hjá okkum eysturoyingum. Hetta er ótolandi stöða vit eru í. Vit gjalda fult gjald fyri okkara telefonir. Eru pengarnir í Eysturoynni ikki líka nógv verdir, sum aðrastaðni í Føroyum! Hvarjum líkist hetta, i okkara framkomna sam-felag vit liva í. Hvar er tryggin. Eydnast tað ein-um yvirhøvur at fáa tóna, so er antin upptikið ella kemur ein inn í samtaluna hjá øðrum. Sum dómi kann verða nevnt: skuldi hava fatur á ríkishospit-alinum, sera átroðkandi samtala, sat eitt heilt

kvøld, men í staðin fyri at fáa samband við ríkis-hospitalið, órógvandi eg óneyðugt fyra onnur donsk húski. »Hvem skal så betale«. Neyvan tele-fonverkið, men tann neyð-ars pensionistur.

Vælsignaðir eysturoy-ingar, standið nú saman, og latið vera við at gjalda telefonrokningina. Vit fáa onga tænastu kortini, men tað merkist nokk á yvir-skotinum hjá TLF.

P.S. Vit krevja svar, tíma ikki at skriva nøvn undir, tí tað fyllir fleiri síð-ur.

Rukkurnar.



Viking-band

er altíð til reiðar at spæla til veitslur og annað.

Tlf. 73345