



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin

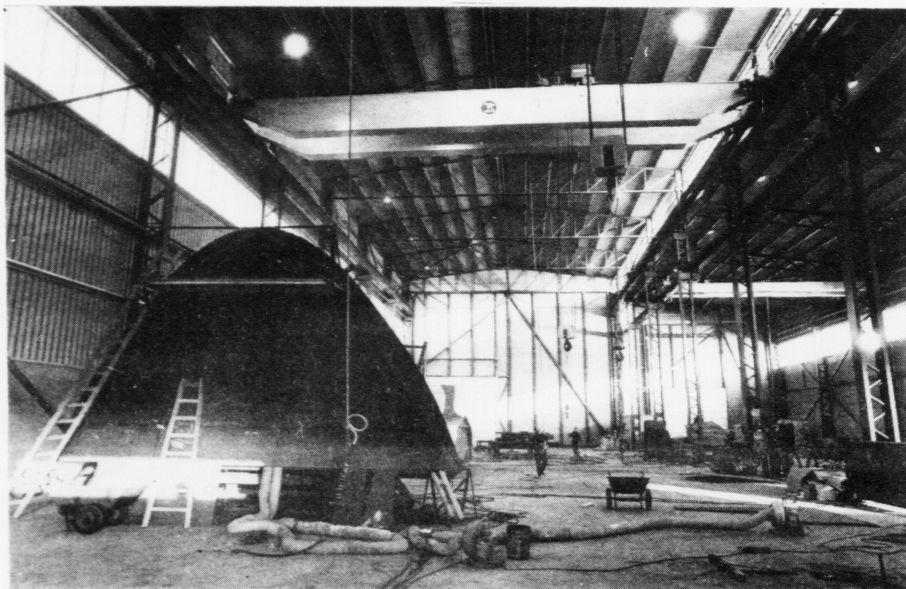


Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

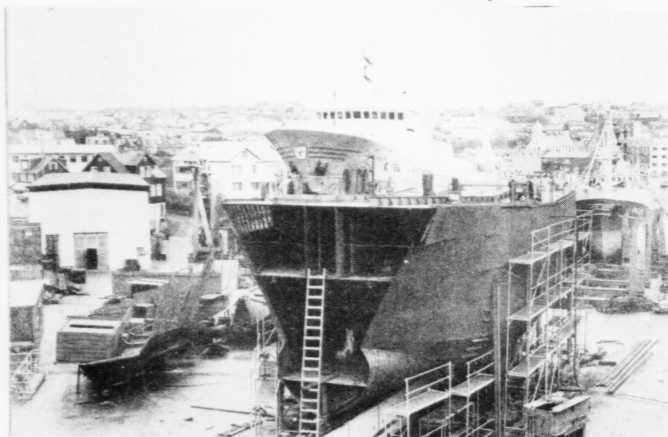
Tórshavnar Skipasmiðja:

Samráðingar um fleiri nýggj skip



Teir eru í ferð við at gera alla gronina til annan dalstrolaran í nýggju bygghöllini

Teir báðir trolararnir til Dals eru báðir í gerð samtíðis á Tórshavnar Skipasmiðju



Tórshavnar Skipasmiðja hevur nú í eina tíð havt seriosar samráðingar við eitt føroyskt felag um bygging av fleiri fiskiskipum.

Tað snýr seg um partafelagið Beta í Fuglafirði, sum hevur í hyggju at skifta teir gomlu Cubatrolararnar út við 6 ella 8 nýggj skip. Umsókn um loyvi at skifta »cubafloitan« út liggur í landsstýrinum, men enn er so ikki tikin stóða til hesar umsóknir.

Beta hevur innheintað tilboð frá fleiri skipasmiðjum og tykist tað sum um teir eru mest sinnaðir at lata skipini byggja á Tórshavnar Skipasmiðju. Skipini vera á stödd við teir báðar trolararnar, sum skipasmiðjan í løtuni byggir til Dals, tó nakað væl breiðari. Prisurin fyri hvørt skipið liggur um 35-40 mill. kr.

Bygghöll

Arbeiðsumstøðurnar á Tórshavnar Skipasmiðju eru munandi betraðar síðani kommunan umlegði ferðsluna oman til Vestaru bryggju og gjørdi eitt stórt øki byggebúgvíð til skipasmiðjuna at byggja á. Har er síðani settur upp ein stórir bygningur uppá 56×30 metrar. Hann varð tikin í brúk fyri tveimum

mánaðum síðani og verður brúktur sum bygghöll til tey nýggju skipini. Fyrir munurin við hesi bygghöllini í mun til ta verandi er tann, at nú kann ein størri partur av arbeiðinum gerast innandura, og teir eru førir fyri at gera størri sektionir lidnar inni. Um stutta tíð fáa teir eisini eina nýggja skermaskinu, sum kann skera nógv størri plátur enn tann verandi.

Í løtuni eru teir í ferð við at rigga hekkuna og gronina til annan av nýggju trolarunum til Dals.

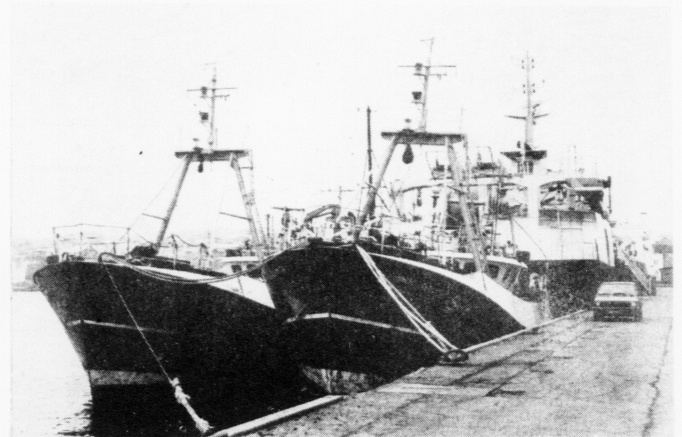
Talan er um tveir trolar og verður arbeiðt uppá báðar samtíðis. Tann fyrri trolarin verður latin eigarinum á heysti 1988 og hin um ársskiðtið 88-89. Trolararnir kosta einar 32 mill. kr. hvør.

Teir skulu avloysa teir báðar gomlu trolararnar hjá dalbingum, sum herfyri vórðu seldir av landinum.

Tað arbeiða eini 150 fólk á skipasmiðjuni í løtuni. Umframt nýbygningarnar eru har eisini nógv umvælingararbeiði. Skipasmiðjan keypti herfyri nýggja beding, soleiðis at teir nú eru sera væl fyri ta tíðin eisini.

jan

Hetta eru gomlu trolararnir hjá dalbingum, sum nú eru seldir av landinum og sum verða skiftir út við tveir nýggjar trolarar, sum eru í gerð á Tórshavnar Skipasmiðju



Vestfalskyrrindi

	Suðuroyar-firði		Vestmanna-sundi		Nólsoyar-firði		Leirvíks-firði	
Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
3. des.	0440	1703	0640	1903	0255	1518	0455	1718
4. des.	0527	1752	0727	1952	0342	1607	0542	1807