

tíðindablaðið

sosialurinTelefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 TórshavnÚtgevandi: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981**oddagrein****Steðgið ikki skipa-byggingini**

MIKIÐ kjak hevur tikið seg upp um framtíðar skipabygging. Serliga nútá ein av tinglimunum í landsstýrissamgonguni hevur boðað frá, at hann fer ikki at taka undir við einum tí einasta loyvi til nýggj skip, sum hetta landsstýrið tekur avgerð um.

HETTA eru bæði kontant og hørð orð. Spurningurin er tó, hvussu nógv hesi orð eru umhugsað, áðrenn tey vóru skrivað og søgd.

TAD ER greitt, at tað stendur ikki væl til hjá stórum parti av okkara fiskiflota. Ikki bert teir stóru og dýru svartkjaftatrolararnir hava trupulleikar, men eisini stórir partar av verandi feskfiskaflota. Tað, sum hevur fingið bikarið at flóta yvir hjá umrøddu tingmanni og øðrum við, er ikki minst stóðan hjá okkara nýggjastu svartkjaftaskipum. Hetta eru dýr skip, sum skulu fiska nógv fyri at fáa endarnar at rækka saman. Tað eru fleiri meiningar um, hvussu rætt tað var at geva loyvi til bygging av so nógvum svartkjaftaskipum, áðrenn vit við vissu kundu siga, at her var talan um lönandi vinnu.

MEN harfrá og so til at skera yvir ein kamb og siga, at nú skulu ikki fleiri skip byggjast yvirhøvdur, tað megu tey fægstu av okkum taka undir við. Og tiskil man hasini eini tingmaðurin fara at standa nakað einsamallur tá avtornar.

TÍ hvørjar metingar hann enn hevur gjørt sær av stöðuni hjá svartkjaftaflootanum serliga, so skerst ikki bertur, at tað er bæði

rætt og neyðugt at fylgja útviklinginum í flotanum annars og skifta skip út har hetta gevur besta úrslitið í longdini. Sum eitt nú talan er við útróðrarflotanum. Dæmi um hetta eru Saturn 3 hjá vágbingum, sum kom ístaðin fyri ótíðarhóskandi útróðrabát. Her eru bæði talan um at fáa fiskin betur hagreiddan til lands og at skapa teimum monnum, sum skulu balast á sjónum dag og nátt, betri umstøður at virka undir. Hetta er jú teirra livibreyð. Um slíkar nýggjar iløgur tá fara at økja um trýstið á stovnarnar, er so ein annar spurningur. Men hetta átti ikki at verðið neyðugt, tí kunnu vit fáa betri fisk til lands og fáa meira fyri hann, tá nýtist okkum ikki eins stórar nøgdir av fiski, sum verandi skip.

TAD ER ov stuttskygt og ov trongskygt at halda, at fyri tað um partar av fiskiflothanum eru í trupulleikum, so skulu vit gevast at byggja nýggj skip. Harfyri er ikki sagt, at vit eiga at vera meira umhugsni og varnir, tá talan er um at byggja nýggj og dýr skip til fiskiveiði, ið kanska longu frammanundan er kollðrædd.

OG SO er tað spurningurin um tey mongu arbeidsplassini á verandi skipasmíðjum. Og har eru mong hundrad. Seta vit bann fyri at byggja fleiri skip, so gerast hesi mongu fólk arbeidssleys og vit fara at hava ilt við at koma í gongd aftur við skipabygging, tá hon einaferð aftur verður aktuell. Tað bæði er hon og fer hon altíð at vera.

jamú

Fiskasølan og flogvøllur

Tey, sum lesa bløðini, hoyra útvarp og siggja sjónvarp, hava tann (iva-sama) heiður ofta at hoyra fiskasølustjórán, Birgir Danielsen, úttala seg um ymisk samfelagsmál. Hann er sera ósmæðin og bersøgin — leggur ikki fingrarnar í millum.

Hann hevði ein ótrúligan myndugleika í samfelag okkara, og hann aftraði seg ikki at brúka henda myndugleika.

Tað var hann, sum fyri skjótt nógvum árum síðan segði feroyingum, at nú máttu teir spenna livreimina, byggja smærri sethús, keypa færri og smærri bílar o.s.fr. At fiskasølustjórán samstundis kundi byggja stór og stásilig hús og koyra í dýrastu bílum — loysa reimina enn nøkur hol — var onnur søga.

Sjálvsagt visti Birgir Danielsen alt um fiskaprisir og inntøkumøguleikar landshúsarhaldsins, tí hann sat jú omaná 90% av øllum útflutningi landsins.

At hesin vismaður onkuntið fór skeivur í sínum «greiðu» og avgjördu úttalilsum, var einki at siga til, tí maðurin dugir sær ikki hógv, men úttalar seg um alt handa slag.

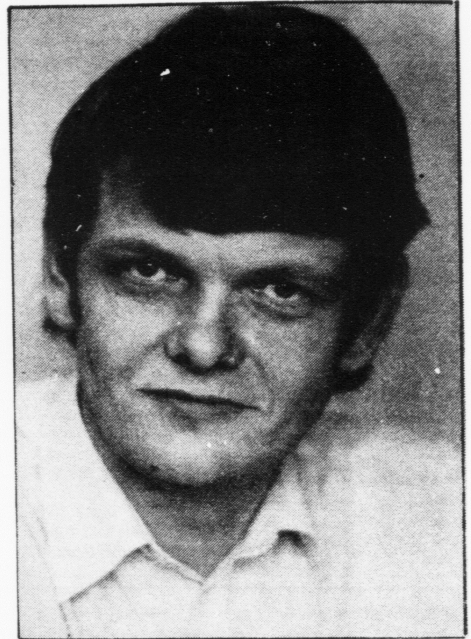
Hansara ótrúligi hugur at trína fram og siga sína hugsan um øll verðsins viðurskipti, gjørdi, at blaðlesarin, útvarpslurtarin og nú sjónvarpsluttarin ikki longur kenna sama myndugleika hjá hesum manni.

Hevði maðurin virkað í størri mun fyri at nútímsangera okkara fiskasøluverk, heldur enn so avgjört at gera seg visan á økjum, hann einki skil hevur á, so hevði virðingin varað við og tá hevði hann verið Ferojum til størri gagn.

Úttalar seg vegna Fiskasøluna

Seinasta bragd Birgirs Danielsen er hansara opinlýsa undirtøka av miðsavningarpolitikki Poul Michelsens, tá hann við 14. September tann 28.11. 87 sigur, at tað einasta hann kann siga um møgulegan útflutning av alifiski loftvegis er, «at úr Vágum flyta vit ikki ein stert út. Tí tess eru umstøðurnar alt ov vánaligar».

Frammanundan sigst



«vismaðurin» at hava sagt blaðmanninum: »Skal talan nakrantíð verða um at flyta fisk út við flogfari, mugu vit fáa ein nýggjan flogvøll, tí úr Vágum letur tað seg ikki gera».

Samrøðan ber týðiligt brá av, at Birgir Danielsen frammanundan er sannferdur um, at í Vágum fara tey flogfær, sum Fiskasølan kann brúka, ongantið at kunna lenda. Hvar hevur hann fingið vátan um tað?

Er veruligur áhugi hjá Føroya Fiskasølu at gera nakað við útflutning av fiskavørum loftvegis, so átti hon at ráðført seg við fólk, sum hava skil á slíkum. Tað er helst lítið at ivast í, at flogfær finnast, sum kunnu flyta vørur Fiskasølunnar til einhvønn hugsandi marknaða.

Alarar eiga sjálvir at kanna

Um tað skuldi havt týðning fyri alarar, at fiskur varð fluttur av landinum við flogfari, so eiga teir at finna fólk, sum hava áhuga at kanna málið út í æsir. Visir tað seg at vera lönandi at flyta fiskavørur út loftvegis, so eiga útvegir at finnast fyri tí. Sjálvandi finst loysn fyri tí vesturi í Vágum.

At fáast við fólk, sum frammanundan greitt hava tikið ta stöðu, at «úr Vágum fara vit ongantið at flúgva», tað er burturspilt.

02.12.87

Hans Jørgensen

P.S. Í Dagblaðnum hevur Ó.J.R. sjálvandi skundað sær at tosa við ORAKLÍÐ Birgir. Henda samrøðan prógvar bara betur enn nakað annað, at Birgir úttalar seg um mál, sum hann einki skil hevur á. Spell, at ein slíkur amatørur ikki tosar við fakfólk, áðrenn hann kastar torvmold í eyguni á fólk. Birgir Danielsen átti at kent sær stórra ábyrgd.

Tað einasta tíð við vissu kanst fáa burtur úr samrøðuni er, at Birgir Danielsen, sum er næststørsti kundi hjá Flogfelag Føroya, tímir ikki at brúka tíð til at ferðast um Vágar, tá hann kemur og fer uttanlands.

Álvaratos, hava tit so nógv ímóti at ferðast, seljið so Fiskasøluborgina til Poul Michelsen, og byggjið tykkum nýggja borg vesturi við flogvøllin í Vágum. Tað man vera skilabetri enn at gera nýggjan flogvøll á Glyvursnesi.

H.J.