

Fyrsti føroyski skeljatrolarin til fiskiskap

Vágbingar fyrsti at byrja skeljaveiðu á fjarleiðum við nýggja skeljatrolaranum Ango

So kom hann — fyrsti føroyski skeljatrolarin. Og tað eru vágbingar, sum her seta skjótil á við kombineraða skelja- og rækjutrolaranum ANGO, ið partafelagið «Atlantic Shellfish» við Danjal Johan Godtfred o.ø. hevur latið byggjað á Langsten skipasmiðjuni í Noregi.

Trolarin kom til Føroya leygardagin og mánaðagin var hann framsýningartúr, har teir m.a. dreggjaðu eftir skeljum undir Føroyum.

Høvuðsmaður aftanfyrir hesa nýggju roynd innan føroyska fiskivinnu er eingin mætari enn Danjal Joensen Godtfred í Vági, sum fyrri skjótt 10 árum síðani var ein av slóðbrótarunum á rækjuveiðu við Svalbard.

Sjálvur skal hann føra hetta nýggja skipið, men tað er við blandaðum kenslum, at hann nú enn einaferð heldur leiðina til

Svalbard. Hesaferð er nevniliga talan um at royna eina fyrri okkum føroyingar heilt nýggja veiðu á fjarleiðum, nevniliga skeljafiskiskap.

Góðar vónir

— Sjálvur havi eg nógvar royndir við trolarum, men tað hevur so verið eftir toski og rækjum. Tað einasta eg kenni til skeljar, er frá tveimum vikum umborð á einum norskum skeljatrolara, so tit kunnu ætla, at eg og restin av manningini eru spentir, sigur Danjal Johan Godtfred, sum tó ikki ivast í, at tað skal fara at laga seg.

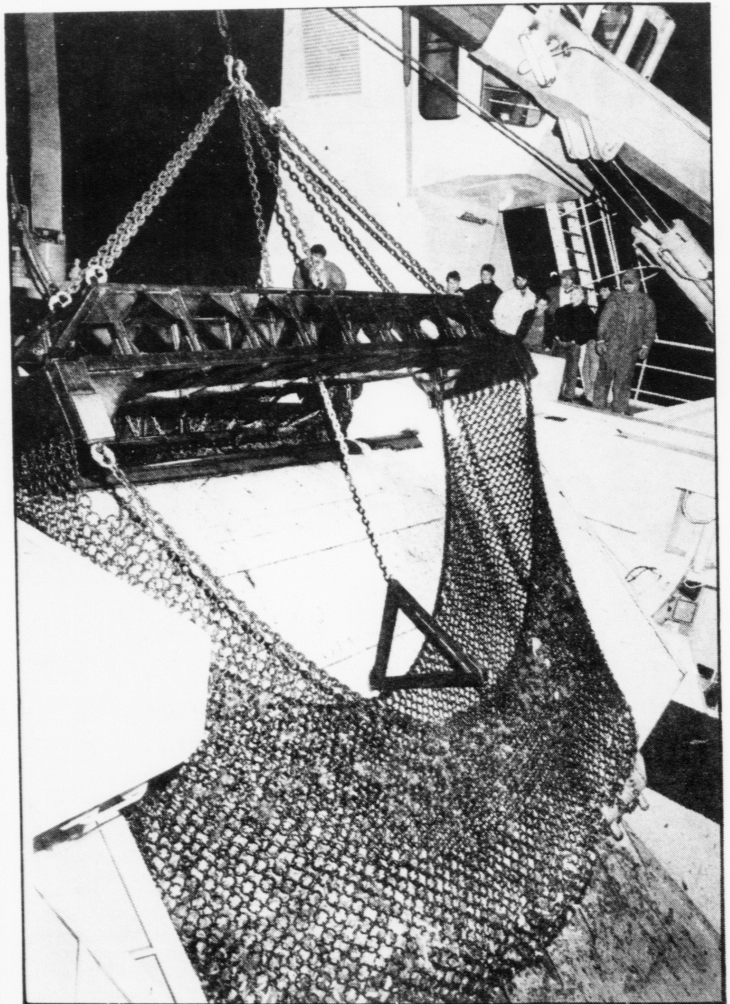
Hann visir til teir norsku bátarnar, sum hava verið á skeljaveiðu í eina tíð. Hóast ikki allir klára seg lika væl, so eru nakrir av teimum, sum hava fingið sera væl burtur úr. Og tað eru skip av nærum sama slag sum Ango.

— Vit vita, at tað er væl til av skeljum, og norðmenn hava prógvað, at hetta er rætta skipið til hesa veiðu, so nú ræður um at lita á egnan dugnaðskap og vilja, sigur Danjal Johan, sum er vælkendur við Svalbard. Hann hevur verið við rækjutrolara seinastu 10 árin. Tey 8 við Karinu, har teir í nógv ár hava fiskað við Svalbard, og nú tvey ár við grønlandskum trolarum.

Frammanundan hevur hann ført trolarar sum Vágbing, Mýling og Stellu Kristinu. So royndirnar á havi eru nógvar.

Ætlanin er at fara til Svalbard í hesi vikuni. Norskir bátar hava fingið nóg av rækjum við Svalbard, ein bátur fekk 50 tons av lidnari vøru í eina viku, so manningin umborð á Ango er spent at fara avstað.

Hvat viðvikur framtíðini hjá slíkum skipi, so



Fitt av skeljum var í, tá Ango týsdagin dreggjaði undir Føroyum fyrri at royna útgerðina

Dánjal Johan Godtfred, skipari og eigari, á brúnni á Ango

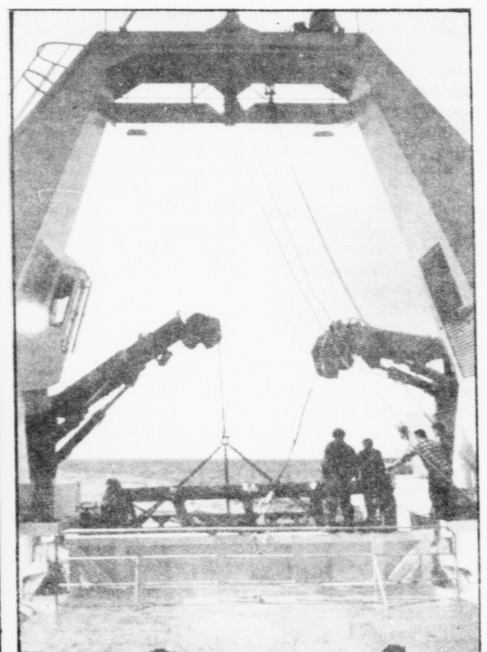


Foto: Kalmur