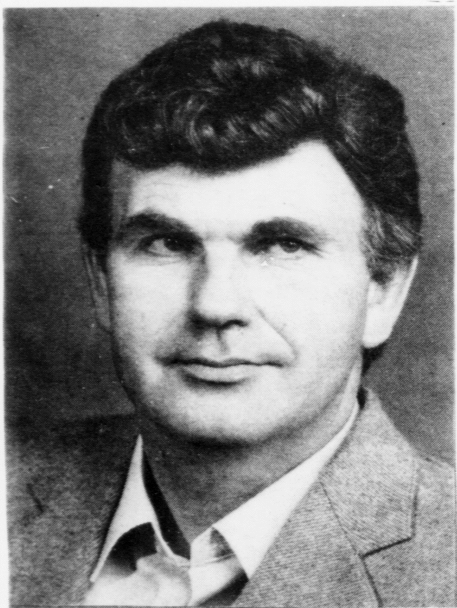


Flogvallarprojektið á Glyvursnesi óseriøst úr enda í annan

skrivar Frank Davidsen, tollari í Vágum



Tað tykist vera stórtíðindi, tá flogvallarnevndin hjá Tórshavnar Býráð herfyri lèt frætta frá sær, samstundis sum nýggja kanningin viðvíkjandi flogvelli á Glyvursnesi varð lögð fyri fjølmiðlarnar.

Sum vera man væntaðu fólk, at frágreiðingin fór at verða bæði long og drúgv at koma ígjøgnum, tí sambært flogvallarnevndini hevur hon leitað sær ráð hjá nógvum ymskum stovnum og fyrirkomum við serligum kunneika til flogferðslu, men gakk, aftaná at býráðsformaðurin við einum stórum hópi eftir sær hevur verið dagligur gestur á flogvøllinum, bæði sum farandi og komandi, verður lögð ein frágreiðing fram, sum er einki minni enn eitt neyðaregg.

8 — skriva átta — maskinskrivaðar síður, sum er so einkisigandi, villleiðandi og á einum so lágu stöði, at luftfartsdirektoratið eftir mini fatan kanska hevur ilt við at taka hetta fyri fult, tó ivist eg ikki í, at direktoratið fer at lata frætta frá sær hesum viðvíkjandi, og tað verður neyvan alt so ljósareytt, sum flogvallarnevndin vil gera tað til.

Eg skal bert taka nøkur

øðrum lagi skal vøllurin leggjast soleiðis, at flúgvingin verður so trygg og reglulig sum gjørligt. Hann eigur at liggja væl í landslagnum, so veður og vindur, og serliga hvirlurnar ávirka hann sum minst.

Flogvøllurin í Vágum hevur ein regularitet uppá

96%. Hetta sigur so mikið, at flogvallarnevndin hevur kunnað flogið sínar oyðimarkarferðir so gott sum ótarnað.

Frá luftfartsdirektorat-inum varð fyri stuttum gjørt vart við, at flogvøllurin í Vágum lýkur øll trygdarkrøv. Sostatt hevur flogvallarnevndin givið sær sjálvum ein dyggan frammaná. Tí fyri at fáa teir 300 metrar, ið er kravið til altjóða flogvøll (hetta kravið lýkur flogvøllurin í Vágum), verður neyðugt at spreingja ótaldar milliónir kubikmetrar av gróti afturat, sum so eisini sigur okkum so mikið, at kostnaðarmetingin hjá flogvallarnevndini longu nú líkist til viðagitna SMS-projektinum, men tað er kanska ikki so lægið, tí mær er

sagt, at projektleiðari hjá flogvallarnevndini er sami maður, ið hevði ábyrgdina av SMS-fadesuni, so afturat at kostnaðarmetingin kemur at hækka við fleiri hundrad milliónum, verður ætlað flogvøllurin eisini eitt satt eldorado fyri hvirlum, við tað at hann kemur at liggja í leð, so tað er bara eittans eftir at gera, og tað er at slætta restina av Glyvursnesi.

Sum sagt, so eru í hesum tunna soði nóg gullkorn. Hoyr bara her hvat flogvitini siga:

»Veksur talið av flogferðum í næstu öld, so veksur eisini talið av óljóði. Stendst ampi av tí, so ber til (ja, her ber sanniliga alt til) at beina flogfórinu út yvir fjørðin, tá tey eru komin upp frá, og tað ber eisini til at slekka

motorarnar« (hyggja siggja, beinanvegin tey hava slept breytini).

Nú hevur nevndin rættliga fingið flog yvir seg, tí hon hevur heilt gloymt, at tað er nakað, sum eitur natúrlóg, samstundis sum hon heldur fólk vera s...bytt.

Alvaratos, um eitt fullsett flogfar beint eftir, tað hevur slept breytini, bæði kann snara, økja um ferðina, vinna hædd, og meðan alt hetta fer fram, eisini slaka á motorunum, so er »miraklernes tid ikki forbi«.

Sjálvur haldi eg meg ikki vera serliga kompetent at viðgera fyrbils frágreiðingina hjá flogvallarnevndini, men eitt er vist. Um henda frágreiðing er serios, so eri eg pápin í Róm.

Vælkomin til føroyskan flogbólt, Zhang Chenji



Framá Føroyar ynskir Mjøltnir og Flogbóltssambandi Føroya góða eydnu við nýggja venjaranum.

BIL-mini taxi
Tlf. 11444-13525

KIOSK ACTIV



Svend Krosstein



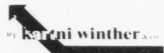
PARTAFELAGID
FARODANE & CO



P/f Leif Mohr

W. pf. wenzel petersen

J. K. JOENSEN & SØNUR
ØSTERVAD



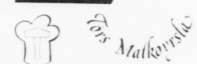
Føroya Bjørn



KEYSSAMTØKAN

COM-DATA P/E

HÚSBÚNI



Húsbyni



Føroya Sparikassi