

Stjórin á Skála Skipasmiðju sagt upp

Stjórin á Skála Skipasmiðju, Óli Zachariassen, hevur sagt upp. Hetta gjørdi hann nú um dagarnar, men tað er ikki vist, nær hann gevst á skipasmiðjuni nú aftaná 15 ár á hesum landsins størsta vinnuliga arbeiðsplássi. Í dag arbeiða umleið 300 fólk á skipasmiðjuni.

Vit hava spurt Óla Zachariassen, hvør orsøkin er til uppsøgnina. Hann sigur, at hann leingi hevur ætlað sær at tikið hetta stig, men hevur bara ikki fingið tað upp í lag fyrr enn nú.

Hann heldur fyri, at heili 15 ár í hesum arbeiðnum eru nóg mikið. Tað er long tíð. Avgerðin er reint persónlig og hevur einki við viðurskipti á sjálvum arbeiðsplássinum at gera.

Hann viðgongur tó, at arbeiðið hevur verið strævið hóast sera spennandi og avbjóðandi. Men nú árheldu rhann, at onkur annar eigur at sleppa framat.

Uppá fyrispurning, um aktuella støðan hjá Skála Skipasmiðju, nú teir ongan nýggjan sáttmála hava, er medvirkandi til uppsøgnina, sigur Óli Zachariassen, at hetta óbeinleiðis er ein orsök.

Hann heldur fyri, at tað er sera strævið ongantíð at kunna vita, hvar ein flýtur. Og her sipar hann til umsóknirnar um bygging av nýggjum skipum.

Slíkt kann ein ikki bjóða teimum mongu, sum vísa dirvi og vilja at byggja nýggj skip ella teimum mongu starvsfólkunum, sum vinna sær til livsins upphald her á skipasmiðjuni, sigur Óli Zachariassen.

Álvarslig støða

Støðan á Skála Skipasmiðju er við at gerast rættiliga álvarslig, tí skjótt verða tey liðug við verandi nýbygningar, og enn er eingin nýggjur

kontraktaður.

Ein svartkjaftatrolari til skálamenn er júst liðugur og enn ein svartkjaftatrolari til vestmennningar er í gerð. Hann verður liðugur í mars og síðani er ein rækjubátur í gerð, sum verður latin eigarunum í juni. Men aftaná er so eingin nýbygningur og hetta vil rætt og slætt siga, at lykilin verður snaraður um, um ikki landsstýrið letur upp fyri skipapakkanum og gevur monnum loyvi at byggja skip aftur.

Skála Skipasmiðja hevur havt samráðingar við fleiri, sum eru sinnaðir at byggja nýggj skip. Longst er ætlanin at byggja ein nýggjan rækjutrolara til Klaksvíkar komin. Men enn er so alt úti í óvissuni.

Uppá fyrispurning, um ikki skipasmiðjan kann

leggja um til at umvæla skip, verður eingin nýbygningur at fara undir í komandi ári, sigur stjórin, at hetta er ein møguleiki. Men tað merkir so týðandi umlegging á skipasmiðjuni. Sum støðan er í dag, verða 2/3 av orkuni brúktir til at byggja nýggj skip og 1/3 til umvælingar. Á skipasmiðjuni í Havn er støðan júst tann øvugta.

— tað er tí greitt, at skulu vit til at umvæla skip í nógvar størri mun, so verður minni til hinar skipasmiðjurnar, sigur Óli Zachariassen, sum tí heldur, at landsstýrið sum skjótast eigur at geva loyvi til bygging av fleiri skipum í Føroyum.

Mugu byggja alla tíðina

— Men eru ikki nokk av skipum?

Til hetta sigur hann, at tað alla tíðina er tørvur á at skifta skip út umframt at byggja skip til nýggjar veiðihættir.

— Hyggja vit í álmáttaknak seinastu 15 árin, siggja vit, at føroyingar hava bygt eitt skip um mánaðin, harav tey flestu eru bygd í útlandinum. At skula steðga allari skipabygging nú haldi eg vera heilt burturvið. Eitt er vist, tað fer at taka drúgva tíð at koma í gongd aftur, um vit niðurleggja arbeiðsplássi á verandi skipasmiðjum, sigur Óli Zachariassen, sum als ikki kann taka undir við teimum politikarum, sum siga, at tað er best fyri land og fólk heilt at gevast við skipabyggingu.

Hann heldur tað tvørturímóti vera natúrligt og neyðugt at fylgja

útviklinginum og alla tíðina endurnýggja partar av fiskiskipafлотanum.

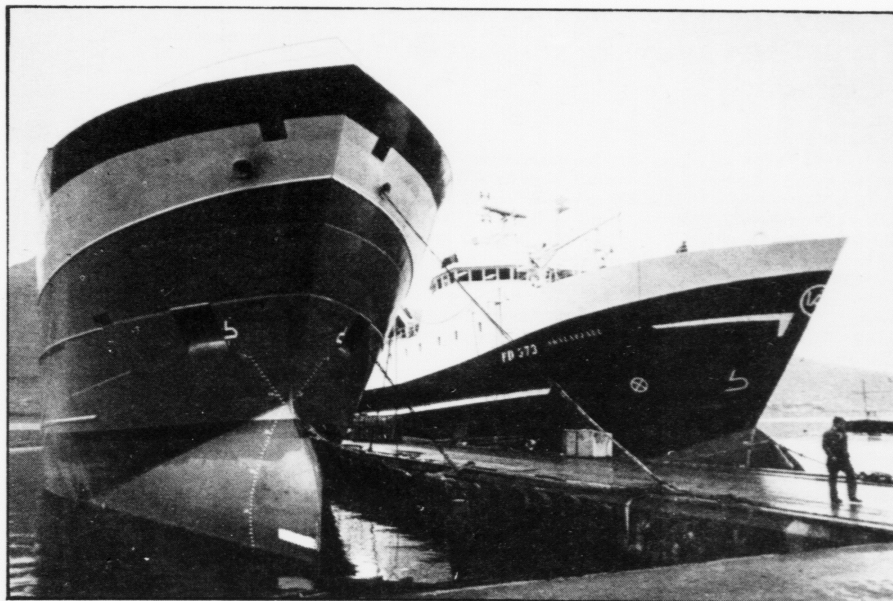
Uppá fyrispurning hvussu skipasmiðjan koyrir figgjarliga, sigur Óli Zachariassen, at hon koyrir tungt. Hann dylur ikki fyri, at ein av orsøkunum til hetta er hon, at fakfeløgin vilja ikki løyva skipasmiðjuni at hava skiftiholdsarbeiði.

— Hetta havi eg sjálvur striðst fyri at fáa igjøgnum nú í 10 ár, tó uttan útslit. Tað er greitt, at virkið hevði koyrt betur figgjarliga, um vit kundu havt fólk at arbeiða í ávikavist dag- og kvøldholdum, enn at arbeiðstíðin sum nú er frá 8 til 17 og har so restin skal vera full yvirtíð. Hetta er ein sera dýr loysn fyri fyrirkuna, sum fær alt ov stórar lønarútreiðslur, og tí ikki kann standa seg nóg væl í kapp-

Óli Zachariassen, stjóri á Skála Skipasmiðju, hevur sagt seg úr starvinum

ingini.

Umsetningurin hjá Skála Skipasmiðju í ár er um einar 250 mill. kr. jan



Skálafjall, nýggi svartkjaftatrolarin hjá skálamonnum, ger nú klárt at byrja fiskiskap. Rækjutrolarin hinumegin bryggjuna verður liðugur í juni