



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ívamá? Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara. Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Svend Thulesen, stjóri á Kjølbroy:

Bíða eftir »pakkanum«



— Vit bíða framvegis eftir svári frá landsstýrinum. Umsóknir okkara um at fáa innflutningsloyvi til tveir nýggjar langfaratrolarar standa við og eru kanska meira aktuellar nú enn nakrantíð, nú tað sær rættiliga svart út fyri Sundabergi.

Hetta sigur stjóri á Kjølbroy, Svend Thulesen, í samrøðu við Sosialin. Hann heldur tað vera stórt spell, at Sundaberg skal vera farin á land og møgulega ikki stendur til at bjarga.

Svend Thulesen kann tó ikki siga nakað um, antin skipið verður bjargað ella ikki. Uppá fyrispurning um tað ikki í veruleikanum kann gerast ein fyrimunur fyri Kjølbroy, verður skipið ikki gjørt aftur, sigur hann, at hetta er ilt at meta um.

Skipið og útgerð eru tryggjað fyri einar 40 mill. kr. Átlanin hevur verið at selja Sundaberg og Skála-berg við og hevur Kjølbroy

stillað fram ímóti at fáa einar 35 mill. kr. fyri hvørt skipið. So hetta liggur ikki so langt frá tí, sum skipið er tryggjað fyri.

Bíða eftir svári

Annars visir Svend Thulesen á, at teir framvegis einki svar hava fingið úr landsstýrinum uppá umsóknirnar at byggja tveir nýggjar langfaratrolarar.

Verður Sundaberg nú vrak og vit framhaldandi einki svar fáa úr Tinganesi, so er hetta ein vanlukka fyri Kjølbroy, sigur Svend Thulesen og visir á, at Sundaberg og Skála-berg hava verið besta ikastið hjá Kjølbroy fyrirkuni.

Vit spurdu hann tí, hvi tað er neyðugt at skifta trolararnar út, nú teir eru nærur niðurgoldnir og hava fingið so væl burtur úr!

— Ja, handan spurningin skilji eg væl tit seta, men tit tað er at siga, at skipini eru ávikavist 12 og

14 ára gomul og eiga vit nú at selja tey, meðan vit kunnu fáa hampuligan pris fyri tey. Vit halda tað vera rætt at skifta teir báðar trolararnar út nú, meðan teir eru í hampuligum standi og soleiðis at vit fáa ein hóskað pris fyri teir. Tað kann henda, at bíða vit verða vit ov seinir á sjóvarfallinum og trolararnir vera litið og einki verður, sigur hann.

Svend Thulesen sigur víðari, at tað er ikki forvarligt at drála ov leingi við at skifta trolararnar út. Hann visir í hesum samband á, at sjálvst veidimynstrið og viðgerðin av fiskinum umborð á langfaratrolarunum ger, at neyðugt er við broytingum. Meðan skipini higartil hava kunnað tikið bert tann stóra fiskin og saltað hann, so er greitt, at við skerdum kvotum er neyðugt at fáa alt til sættis eisini tann fiskin, sum ikki verður saltaður.

Hetta er ein av orsøkun-

um til, at Kjølbroy hevur ætlanir um at byggja tveir nýggjar trolarar. Teir skulu nevnliga gerast út til at kunna viðgera allan fiskin umborð, t.v.s. at teir vera kombinaðir saltfiska- og flakatrolarar. Tá vera skipini fær fyri at viðgera hýsu, kongafisk og annan fisk eisini og frysta hann umborð.

Hvat viðvíkur kjakinum um pakkar og skipabygging, so heldur Thulesen tað ikki vera rætt nú at forða teimum í at byggja tveir nýggjar trolarar til langfaraveiðu, tí hesir koma so ikki at tyngja heimagrunnarnar.

Tað er eisini so, at skipini eru við at gerast ov gomul og eiga at endurnýggjast.

Umrøddu skipini koma at kosta einar 100 mill. kr. stykkið. Útrokningar hjá Kjølbroy visa, at sjálvst við hesi iløgu skuldu skipini klára seg.

jan



Lagnan hjá Sundabergi enn óviss

Klaksvíkstrolarin Sundaberg stendur framvegis uppi á einum flúri uttanfyri innsiglingina til Vardø í Norðurnoregi.

Sundaberg fór á land tíðliga mánamorgunin. Hann var stutt frammánundan tikin av norsku sjóverjuni fyri at hava fiskað ein fjórðing innanfyri mark á einum stongdum øki í norskum sjógvi.

Skipið fekk boð um at fara til Vardø, har málið skuldi fyrir rættin. Hóast tveir mans frá norsku sjóverjuni vóru umborð á Sundabergi, tá hann skuldi fara inn í havnina í Vardø, hendi tað, at skipið rendi upp á ein flúr.

Meginparturin av manningin fór alt fyri eitt av skipinum, men nakrir av yvirmonnunum vóru umborð til avgjört varð, at teir eisini

skuldu fara av skipinum.

Skipið stendur møgulega ikki til at bjarga. Froskmen hava verið og kannað botnin, sum er skræðnaður. Sjógvur er bæði í last, maskinrúmi og manningarrúmi, og tey 200 tonsini av fiski og 400 tonsini av salti eru helst øll farin fyri skeyti.

Í skrivandi løtu er óvíst um skipið stendur til at bjarga. Tað meta so tryggingarfólk og onnur um í løtuni. Sundaberg er tryggjaður fyri 40 mill. kr. Skipið er 14 ár gamalt.

Svend Thulesen, stjóri, sigur í eini viðmerking til óhappið, at tað er ikki at skilja, at norðmenn hvorki hava radarrefleks ella ljós á einum tilikum flúri, sum Sundaberg rendi á.

jan

Vestfalskyrrindi

7. januar: Máning longst frá jørðini

Dagur	Suðuroyarfirði		Vestmanna-sundi		Nólsoyarfirði		Leirvíksfirði	
	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
7. jan.	0909	2137	1109	2337	0724	1952	0924	2152
8. jan.	0946	2204	1146	—	0801	2019	1001	2219