



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyriteikum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Smyril Line óvanligt stig:

Stór prís- lækking á ferðaseðlum

— Ein fjórðing bíligari millum Føroyar og Hetland og Hetland og Noreg.

Smyril Line sendi í vikuni ferðætlanina fyrri 1988 í hvørt hús. DFDS hevur havt sína í onkrum lýsingablað, men í næstu viku kemur hon í øll bløðini.

Bíleggingarnar ikki færr enn í fjór. Hjá DFDS enntá »nakað væl fleiri«.

Tey bæði skipafeløgini, Smyril Line og DFDS, kunngerá nú ferðætlan og prísir fyrri summarsiglingina 1988.

Samanborið við 1987 eru broytingarnar faar.

Størsta broyting er at finna í príslistanum hjá Smyril Line. Ferðaseðlarnir millum Føroyar og Hetland og Noreg og Hetland eru lækkaðir heili 20-30%. Hetta er gjørt fyrri at

fáa fleiri fólk at brúka hesa ferðaleið og eisini fyrri at gera tað biligari hjá fólk, sum ætla sær víðari til Aberdeen úr Lerwick, verður upplýst hjá Smyril Line.

Prisurin á teimum dýrastu kømurunum millum Føroyar og Noreg er eisini lækkaður nakað.

Siglingin hjá Norrønu í summar byrjar í Hanstholm 28. mai og endar í

Havn 26. august. Skipið siglir 13 vikur í ár og er tað ein vika færr enn í 1987. Tá gavst Norrøna eina viku seinni.

Hækking = ferðagjald

Hjá DFDS er ongin broyting. Winston Churchill fer aftur í summar at sigla tiggju túrar millum Esbjerg og Havnina, fyrstu ferð 13. juni og seinasta ferðin endar í Esbjerg 18. august.

Men prisirnir eru allir hækkaðir umleið 200 kr. Men hesir pengar fara kortini ikki til felagið, men í landskassan. Tí her er nevniliga talan um ferðagjaldið, upplýsir DFDS-umboðið í Føroyum.

Smyril Line roknaði ferðagjaldið, 200 kr., upp í ferðaseðlin longu í fjór. Men hetta fekk DFDS ikki stundir til, tí lógin kom so seint. Nú er tað so komið við í ferðaseðlaprís.

Somu tíðir

Komu- og fráfaringsartíðirnar hjá báðum skipum vera eisini tær somu sum í fjór. Bara eittans undantak er: Norrøna kemur til Lerwick úr Bergen kl. 01.30 í staðin fyrri kl. 01.00. Tað visti seg seinasta summar, at illa gekst at halda hesa tíðina, 01.00. Men fráfaringsartíð-



Hetta er í Scrabster. Mint verður á at koyra vinstru megin. Men tað er eisini okkurt annað, vert er at minnst til, tá ein skal til Bretlands: passið!

Gloymið ikki passið!

Gloymið nú endiliga ikki passið!!

Hesi goðu ráð kunnu gerast dýr, verða tey ikki fylgd. Og tí leggur Smyril Line stóran dent á at geva øllum tey, sum skulu til Hetlands við Norrønu.

Bretska passeftirlitið letur sær ikki bjóða, at fólk koma í land uttan pass. Og umberingar nytta onki. Hetta fingur fyra ferðafólk og ikki

minst Smyril Line at kenna seinasta summar í Lerwick. Tey fyra fólkini vóru komin úr Føroyum við Norrønu og blivu steðgað í passeftirlitinum. Tey høvdu ikki pass og har varð ongin bøn. Tey noyddust um borð aftur. Og Smyril Line fekk eina rokning, ella eina bót: 4.000 pund, 1.000 fyrri hvørt fólk! Hetta eru slakar 50.000 kr.

í ferðætlanini ger Smyril Line vart við passkravið í Hetlandi. Og lagt er afturat:

»Um myndugleikarnir nokta ferðafólki innferðarlovi, má hon/hann gjalda tær útreiðslur, ið standast av tí«.

Og sjálvandi skal passið vera í gildi, eisini, tá farið verður úr aftur Hetlandi.

hd

Besta søluvøran: roykalarmar!

— Vit fingur 72 í morgun og nú eru bara tveir eftir!

Hetta var svarið klokkan hálvum tvey týsdagin, tá fólk ringdu til ein handil í Havn, sum selur roykávarar. Nú óttin fyrri brennivargi er so stórur, royna stóðugt fleiri at tryggja seg sum best.



Vestfalskyrrindi

7. januar: Mánin longest frá jørðini

	Suðuroyar-firði		Vestmanna-sundi		Nólsoyar-firði		Leirvíks-firði	
Dagur	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.	fp.	sp.
9. jan.	1022	2239	0004	1222	0837	2054	1037	2254
10. jan.	1056	2313	0039	1256	0911	2128	1111	2328
11. jan.	1131	—	0113	1331	0946	2216	1146	—