

Otolandí arbeiðsumstøður:

Streymkaðalin avkvettur fleiri ferðir um vikuna

At umvæla skip við bryggju í Havn er ikki lætt. Streymur skal til, men ofta verður elkaðalin avkvettur. Hetta kostar tíð og pengar og kann vera lívsvandamikið.



Tað er ikki bert sum at siga tað at gera umvælingararbeiði umborð á skipum, sum liggja við bryggju í Havn. Hetta kann Pauli Næss í Havn tosa við um. Hann hevur arbeitt nógv umborð á skipum seinastu 40 árin og hevur nógv beiskar royndir av hesum arbeiði. Pauli Næss sigur, at tá

teir umvæla skip við bryggju, skulu teir brúka streym úr landi. Serlig elskáp standa ymsastaðni á keiini og úr hesum skápum liggur kaðal um borð á skipini. Trupulleikin er hann, at skápini standa ikki við bryggjukantin og liggur kaðalin tí tvørtur um bryggjuna. Har er nógv ferðsla og alt ov ofta

hendir tað, at bilar, trukk- ar og onnur akfør slita kaðalin. Gjøgnum kaðalin far 380 volt, so hetta er ikki sørt vandamikið og harafturat kostar hetta nógv pening í umvæling og ikki minst í spilltíð, sigur Pauli Næss.

Fyrst í desember kom Anna T. til Havnar til umvælingar. Pauli Næss sigur, at teir fóru umborð mánamorgun at arbeiða, men teir fingi einki gjørt, tí teir høvdu trupulleikar við elskápinum. Ikki fyrr enn seint mánakvöldið fingi teir streym.

Longu hósdag kvetti ein bilur kaðalin og so lá arbeiðið aftur lamið nakrar timar. Friggjamorgunin var kaðalin kvettur aftur og aftur mistu teir fleiri timar. Soleiðis er skilið, og tað visir seg at vera ógvuliga trupult at vinna á hesum hóast tað ikki átti at verið nakað torført mál at loysa, sigur Pauli.

Hann hevur roynt mangt og hvat at vinna á hesum trupulleikum, men enn til onga nyttu. Pauli sigur, at hann frá politinum hevur fingið at vita, at hendir skaði av kaðal-



inum, hevur hann ábyrgdina, sum hevur lagt hann. Politiið helt, at lítið annað var at gera enn at steingja keiina, meðan arbeitt verður. Men tað vildi havnameistarin ikki hoyra talan um.

Havnameistarin bað okkum leggja nakrar fjalar at verja kaðalin, men hesar fóru skjótt í knas, sigur Pauli, sum síðani vendi sær til býráðsformannin. Hesdin bað hann venda sær til Teknisku Deild hjá býráðnum og har fekk hann at vita, at hava ein tilkan kaðal liggjandi óvardan tvørtur um bryggjuna var brand-ógløgt.

Eg havi arbeitt við skipaumvælingum í meira enn 40 ár, og nú er tolið uppi. Eg dugi ikki at skilja, at hetta skal vera so torført at finna loysn á, tí hetta kostar ikki bert pengar, men er sera vandamikið, sigur Pauli Næss, sum kortini enn vónar at ein loysn finst áðrenn nakar kemur illa fyri av hesum óvardu kaðalum, sum liggja á bryggjunum.

tór.

50 húsa- skaðar

Fyrrpartin í gjár hevði Brunatryggingin fingið umleið 50 fráboðanir um sethús í Klaksvík, sum hava fingið skaða av storminum leygardagin. Tað eru størri og minni skaðar.

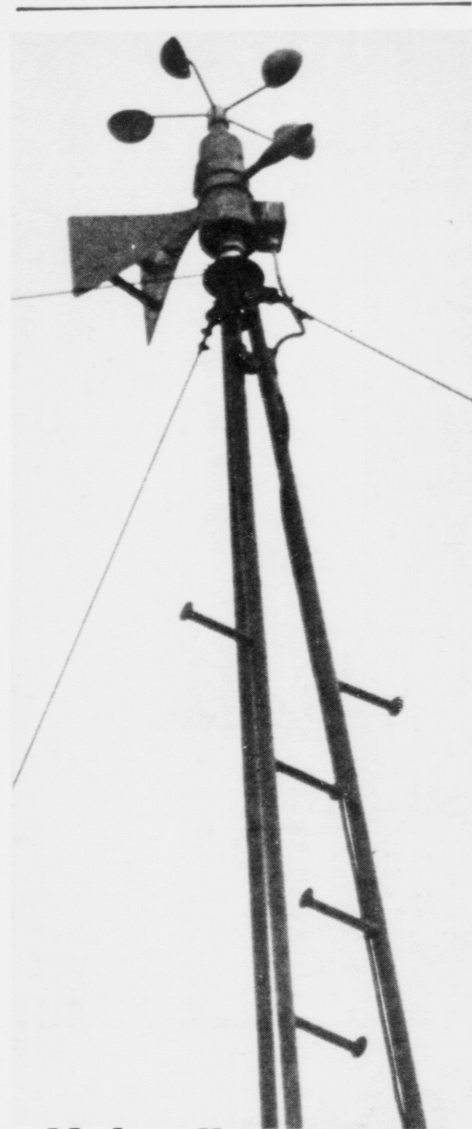
Umtramt húsini hjá Jógvani Brim Joensen fór tikið av einum øðrum húsum á Kjalavegnum. Húsini eru yvir 30 ára gomul og skuldu verið nóg væl bygd. Tilfarið frá teimum stóru skaðunum

feyk langt norðureftir gjøgnum býin og hevði fleiri aðrar skaðar við sær. Húsaklæðningar eru farnir, rútur eru brotnir og annað.

Nógvir bilar hava somuleiðis fingið skaða av tí, sum feyk runt, og onkrir bátar.

Bjargingarfelagið, slökkiliðið og hópur av sjálvboðnum fólki gjørdu eitt stórt arbeiði fyri at hjálpa har, sum skaðar hendu.

randi



Kolandi stormur

Vindmátarin á Húsareyni mátaði vindmegina til 45 metrar um sekundið, men aðrastaðni var meira stormur. Í Mykinesi bar ikki til at máta meira enn 40 metrar. Tað er kolandi stormur, tá vindurin er meira enn 32,7 metrar um sekundið. So nógvur stormur er sjáldsamur, og tá hann er, henda altíð stórir skaðar