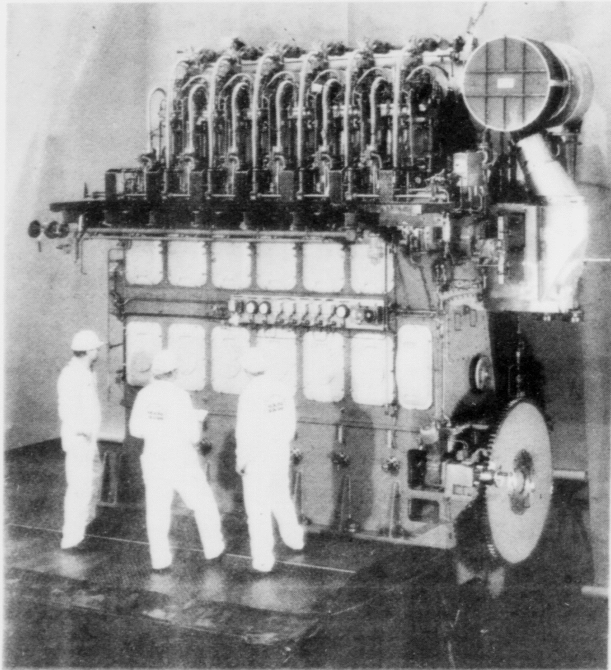


Kinverjar valdu tann nýggja Man B&W-motorin



Tað snýr seg um hin nýggja mini krosshøvd tvey-taktarin hjá MAN B&W, ið varð útvaldur til trý nýggj handilsskip hjá tí kinesiska fólkalýðveldinum.

Hin nýggi mini krosshøvd dieselmotorurin, ið hevur navnið S 26 MC, er ein «Low speed» motorur, ið fyrstu ferð varð vistur fram hjá MAN B&W Diesel í Frederikshavn, fyrst í 1987. Hetta slag av motori skal setast í eina roð av 3.600 tons fraktbátum.

Konstruktión av trimum teimum fyrstu bátunum, ið eru umbidnir av ungarska shipping-felagnum Mahart, skulu byggjast á kinesisku skipasmiðjuni Wenchong.

Tann seks-sylindraða útgávan av tí haldgøða danskt-framleidda framdriftskervinum, fer at verða framleitt í Kina.

Tveir av teimum ungarska bátunum verða lidnir í ár, meðan hin triði verður at útflyggja í 1989.

Við hesum nýggja mini krosshøvd tvey-taktaranum, fer MAN B&W Alpha, inn á ein

marknað, ið higartil bert hevur verið fyri fyraktakt motorar. Framleiðarin hevur viðvíkjandi hesum orkusparandi motorslagi serliga lagt dent á farmaskipaflotan við smærri skipum, so sum minibulkarum, smáar tangabátar og eisini trolarar.

Motorurin veitir við eini boring uppá 260 mm., eina effekt pr. sylindara upp til 495 bhp við 250 rpm. í tí orkuoptimeradu útgávu.

— Og 395 bhp. pr. sylindara í tí «brennevnis-optimeradu» útgávu (S 26 MCE), við eini orkunýtslu heilt niður til 124 gr. pr. bkk tíma. Totaleffektin er í hesum føri uppá í mesta lagi 2.970 bhp.

Teir fyrstu S 26 MC ordarnir fóru til tveir minibulkarar, ið vóru sáttmálaskrásettir til Venice-Lido skipasmiðjuna í De Poli. Hver av hesum minibulkarum skulu hava fimm-sylindra framdriftskerv (við CP propellum) frá MAN B&W verksmiðjuni, Alpha Diesel í Frederikshavn.

Tær japansku verksmiðjurnar, ið hava loyv-

isbræv frá MAN B&W, Mitsui, Hitachi og Kawasaki, fóru longu undir fyrireikingar við at framleiða S 26 MC, tað protoslagið varð vist fram fyri almenninginum tann 28. apríl 1987.

Eitt prógv fyri hvussu skjótt tað gongur við tí nýggja tveytaktaranum er, at Kawasaki við sinfelaga, Hanshin Diesel, longu visti fram sín fyrsta S 26 MC tann 6. november 1987. Hesin fyrsti motorurin varð latin til støðfasta nýtslu.

Umframt nevndu felagsskapir hevur suðurkoreanski motorframleiðarin Seangyong keypt motorlutir frá Alpha Diesel, við tí fyrri eyga at byrja framleiðslu av S 26 MC við loyvisbrævi.

S 26 MC motorskráin frá MAN B&W diesel verður umboðað í Føroyum av WP marine (p/f Wenzel Petersen), ið vilja standa fyri tí føroyska tænaustarbeiðinum — just sum virkið gjøgnum nógv ár hevur fyrisitið øðrum MAN B&W Alpha motorslagum.

Fleiri nýggj snið

Nú vit eru komin inn í tað nýggja árið, vilja vit nýta høvi at sýna fram eitt av teimum nýggju sniðunum vit hava at bjóða.

Hesi nýggju sniðini víkja nógv frá øðrum húsum bæði uttan og innan.

Og alsamt tekna vit nýggj snið, so tann kræsni húsabyggjarin, ið krevur eini hús sum ikki øll onnur hava, altíð kann finna eina góða og spennandi loysn hjá okkum.



havnarhús

Faksagøta 9 tlf. 17771 Tórshavn



For folk der stiller større krav...

HONDA CIVIC '88

Den nye 16-ventilerede Civic er nærmest perfekt, såvel teknisk som komfort-mæssigt.

Honda's geniale dobbelt wishbone affjedring sørger for optimalt vejgreb og sikrer desuden mere plads til passagerer og bagage.

Civic 1.4 GL, 90 hk, 0-100 km/t 9.6 sek. Topfart 175 km/t.

2 års fabriksgaranti, 3 års lak- og 6 års anti-rust garanti.

Kig ind og få en prøvetur.

Fås fra kr. 125.000,- (Civic 1.3)

Civic leveres også som 4-dørs med 1.4 l. motor.



NORDBIL

v. Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstøður - Dekksøla

Oyggjarvegur - tlf. 13707

Postboks 1070 - FR 110 Tórshavn

H HONDA - fremskridt med visioner...

Haldið **sosialin**