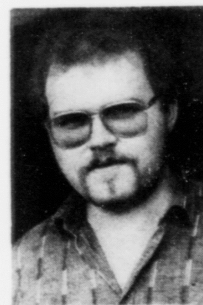


Á ferð í Tjekkoslavakia

Eitt dreingjalið hjá Kyndli var í døgnum 27. des. í fjør til 9. jan. í ár á venjingarlegu í Tjekkoslavakia. Við í ferðini var eisini eitt blaðfólk frá Sosialinum. Vit fara í hesum komandi bløðunum at hava frásagnir frá túrinum, eins og vit hava nakrar viðmerkingar frá leikarunum og leiðarunum um, hvussu teir eru nøgdir bæði við úrslitini og ferðina annars



Grækaris Magnussen skrivur:

Tjekkoslavakið er eitt sera stórt land, ikki minni enn 127.859 km², og frá enda í enda er landið nær um 800 km langt. Tað eru uml. 15 mill. íbúgvir, harav 4 milliónir búgva í Slovakía. Høvuðsstaður í landinum er Prag, við 1,2 mill. íbúgvum.

Heili seks lond eru á markinum imóti Tjekkoslavakinum. Tey eru Eysturtýskland, Póland, Sovjetsamveldið, Ungarn, Eysturrikið og Vesturtýskland. Aftaná seinna heimsbardaga varð tjekkoslavakiska leiðslan yvirtikin av sosialistaflokkinum, og er tiskil í dag eitt av sokallaðu Eystureuropeisku londunum.

Sum sjálvandi er, vóru bæði leikarar og leiðarar hjá Kyndli spentir uppá at fara á venjingarlegu í einum eystureuropeiskum landi. Søgurnar hava ikki verið so fáar um hesi londini, allarminst í Føroyum, og tí var tað serliga spennandi at fáa at siggja hvussu tað í veruleikanum er.

Tað var fyrrverandi venjarin hjá Kyndli, slovakín Igor Kmec, ið fekk ferðina í lag. Vit hava avgjørt, í fyrstu syftu, at taka brot burturúr dag-

bók, skrivað á ferðini, saman við útgálsum frá nøkrum leikarum, og seinna at taka nokur ávis evni upp.

Sunnudagur 27. des.:

Fráferð úr Føroyum

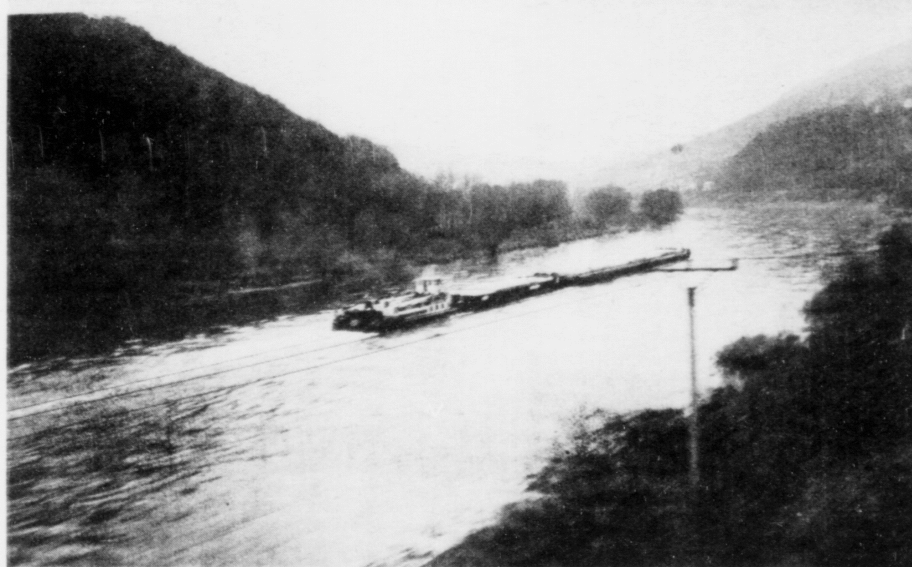
Fyrirpartin fór Kyndla-hópurin við flogfari úr Vágnum til Keypmannahavnar. Komnir til Keypmannahavn verður viðferið »parkerað« á høvuðsjarnbreytastøðini, og allir fara í »biograf«, meðan biðað verður eftir tokinum, ið skal flyta okkum víðari til Eystur Berlin.

Uml. kl. 22.00 sita vit so í tokinum, á veg til ferjuna Wardemünde, sum skal seta okkum yvirum til Eysturtýsklands. Mikið stríð skuldi til áðrenn tokið stóð stilt umborð á ferjunni, men eftir at hava koyrt umborð og í land einar fimm, seks ferðir, var í lagi. Tveir timar vóru vit á eysturtýskari jørð, og nú varð leiðin sett móti Berlin.

Mánadagur 28. des.:

Berlin-Prag-Bratislava og Kosice

Vóru í Berlin kl. 7.00 á



morgni, og gjørdum okkum til at skifta tok. Farið varð úr tokinum við Birgir Søndum á odda við dokumentmappuni, ikki so lítið stjórsligt má sigast.

Men ólukkutið, komnir gott og væl inn á høvuðsjarnbreytastøðina í Berlin, uppdagar ein leikari, at peningamappan er

burtur. Sum eitt fok fer leikarin niðan trappurnar og inn aftur í tokið at leita. Løtu seinna kemur ein smilandi drongur aftur við mappuni í hondini. Heppið var, men samstundis funnin fressur hjá hinum at arga við.

Ein tíma seinna sótu vit í tokinum við kós móti Prag. Hesaferð høvdu vit

ikki sovivagnar, men vanligar sitivagnar. Tíðin gekk tó hampuliga skjótt, og seks timar seinna vóru vit á høvuðsjarnbreytastøðini í Prag, væl vitandi, at onkur skuldi taka imóti okkum. Men at tað var sjálvur Igor Kmec, grundaðu vit ikki.

Men so var, ein vælupplagdur Igor var komin at taka imóti okkum í hesum góða veðrinum.

Ymiskt var at siggja úr tokinum

Víðari til Kosice

Av høvuðsjarnbreytastøðini í Prag varð farið inn á eina hugnaliga kaffistovu, ímeðan leiðararnir fóru á ein litlan fund við Igor. Á fundinum varð avgjørt, at ferðalagið skuldi fara úr Kosice tann 7. jan. í staðin fyri 9. jan.

Hetta bar í sær, at Kyndil fekk møguleika at leika í hvussu so var ein dyst í Prag eisini.

Seinni um dagin varð farið við flogfari víðari til Bratislava, harðani vit skuldu til Kosice.

Mjærki

Tað er ikki einans í Vágnum tað kann vera mjærki. Tá vit komu til Bratislav, fingur vit at vita, at flogfarið ikki kundi fara víðari til Kosice beinanvegin, tí har var mjærki.

Men Igor Kmec syrgdi fyrri, at vit fingur eina hugnaliga løtu í floghavnini í Bratislava, og einar



Júst komnir av høvuðsjarnbreytastøðini í Prag, í ferð við at »avskipað« við ferð