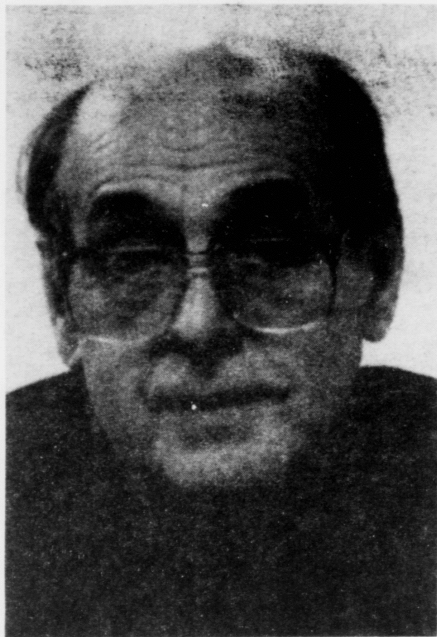


I Gásadal áker fåren bil, linbana och båt



Hetta er onnur greinin hjá svianum Arne Antonsson um vitjan sína í Gásadali í fjór summar. Tann fyrsta greinin stóð í Sosialinum týsdagin.

Arne Antonsson er háskulæraari og hevur havt stóran tokka til Føroyar og føroyskt, síðan hann fyrstu ferð vitjaði fyrri sjei árum síðan

Torsdagen den 21/5 1987

Varmast í Europa

Idag er Færoarna varmast í Europa. Har í Gásadal er det 22 grader, men bara 15 i Atén.

Baggarna (veddarna),

som intill idag varit inne í færuhuset, slæpps í utmarken. Det går enkelt att locka dem med lite kraftfoder i en skopa. Det ar næstan vindstilla, solen skiner från en molnfri himmel. — Ar detta Fær-

oarna? tänker jag, när jag går här och svetts, utan jacka och mössa.

Har någon gandat?

Det verkar næstan som om solen skulle stå i zenit — skuggorna faller rakt ner

under djur och människor. Men det är val ändå en synvilla?

Ellar är det någon som har GANDAT?? och förvandlat Gásadal till en dalgång i Palestina?

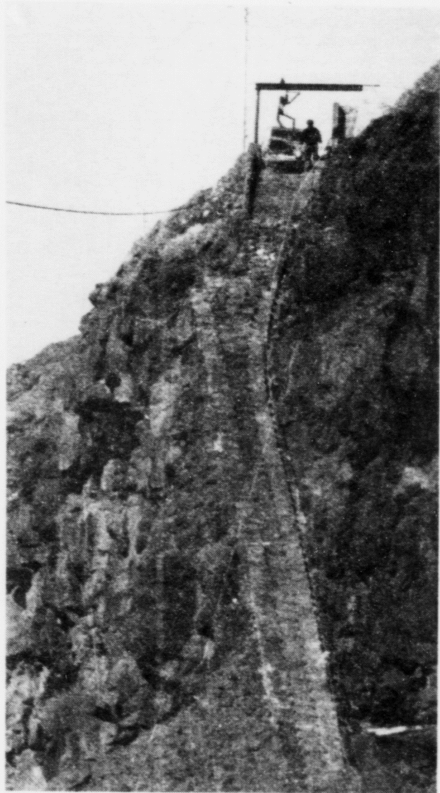
Aven kor och oxar slipp-er ut på bete. Djuren gor höga krumsprång av glædje över friheten.

Linbana för »turister«

På eftermiddagen går jag en promenad ned till »Lendingen«, någon egentlig hamn finns inte i Gásadal. Jag vandrar sakta ner for den långa cementtrappen mot stranden. När jag just hunnit ner, hör jag skrammel bakom mig. Jag vänder mig om och får då se något, som ytterligere stærker mine misstanker om att något gandat. Det står en liten LASTBIL, däruppe vid trappans överkant! Och från den lastas tre får over till en »vægga« som hæng-er med glidhjul i en wire — det är en linbana, forstår jag. Och här kommer »væggen« sakta glidande nerfor linbanen. Fåren är fastbundna, kan jag se. En man går trappen ner. Han håller i en lina, som



Luftfærden er over



I Gásadal áker fåren bil och linbana



Det går enkelt att locka fåren med lite kraftfoder

