

Neyðugt við nýggjum skipum

Tað rakar bygdirnar meint, um gomul skip ikki verða skift út, skrivar Henrik Old, løgtingsmaður

Ein tí er nú frá liðið, síðan Karin Kjølbro kom við brævi sínum til løgmanns, at hon segði nei til fleiri skip í valskeiðnum, og tað hevði kanska ikki verið av leið, núat komið við nøkrum tankum, ein hevur gjørt sær síðani.

Jólini og nýggjarið eru farin aftur um, og rættlag er komið aftur á dagliga arbeiðið kring landið.

Tað er tó ein partur av folkunum, sum enn onga inntøku hevur havt í ár, sjálvt um vit eru komin í triðju arbeiðsviku.

Tað eru tey, sum dagliga arbeiða á flakavirki. Hja monnum er onkur timi við ymiskum itrivi, men hja flakavirkinum hevur av góðum grundum einki arbeiði verið.

Hevði tað bara verið tær tvær fyrstu vikurnar á árin, at einki arbeiði var, so gekk kanska kortini. Men tað eru bygdir, har flakavirkini hava havt skip sum álit, ið eru seld av landinum. Tí er tað greitt, at tað eru meira enn tær tvær vikurnar uttan arbeiði.

Skip eru seld av landinum, sum fyrri mesta partin fiskaðu upsa. Hesi skip eru seld so langt burtur frá Føroyum, at tað skuldi eingin møguleiki verið fyrri, at vit aftur søu tey her á leið, og tí dugi eg ikki at siggja vandan í at skip koma istaðin, sum skulu fiska munandi meir á djúpari vatni, og kortini verða eitt gott ikast hja flakavirkjunum.

Onnur skip eru í so ringum standi, at tað ikki er figgarliga forsvarligt at piessa um tey. Onkur skip hava ligið í eitt hálvt ár av hesi orsök. Var tað nakað forgjort í, um eigararnir fingi eitt jättandi svar nú um at fingið skift út?

Í flokkinum hja Karini eru tað tibetur helst fleiri, sum ikki hava somu áskoðan sum hon í hesum máli. Eg yóni tí, at vit teir fyrst komandi dagarnar fáa avgreitt ein part av teimum skipum, sum hava størstan skund.

Sjálvandi skal veiðitrýstið ikki økjast á tí grunna vatninum, og seinastu tíðina er eisini eydn-

Saturn III hevur prógvað, at tað ber til at flyta fyrsta floks fisk til landið

ast at venda gongdini og minkað um trýstið.

Góð figging til nýggj skip

Tað er ein natúrlig gongd at skifta eitt gamalt skip út. Serliga tí figgingin er nú so góð sum ongantið áður. Rentan er fyrri tað mesta 2-3 pst., í staðin fyrri at gjalda 10-12 pst. og onnur oman fyrri 20 pst. til gomul skip, sum frammanundan eru dyr at driva.

Vit skuldu helst ikki komið aftur í ta vanlukku støðu, sum var undir seinasta landsstýri, tá sambandsflokkurin setti forboð fyrri innflutningi av skipum og í staðin bleiv umbygt eitt stórt tal av gomlum skipum við dyr-



um lánun.

Fleiri av teimum skipunum vóru 25 ára gomul og eldri, og fyrri mong var hetta tann triðja stóra umleggingin til nýggja veiðu. Allir, sum fáast við fiskari, vita, at sjáldan fæst tað besta burtur úr við at gera stórar umleggingar til nýggja veiðu.

Fyrri umbyggingar av gomlum skipum kann landskassin veðhalda fyrri upp til 70 pst. av umbygging.

Hetta landsstýrið hevur havt ætlanir um at veðhaldið fyrri nýggj skip skal koma niður ímóti 10 pst., tá bygt verður í útlandum. Her er øllum greitt, at tað er munandi lættari fyrri landskassan, um so við og við verða byg-

nýggj skip.

Tað undrar meg stórliga, at menn sum Esmar Fuglø so heilhjartaðir taka undir við Karin Kjølbro. Eg minnst ikki skeivt, at Esmar Fuglø saman við øðrum fyrri stuttum fekk nýtt skip, sum hevur havt við sær størstu prinsipptrupulleikarnar, tá talan er um útskipting av skipum. Eg hevði væntað, at Esmar Fuglø var tann seinasti føroyingurin, sum fór at standa Karin við lið í hesum máli.

Við størstu virðing fyrri Esmar Fuglø annars, so kann eg ikki vera samdir við honum. Vit eru samdir í, at talið av skipum er nóg stórt, men haðani og til ikki at skifta gomul skip út eitt langt lop.

Fyrri Havnina hevur tað kanska ikki so stóran týðning, um minni fiskur kemur upp á land eina tíð, og tí kann tað politiskt vera ein fyrimunur hja Karin at hava hesa hugsan. Men fór Karin út á bygd, har bert fiskur er álit, serliga hja kvinnum, so fekk hon kanska eina aðra hugsan um skip.

Hvør hevur ráð at fara á kvinnuráðstevnu?

Eg havi skilt, at Karin Kjølbro er ein av fyri-reikarunum til norðurlendsku kvinnuráðstevnu í Oslo í summar.

Sjálvt um føroyingar noyðast at halda aftur figgarliga, ber ikki til at stæða heilt við at útbyggja fiskiflotan. Skeljabáturin Ango er ein roynd at ganga nýggjar leiðir

Koma ikki skip í staðin fyrri tey farnu í t.d. Vági, so verða tað ikki nógvar flakavirkinur, sum kunnu hugsa um at fara til Oslo við Smyrli í summar.

Tað er kanska ætlanin, at bert tey, sum hava tryggjað lön, sleppa við. Í hesum døgum verður aftur søkt eftir fólki til Løgtingsskrivstovuna, og tað stendur á at bróta niður á gamla apoteki fyrri at fáa pláss fyrri útbygging har.

Tað kann ikki vera meiningin, at tey, sum ikki kunnu fáa toluliga trygt arbeiði á einum flakavirki, og teir, sum skulu fiska, skulu verða við til at gjalda tey almennu stórvini fram yvir. Eg vildi hildið, at tað er ein sjálfvølgja, at stæður verður settur fyrri almennum starvssetanum tað, sum eftir er av valskeiðinum.

Eg havi altíð hildið, at tær størstu hendingarnar í eini bygd eru, tá nýggj skip koma til bygdina. Tvær slíkar stórhendingar vóru í Vági við stuttum millumbili fyrri jól, tá tvey nýggj snotilg skip komu á fjørðin. Sermerkt fyrri hesi skip var, at eigararnir vóru aðrir enn teir, sum frammanundan hava nóg mikið í dragast við. Nýggir menn, sum tóku tøk. Tað kann ongantið vera gott, at øll skip hava sama eigara og eru í somu drift.

Í nærmastu framtíð skulu helst onnur nýggj skip sigla fjørðin inn, og tí eigur ein avkláring at fáast fyrri komandi dagarnar.

Henrik Old

